30 מרץ 2026
י״ב ניסן תשפ״ו
#2837473

<u>מכרז פומבי מספר 017/2026 לביצוע עבודות הקמה ואחזקה של מערכות רמזורים במקטע העילי של הקו האדום בבת ים - פתח תקווה – הודעת הבהרה מס׳ 5</u>

1. בהמשך למסמכי המכרז שבנדון שפורסמו, מצ״ב תשובות ועדת המכרזים של נת״ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע״מ (להלן: ״**נת״ע**״ או ״**החברה**״).
2. מובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו אלו אשר פנו לנת״ע וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה. כמו כן, מובהר כי ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממציע אחד, ולכן התשובה במסמך זה מתייחסת לנוסח שהועבר באחת השאלות בלבד.
3. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר.
4. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
5. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם נת״ע או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם נת״ע, ככל שיישלחו.
6. בהתאם להוראות סעיף 5.2.3 להזמנה למכרז – תנאים מיוחדים, המציע יחתום על הודעה זו ויצרפה להצעתו.
7. תשומת לב המציעים מופנית לנוסחים המעודכנים של טופסי ההליך והמפרט הטכני אשר יפורסמו כחלק מהודעת הבהרה מס׳ 5 זו ושיש לעשות בהם שימוש במסגרת הגשת ההצעה למכרז. באחריות המציעים לבחון ביסודיות את מלוא מסמכי המכרז המעודכנים על כלל התיקונים שהוכנסו בהם, בין אם צוינו להלן ובין אם לאו.
8. האמור במכתב הבהרה זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

בברכה,
נת״ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע״מ

חתימת מורשה/י חתימה במציע (ר״ת): _____; _____

חותמת המציע: _____

מס׳	מסמך	אזכור במסמכי המכרז	שאלה/בקשה	תשובה/הבהרה
.1	נספח מספר 1 לטופס מספר 11 ההצעה הכספית- מחירון (״**מחירון**״)	01.013.0160 01.013.0170 01.001.0060 01.001.0070	מבוקש לעדכן את המחיר בסעיפים אלה.	הבקשות נדחות.
.2	נספח ג׳ להסכם- מפרט טכני (״**מפרט טכני**״)	4.1.2	מבוקש להאריך את המועד ל 12 חודשים.	הבקשה נדחית. לתשומת לב המציעים כי בתכולת הצמתים לעבודה זו לא כלולים הצמתים בתחום העיר תל אביב-יפו.
.3	מפרט טכני	4.1.3	מבוקש להאריך את המועד ל 12 חודשים.	ראו מענה לשאלה מס׳ 2 לעיל.
.4	מפרט טכני	4.1.8	מבוקש לשנות כך שהלו״ז יהיה ״בתיאום מול קבלן הביצוע בפועל״.	הבקשה נדחית.
.5	מפרט טכני	4.2.2.1	מבוקש להאריך המועד הנקוב בסעיף.	הבקשה נדחית. לתשומת לב המציעים כי חלקים מהעבודה יכולים להתבצע במקביל.
.6	מפרט טכני	4.2.2.2	מבוקש להאריך המועד הנקוב בסעיף.	הבקשה מקובלת. ראו עדכון סעיף 4.2.2.2 במפרט הטכני המעודכן. **<u>בהגשת הצעתם על המציעים לעשות שימוש במפרט הטכני העדכני בלבד</u>**.
.7	מפרט טכני	5.1.1.1	מבוקש לבצע עבודות איתור תשתיות וביצוע מנדרול בתשלום נפרד על פי עבודה.	הבקשה נדחית.

