



# דין וחשבון שנתי 2020

## חוק חופש המידע התשנ"ח 1998

**מוגש מאת: מיכל רוזן מאיר – הממונה על יישום חוק חופש המידע**

נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ | מרכז עזריאלי, רח' הרוקמים 26 חולון, מרכז עזריאלי, בניין A | טלפקס 03-7243000 | [nta@nta.co.il](mailto:nta@nta.co.il)





# תוכן עניינים

3	דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע
4	מבנה ארגוני כללי
5	בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2020
6	תחומי אחריות החברה
8	מענה של החברה ודרכי התקשרות עימה
9	עיקרי פעילות החברה בשנת 2020
9	מנהלת המטרו
9	מערכות
10	תכנון וביצוע
13	עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021
13	מנהלת המטרו
13	מערכות
14	תכנון וביצוע
16	נתונים כספיים לשנת 2020
17	חוברות ועלוני מידע לציבור שהופצו במהלך 2020
18	דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2020

# דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע

חוק חופש המידע, התשנ"ח 1998 (להלן: "החוק") קובע, כי לכל אזרח ישראלי הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית בהתאם להוראות חוק זה. החוק הוחל על חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "החברה"/ נת"ע") בשנת 2009, לצד ההוראות, הסייגים וההחרגות המנויים בחוק. הזכות לקבלת מידע, מותנית בתנאים מסוימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחן. לשם יישום ומילוי הוראות החוק, מינה מנכ"ל נת"ע את הח"מ כממונה על יישום החוק על מנת לטפל בבקשות לקבלת מידע המופנות לנת"ע ולצורך הגשת דו"ח שנתי מסכם.

כממונה על יישום החוק, אני רואה בחוק חופש המידע ערך חשוב של שקיפות, אחריות ושיתוף הציבור. בשנים הבאות נמשיך במדיניות פתיחות המידע בכפוף להוראות החוק, שיתוף פעולה עם ציבור הפונים, אדיבות ומתן מענה איכותי במועדים הנדרשים בחוק.

דו"ח זה כולל מידע אודות החברה, תפקידיה, עיקרי פעילותה והמבנה הארגוני הרלוונטיים לתקופת הדו"ח. עוד כולל הדו"ח את רשימת בעלי התפקידים הבכירים בחברה שניהנו בתקופה אליה מתייחס הדו"ח, דיווח אודות הפניות שטופלו בשנת 2020 במסגרת יישום החוק והמידע אודות אופן הפניה לחברה במסגרת החוק. מידע רב נוסף אודות חברת נת"ע, פעילותה, תוכניות עתידיות ודו"חות ניתן לקבל באתר האינטרנט שכתובתו: [www.nta.co.il](http://www.nta.co.il) ובעמוד הפייסבוק שכתובתו: <https://www.facebook.com/NTAIsrael>

