



03 דצמבר 2024
ב' כסלו תשפ"ה

הנדון: חוות דעת בדבר כוונה להתקשר עם חברת אריאל וימאזור בע"מ כספק יחיד עבור פיתוח ממשקים למערכת הבקרה Falcon

1. הקו האדום הינו קו הרכבת הקלה הראשון במטרופולין גוש דן. מרכיב מרכזי בהפעלה רכבת הינו מערכת הרמזורים המהווה חלק מכלול מערכתי לניהול העדפת תנועת הרכבת במרחב.
2. חברת אריאל וימאזור בע"מ זכתה במכרז 2017/031 להקמת מערכת הרמזורים הכוללת רכש והתקנת מצלמות טמ"ס ומערכת ניהול וידאו, מערכות הרמזור בשטח (בקר, עמודים, פנסים וכד'), גלאי העדפה ומשדרים. בנוסף, כלל המכרז מערכת בקרת רמזורים ומערכת ניהול גלאי העדפה. חברת אריאל וימאזור הציעה במסגרת המכרז את מערכת הפלקון אשר בבעלותה. המערכת עברה התאמות בהתאם לדרישות המפרט הטכני של החוזה ושולבה בה מערכת לניהול גלאי העדפה – גם היא הותאמה לדרישות החוזה. כלל הפיתוחים שבוצעו עבור נת"ע במסגרת דרישות המכרז בוצעו על ידי חברת אריאל וימאזור
3. במקביל להפעלת הקו האדום, פועלת נת"ע להקמתם של הקווים הירוק והסגול של הרכבת הקלה. במסגרת זו, התקשרה נת"ע עם זכיינים בהסכמי זיכיון לתכנונם, הקמתם ותחזוקתם של הקווים הירוק והסגול ("הסכמי הזיכיון"). על פי הוראות הסכמי הזיכיון, נדרשים כל אחד מהזכיינים בקווים הירוק והסגול להתחבר למערכת הפלקון, ובכלל זה:
 - 3.1. לפעול לחיבור בקרי הרמזורים המותקנים על ידי הזכיון אל מערכת הפלקון כך שמערכת הפלקון תוכל לשלוט בהם שליטה מלאה כפי שקיים בקו האדום.
 - 3.2. לחבר את מערכת ניהול גלאי ההעדפה המסופקת על ידי הזכיון אל מערכת הפלקון לצורך קבלת פקודות ממערכת הפלקון ולצורך שליחת אירועים אל יומני מערכת הפלקון. יומנים אלה הכרחיים לצורך כיוול תכניות ההעדפה לרק"ל.
- יישום דרישות החיבור האמורות מחייב פיתוח ממשק בין מערכות הזכיינים לבין מערכת הפלקון.
4. פיתוח הממשק הנדרש במערכת הפלקון נוגע לתשתית המערכת - כדוגמת מבנה בסיסי הנתונים ותהליכי השמירה והאחזור, ולממשק המשתמש של המערכת - כדוגמת הנגשת היכולת לפקוד על אילוף גלאי העדפה לשחרור רכבת. קוד המקור הנדרש לביצוע פיתוחים אלה בבעלות חברת אריאל וימאזור והינה בעלת הזכות לבצע פיתוחים על מערכת זו.
5. לאור האמור לעיל, מבוקש להכריז על חברת אריאל וימאזור כספק יחיד לצורך פיתוח ויישום ממשקים בין מערכת הפלקון למערכות הרמזורים של הקווים הירוק והסגול.

בברכה,


תדסה ברוך
מנהל אגף תנועה