.8	מפרט טכני	5.1.2.14	מבוקש להאריך את פרק הזמן שניתן לבדיקת הצומת.	המועד יוארך ל 48 שעות. ראו עדכון בסעיף 5.1.2.14 למפרט הטכני.
.9	מפרט טכני	5.1.2.15	מבוקש לשנות את אופן הכנת התכניות לפורמט PDF.	הבקשה נדחית.
.10	מחירון	01.001.0080	מבוקש לעדכן את התמורה בגין סעיף זה.	מחיר סעיף זה יעודכן ל- 1400 ₪, כאמור במחירון המעודכן המצורף כנספח 1 לטופס הצעת המחיר בטפסי ההליך המעודכנים. **<u>בהגשת הצעתם למכרז על המציעים לעשות שימוש בטופסי ההליך המעודכנים בלבד.</u>**
.11	מחירון	01.013.0020 01.013.0040 01.013.0060 01.013.0080 01.013.0100	מבוקש להבהיר באיזה צמתים מותקנים עמודים ואביזרים של אבן גבירול בקו האדום.	מובהר כי בשלב זה עמודי אבן גבירול מותקנים בצמתים בעיר תל אביב-יפו.
.12	מחירון	01.013.0150-0210	מבוקש להבהיר מאיזה תוצרת, הכמות והיכן מותקנים מתקנים מהסוג המצויין.	מובהר כי בשלב זה מתקנים אלה אינם מותקנים בצמתים הנכללים במכרז.
.13	מפרט טכני	1.1, איור 1	נבקש להבהיר כי המתגים ומערכת ה SIT אינה באחריות הקבלן.	אחריות הקבלן היא בהתאם לאמור בסעיף 1.1, וכמומחש באיור 1 - גבולות אחריות עקרונית.
.14	מפרט טכני	1.2.6	מבוקש שעלות שירותי מהנדס תנועה תשולם כתוספת ולא תהא כלולה במחיר של החלפת המנגנון.	הבקשה נדחית. לתשומת לב המציע סעיף 3.3.6.4.2 למפרט הטכני.
.15	מפרט טכני	1.2.7	מבוקש להבהיר כי בתקופה של שנתיים לאחר תום ההסכם יהיה בתמורה הנקובה בכתב הכמויות פרק 13, ובמשך אותם שנתיים בהן תידרש המזמינה לשירותים אלו.	הבקשה נדחית. ככל ונת"ע תפעל לפי זכותה זו, שירותי הגיבוי ישולמו לפי הסעיף הרלבנטי במחירון לפי שיקול דעת נת"ע.

.16	מפרט טכני	1.2.9	מבוקש לקבוע מחיר בגין שינוי תכנה בצומת. לחלופין, מבוקש להגביל את כמות שינויי התכנה ל 1 בשנה לכל בקר.	הבקשה נדחית.
.17	מפרט טכני	1.2 על תת סעיפיו	מבוקש להבהיר כי לקבלן קיימת הזכות להיפרע מהמזיק/הפוגע וכי ככל שהמזמינה תקבל תמורה כלשהיא מהמזיק/פוגע היא תעבירו לידי הקבלן.	מובהר כי לקבלן קמה הזכות להיפרע ממזיק צד שלישי ובלבד שלא יהיה בכך כדי לפגוע בזכויות נת"ע ו/או להטיל עליה מחויבויות כלפי הקבלן.
.18	מפרט טכני	1.3 על תת סעיפיו	מבוקש להחריג את התכנון מאחריות הקבלן, או לחלופין לקבוע תמורה במחירון לתכנון, ואבני דרך לתשלום עבור תכנון זה.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.
.19	מפרט טכני	1.3.12	מבוקש להבהיר שכלל התכניות המפורטות בסעיף זה, ימסרו לקבלן כתכניות לביצוע, וכי הקבלן אינו אחראי לתכנון זה.	הבקשה נדחית. מובהר כי הקבלן יהיה אחראי להכנת "תכניות לביצוע" כאמור בסעיף 1.3.10 למפרט הטכני.
.20	מפרט טכני	3.2.4.2	מבוקש להאריך את משך הזמן לבדיקת תכניות.	הבקשה נדחית.
.21	מפרט טכני	3.2.5	מבוקש לקבל את עלויות הרישוי למערכת בה המזמינה מבקשת מהקבלן להשתמש.	העלויות מפורטות בנספח ז'1 להסכם.
.22	מפרט טכני	3.2.6	מבוקש להוסיף למחירון סעיף מתאים לביצוע סקר תשתיות תת קרקעיות בצומת.	הבקשה נדחית. מובהר כי סעיף 1.11.110 וסעיף 1.11.120 במחירון אינם מהווים חלופה לחובת הקבלן לברר את המצב הקיים בכל אתר.
.23	מפרט טכני	3.2.9	מבוקש להוסיף תקרה למקסימום 2 שלבים בהם יידרש הקבלן לבצע את עבודות הרמזור בצומת ולהוסיף למחירון סעיף ביצוע קומפלט לכל שלב נוסף.	הבקשה נדחית. לוחות הזמנים מתייחסים בהגדרה לכמות שלבי הביצוע.