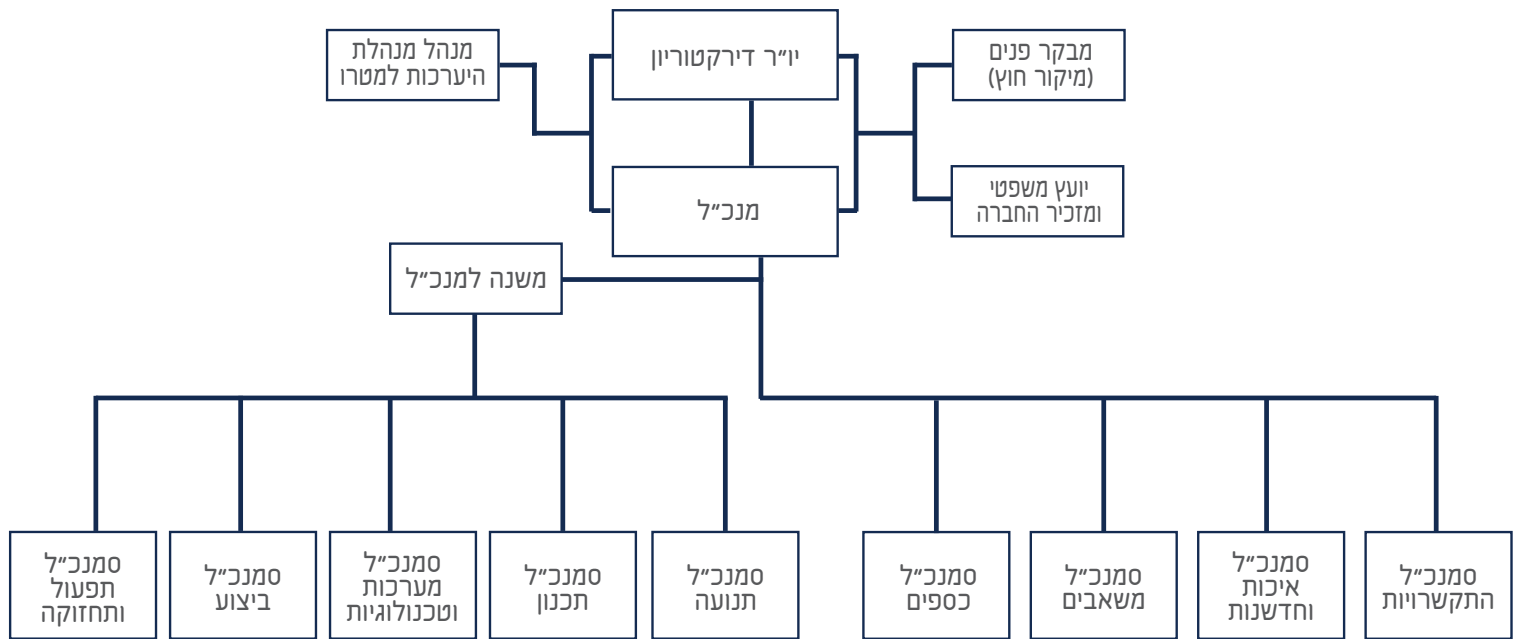
בברכה,



מיכל רוזן מאיר

הממונה על חוק חופש המידע

# מבנה ארגוני כללי



\*התפקידים נכתבו בלשון זכר, אך מופנים לגברים ונשים כאחד  
\*המבנה הארגוני נכון לשנת 2020

# בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2020

**רם בלינקוב** – יו"ר הדירקטוריון  
**חיים גליק** – מנכ"ל  
**קרן זוהר** – משנה למנכ"ל  
**איתמר גולדברגר** – סמנכ"ל ביצוע  
**יובל ברק** – סמנכ"ל תכנון  
**גלי גלט שמחי** – סמנכ"ל איכות וחדשנות  
**אפי כליפה** – סמנכ"ל מערכות וטכנולוגיות  
**חיים לוי** – סמנכ"ל התקשרויות  
**עינת פלדמן** – סמנכ"לית תנועה  
**אודי קפלנסקי** – סמנכ"ל תפעול ותחזוקה  
**איה אדרי עמרם** – סמנכ"לית כספים  
**נועם כהן** – מ"מ סמנכ"ל משאבים  
**שלמה ששון רייך** – יועץ משפטי  
**מאיר שמרה** – מנהל מנהלת היערכות למטרו  
**אבי פירסט** – דובר החברה

# תחומי אחריות החברה

נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: נת"ע) החלה פעילותה בשנת 1997.

נת"ע הינה חברה בבעלות ממשלתית הכפופה למשרד התחבורה וממומנת מתקציב המדינה. נת"ע מופקדת על הקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב.

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 2569 מיום 12.12.10, בדבר קידום פיתוחה של מערכת להסעת המונים במטרופולין תל אביב וביצוע הקו האדום, הופקד ביצועו של הפרויקט בידי חברת נת"ע.

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1838 מיום 11.08.16, בדבר הקמה והפעלה של שני קווי רכבת קלה נוספים במטרופולין תל אביב – הקו הסגול והקו הירוק, הוטלה האחריות לביצוע הקווים על חברת נת"ע.

כמו כן, הוטלה על חברת נת"ע האחריות על קידום תכנון שלושה קווי מטרו כבסיס לשלב הבא בפיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב.

## קווי רק"ל

### הקו האדום:

בשלבי ביצוע, יעבור באזורים העמוסים ביותר במטרופולין.