.24	מפרט טכני	3.2.14	מבוקש להבהיר שכל עבודת תשתית תת קרקעית שיתבקש הקבלן לבצע עבור חיבור החשמל תעשה בתמורה לסעיפי החוזה ומנגנון התמורה החוזי.	הבקשה נדחית. עבודה זו כלולה במחירי היחידה. חיבור לוח החשמל הנמצא בארון בקר הרמזור אל הפנסים מבוצע בחלקו בתת-הקרקע.
.25	מפרט טכני	3.2.18	מבוקש להבהיר שהפעלת הרמזור באופן סופי ופתיחת הצומת לתנועה תהווה אישור מסירה ו/או להגביל את משך הזמן בו המזמינה רשאית לעכב את המסירה מהרגע שהצומת נפתחה לתנועה והרמזור הופעל.	הבקשה נדחית. המציע מופנה לסעיף 3.2.19 למפרט הטכני לגבי התנאים המגדירים את המסירה.
.26	מפרט טכני	3.2.22.2	מבוקש להאריך את משך הזמן להשלמת מטלה זו.	הבקשה נדחית. ראו גם מענה לשאלה 15 לעיל.
.27	מפרט טכני	3.2.22.3	מבוקש להאריך את משך הזמן להשלמת מטלה זו.	הבקשה נדחית. ראו גם מענה לשאלה 26 לעיל.
.28	מפרט טכני	3.2.22.13	מבוקש לקבוע תמורה במחירון לבדיקת בודק חשמל חיצוני במקרה המתואר בסעיף זה.	הבקשה נדחית.
.29	מפרט טכני	3.2.22.18	מבוקש לשנות את מחיר המנגנון ולהוסיף לתמורה סכום השווה ל 12 חודשי אחזקה, לחלופין מבוקש לבטל את הסעיף ו/או להבהיר שאחזקת השבר לא תעשה על חשבון הקבלן.	סעיף 3.2.22.18 למפרט הטכני יעודכן כדלקמן: עם השלמת התקנת בקר הרמזור ומסירתו לבעלות המזמינה כאמור בסעיף 3.2.22.15 לעיל תחל תקופת הבדק עבור מערכת זו משך תקופת הבדק יהיה 12 חודשים קלנדריים ממועד ההשלמה כנ"ל. במהלך תקופת הבדק יבצע הקבלן אחזקת שבר ואחזקה מונעת ~~על חשבונו~~, כמפורט במפרט זה, כאשר התמורה לאחריות הקבלן למשך תקופת הבדק ~~תחשב ככלולה במחיר לאספקה והתקנת בקר הרמזור~~ תהיה בשיעור של 80% מהתמורה, לאחר הנחה, הנקובה במחירון (ס' 01.013.0010 – 01.013.0100).
.30	מפרט טכני	3.2.22.19.1	מבוקש להוסיף למחירון סעיף תמורה מתאים.	ראו מענה לשאלה 14 לעיל.
.31	מפרט טכני	3.2.23.2	מבוקש להאריך את משך הזמן הקבוע בסעיף זה.	הבקשה נדחית.
.32	מפרט טכני	3.2.23.12	מבוקש להוסיף למחירון סעיף עבור בדיקת בודק חשמל חיצוני ובלתי תלוי, וכן מבוקש להבהיר כי עלות הבדיקה	הבקשה נדחית.

			לא תהיה על חשבון הקבלן במקרים בהם אין חיבור ובדיקה מחברת חשמל.	
.33	מפרט טכני	3.2.23.13	מבוקש לקבוע שדמי תחזוקת השבר ישולמו לקבלן החל מיום הפעלתו, לחלופין להוסיף לתמורה שנקבעה במחירון את עלויות אחזקת המערכת לתקופת הבדק.	הבקשה נדחית.
.34	מפרט טכני	3.2.24.12	מבוקש להוסיף למחירון סעיף עבור בדיקת בודק חשמל חיצוני במקרה המתואר בסעיף זה.	הבקשה נדחית.
.35	מפרט טכני	3.2.24.14	מבוקש לקבוע שדמי תחזוקת השבר ישולמו לקבלן החל מיום הפעלתו, לחלופין להוסיף לתמורה שנקבעה במחירון את עלויות אחזקת המערכת לתקופת הבדק.	הבקשה נדחית.
.36	מפרט טכני	3.3.6.4.19	מבוקש להאריך את משך הפעילות בסעיף זה.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לעדכון שבוצע בסעיף 4.2.2.2 למפרט הטכני.
.37	מפרט טכני	3.3.6.4.17	מבוקש לבטל את הסעיף ו/או להבהיר שעלות מתכנן לבדיקת הבקר הינה על חשבון המזמינה ולא על חשבון הקבלן, לחלופין מבוקש להוסיף לעלות בקר הרמזור את עלות מהנדס התנועה.	הבקשה נדחית.
.38	מפרט טכני	3.4.1.15	מבוקש להוסיף למחירון סעיף תמורה בגין שינוי תכנה בצומת, לחלופין להגביל את כמות שינויי התכנה ל 1 בשנה לכל בקר.	ראו מענה לשאלה 16 לעיל.
.39	מפרט טכני	3.4.1.16	מבוקש להוסיף למחירון סעיף תמורה בגין שינוי תכנה בצומת, לחלופין להגביל את כמות שינויי התכנה ל 1 בשנה לכל בקר.	ראו מענה לשאלה 16 לעיל.
.40	מפרט טכני	3.4.2.1.16	מבוקש ל להוסיף למחירון סעיף עבור בדיקת בודק חשמל חיצוני במקרה המתואר בסעיף זה	הבקשה נדחית.