הקו יחצה כ- 50 צמתים וישרת 5 ערים: בת-ים, תל-אביב-יפו, רמת גן, בני ברק ופתח תקווה. אורכו של הקו 24 ק"מ, מתוכם 12 ק"מ ו-24 תחנות במפלס הקרקע ו-12 ק"מ ו-10 תחנות במפלס תת קרקעי.

### הקו הירוק:

בשלבי ביצוע, קו אורכי המחבר את חולון ושולי העיר ראש"צ עם הערים תל אביב והרצליה.

אורך הקו כ-39 ק"מ, מהם 4.1 ק"מ בתוואי תת קרקעי, ולאורכו 62 תחנות, מתוכן 4 תחנות תת קרקעיות.

### הקו הסגול:

בשלבי ביצוע, קו רוחבי, מקשר את האזורים המזרחיים של מטרופולין תל אביב אל מרכז העיר תל אביב במפלס הקרקע. הקו ישרת תשע רשויות מקומיות: תל אביב, רמת גן, גבעתיים, גבעת שמואל, יהוד-מונסון, קריית אונן, אור יהודה, דרום השרון וחבל מודיעין. אורך הקו כ-27 ק"מ ולאורכו 43 תחנות במפלס הקרקע.

## קווי מטרו

**קו M1** – קו מטרו תת קרקעי (צפון-דרום) המחבר את הרשויות רעננה, כפר סבא, הרצליה, הוד השרון, רמת השרון, תל אביב, חולון, ראשון לציון, נס ציונה, רחובות, באר יעקב, רמלה, לוד וכן אזורי פיתוח עתידיים כגון תע"ש השרון, צומת גלילות, מע"ר בן צבי, חולון (ח/500) וצריפין. אורך הקו כ-85 ק"מ וכ-62 תחנות.

**קו M2** – קו מטרו תת קרקעי (מזרח-מערב) המחבר את הרשויות תל אביב, גבעתיים, רמת גן, בני ברק, גבעת שמואל, פתח תקווה ודרום השרון וכן יעבור בתחם סירקין המיועד לפיתוח עתידי. אורך הקו כ-26 ק"מ וכולל כ-21 תחנות.

**קו M3** – קו מטרו טבעתי, תת קרקעי, המחבר את הרשויות הרצליה, רמת השרון, תל אביב, בני ברק, פתח תקווה, קריית אונן, רמת גן, אור יהודה, אזור, חולון ובת ים ויעבור באזורים לפיתוח עתידי: גליל ים, רמת השרון, מתחם תל השומר ודרום מערב אור יהודה. לתוואי זה שלוחה לשדה התעופה בן גוריון, המגיעה לטרמינל 3 ולמתחם תחנת רכבת ישראל. אורך הקו כ-39 ק"מ וכ-25 תחנות.

# מענה של החברה ודרכי התקשרות עימה

ניתן לפנות למרכז פניות הציבור של נת"ע בטלפון \*4575  
המוקד הטלפוני זמין 24 שעות החל מיום ראשון בשעה 07:00 ועד ליום שישי בשעה 14:00  
בנוסף, ניתן לפנות לפניות הציבור בדרכים הבאות:

- פתיחת פנייה באתר החברה [www.nta.co.il](http://www.nta.co.il)
- בדואר לכתובת: הרוקמים 26 מגדלי עזריאלי חולון, בניין A, קומה 9, מיקוד 5885849
- ניתן ליצור קשר טלפוני/ פקס במספר: 03-7243000
- הממונה על יישום חוק חופש המידע: מיכל רוזן מאיר.

# עיקרי פעילות החברה בשנת 2020

## מנהלת המטרו

- הקמת מנהלת המטרו
- גיוס של 15 תקנים
- אושר בדירקטוריון החברה מבנה ארגוני למנהלת המטרו
- ביצוע עבודת מטה לטובת יצירת תוכנית אסטרטגית כוללת ליישום הפרויקט הנושאים המרכזים במסגרת התוכנית הם:
  - שלביות ביצוע הפרויקט
  - עקרונות אסטרטגית רכש
  - תמיכה בממשלה בחקיקת "חוק המטרו"
  - ניתוח פוטנציאל פיתוח אורבני
  - גיבוש אומדן ותזרים לפרויקט
  - חלופות מימון לפרויקט

## מערכות

- תכנון - השלמת התכנון המפורט לכלל המערכות
- מסילות - השלמת הנחת המסילות בכ-95% מתוואי הקו האדום
- תחנות תת"ק
  - הכנסת ציוד חשמל מתח גבוה לתחנות התת קרקעיות
  - תחילת התקנת איתות וכבילת המערכות בתחנות התת-קרקעיות
- מנהור - תחילת התקנת מערכות במנהרות (חשמל, איתות, צנרת כיבוי אש, תקשורת ורדיו)
- דיפו - השלמת התקנת מערכות איתות ועמודי חשמול בחניון רכבות בדיפו
- מקטע עילי
  - השלמת הנחת המסילה בכ-90% מהצמתים בקו האדום
  - השלמת התקנות מערכות חשמל ואיתות בחדרים טכניים בלינסון וטרמינל
  - התקנת ציוד איתות והצבת מרבית עמודי החשמול לאורך המקטעים העיליים
- קרונות - הגעת 34 קרונות בדיפו



קרונות בנמל אשדוד מאי 2020



# עיקרי פעילות החברה בשנת 2020

## תכנון וביצוע



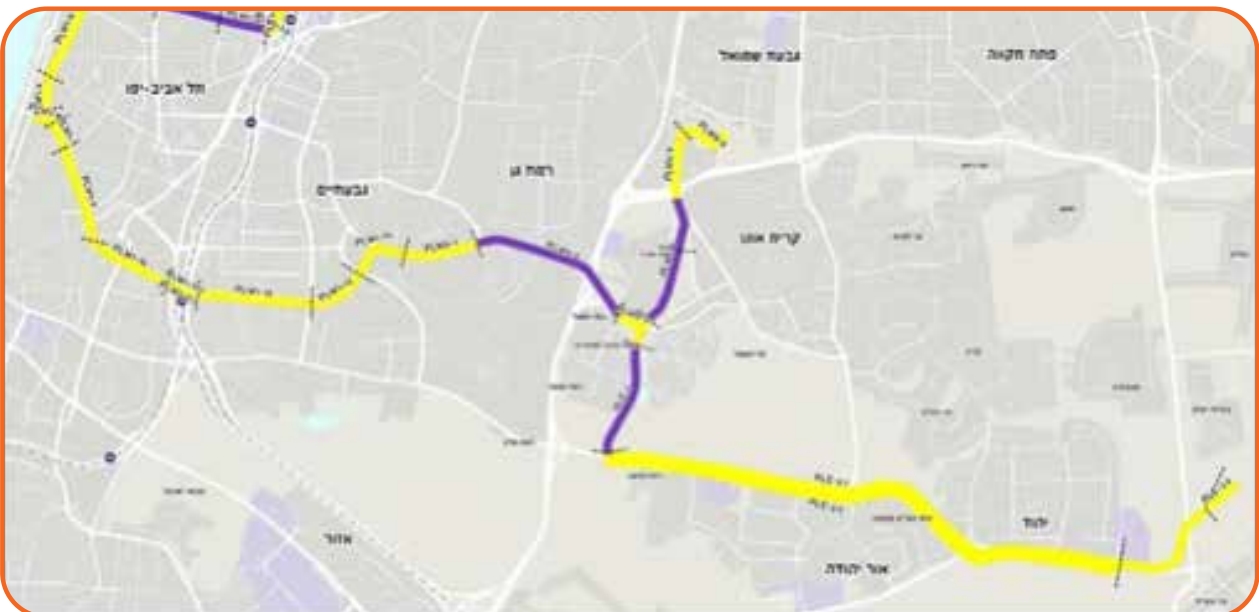
אלנבי קומת הרציף יולי 2020

### הקו האדום

- עבודות קבלני שלד וגמרים בתחנות התת- קרקעיות
- השלמת עבודות אינפרא 1 במקטעים העיליים בבת ים, יפו ופתח תקווה
- ביצוע עבודות שלד בתחנת קרית אריה
- הגשת תכנית תפעולית לנת"ע ע"י המפעיל
- השלמת תכנון מפורט להעדפה ברמזורים