.41	מפרט טכני	3.4.2.8.14	מבוקש להוסיף למחירון סעיף עבור בדיקת סוקר וכלל תכולת המתואר בסעיף זה.	הבקשה נדחית.
.42	מפרט טכני	3.4.2.8.20	מבוקש להבהיר שככל והעמודים מגולוונים לא נדרש לבצע עליהם צביעה. לחלופין להוסיף סעיף למחירון עבור צביעת עמודי הרמזורים בצומת.	מובהר כי ככל והעמוד אכן מגולוון אין צורך בצביעתו. ככל ונדרשת צביעת העמוד, הצביעה ע"י הקבלן תחשב ככלולה במחיר. עם זאת ההחלטה האם לפטור את הקבלן מחובת הצביעה הינה לפי שיקול דעת המזמין.
.43	מפרט טכני	6.1.7 טבלה מספר 1	מבוקש להאריך את משכי הזמן שבסעיף כדלקמן: 4 שעות להגעה לתקלות שמצריכות הגעת מנוף וסגירת נתיב לצורך התיקון. במשך הלילה זמן הגעה של 3 שעות לתקלות שאינן מצריכות רכב מנוף ו 4 שעות הגעה לתקלות שמצריכות רכב מנוף.	הבקשות נדחות. לתשומת לב הקבלן, המרחב בו נכללים הצמתים המפורטים בנספחים א' ו – ב' להסכם.
.44	מפרט טכני	6.1.7 טבלה מספר 1	1. מבוקש להאריך משך זמן זה ל 24 שעות. 2. מבוקש להבהיר שזמן תיקון תקלה הוא מרגע הגעת הטכנאי לתקלה.	1. הבקשה נדחית. 2. זמן הגעה וזמן מירבי לתיקון הוא ממועד ההודעה לקבלן.
.45	מפרט טכני	6	מבוקש לקבוע שסך הפיצויים והקיזוזים שיכולה המזמינה להטיל על הקבלן לא יעלה על 10% מהתמורה החוזית.	הבקשה נדחית.
.46	מפרט טכני	6.1.7 טבלה מספר 1	מבוקש לבטל את שורות 87 ו 89.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 16.5.7 במפרט הטכני.
.47	מפרט טכני	7	מבוקש לבטל את דרישות הסעיף, לחלופין מבוקש להוסיף למחירון סעיפים עבור בעלי התפקידים הנדרשים בתמורה חודשית נוספת מעבר לדמי האחזקה.	הבקשה נדחית.
.48	מפרט טכני	9.2	מבוקש להבהיר שכל עלויות הקמת עמדת הבקר והתשלומים הכרוכים לביצוע משימה זו ובכלל זה, אך לא רק, תשלומים לקבלנים האחרים כגון קבלן הבקרה, יבוצעו על חשבון המזמינה.	הבקשה נדחית.

.49	מפרט טכני	12.1.3	מבוקש לאפשר לכל טכנאי בעל הסמכה מהחברה ורשיון חשמל מתאים לגודל החיבור החשמלי לבצע עבודה זו.	הסעיף עודכן כדלקמן: לעבודות תחזוקה בבקר הרמזור בכל אתר ולעבודות ביצוע שינויים בבקר הרמזור בכל אתר, יעסיק הקבלן לפחות עובד אחד בעל רישיון חשמלאי מתאים לפי דין לגודל החיבור החשמלי הרלבנטי וכן עובד שהוא בעל הסמכה מיצרן בקר הרמזור לעבודה זו.
.50	מפרט טכני	13.6	מבוקש להבהיר שמסירת המתקנים הנוכחיים לידי הקבלן עם חתימת ההסכם תחייב את המזמינה לאמור בסעיף זה, ובכלל זה לערוך מסירות של המתקנים באופן ראוי לידי הקבלן. כמו כן, ככל שהמתקנים שיימסרו לקבלן יהיו במצב לא תקין, עלות השמשת המתקן והבאת המתקן ל"כושר 0" תהיה על חשבון המזמין.	הבקשות נדחות. המציעים מופנים להוראות סעיף 5.1.2.13 למפרט הטכני.
.51	מפרט טכני	3.2.22.9	מבוקש להחיל את הסעיף על כלל הפעילויות של הקבלן לביצוע העבודות על פי ההסכם, וכי התשלום בגין העסקת המפקחים/שוטרים וצוותי האבטחה יבוצע על חשבון המזמינה כנגד הצגת חשבונית ולפיה.	הבקשה נדחית.