### הקו הסגול

- מובל טרומי במקטע 6-w2q, רח' מקס ואנה ווב ברמת גן.
- 20.5 ק"מ בתכנון מפורט (בצהוב)
- 6.5 ק"מ הושלם תכנון מפורט/ הושלם תכנון לפרסום מכרזי DB (בסגול)
- בקרת תכנון תכנון מפורט ותכנון קבלני ה-DB
- 2020 - אישור תכנית סטטוטורית למדרחוב בלוינסקי
- 2021 - קידום תכנית סטטוטורית למעקף קווי הדלק בדיפו
- אישור תכנון מפורט בות"ל
- תכנון הסטות תח"צ מבן יהודה ואלנבי לקראת הסגירות ההרמטיות
- הגברת ההסברה ע"י מפגשי תושבים ובעלי עסקים
- במפגשי יידוע ציבור
- טיפול ברשויות לעומתיות ותושבים מתנגדים
- עתירות מנהליות, עררים על היתרי כריתה
- הסכמים עם חברות תשתית
- תיאומים עם רשויות מקומיות ופינוי מבני מגורים בהסכמה ברח' ההגנה ובכפר שלם

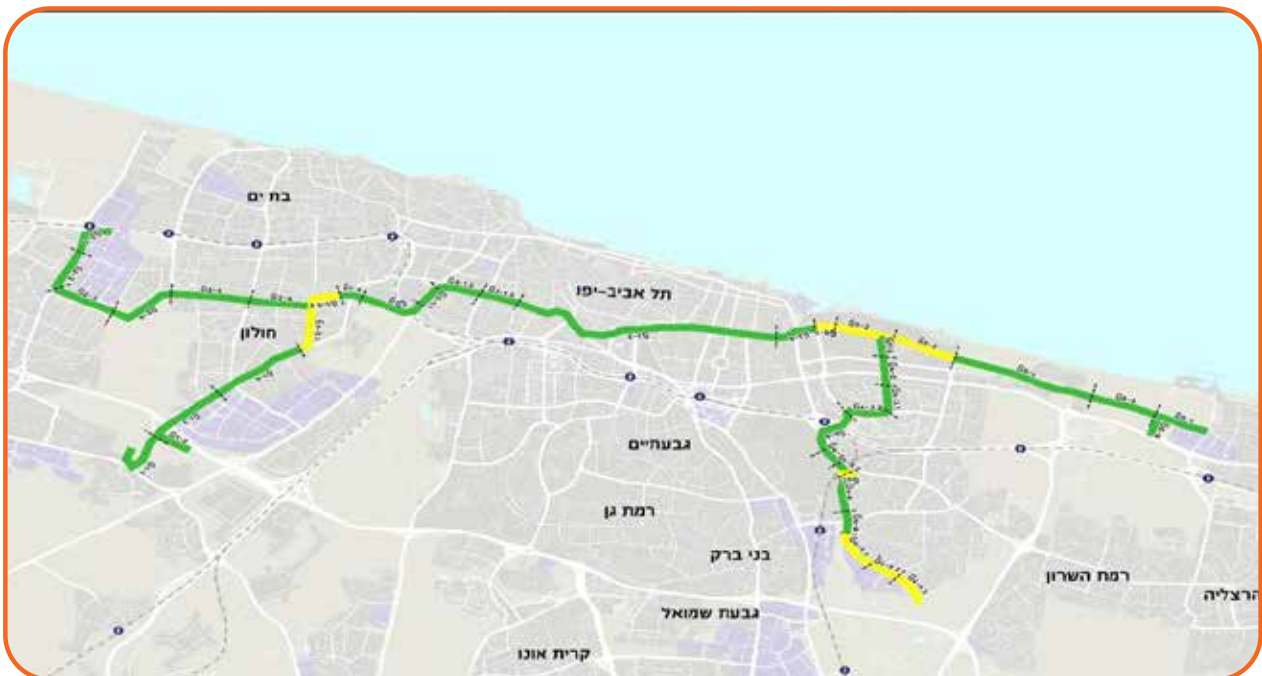


# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## תכנון וביצוע

### הקו הירוק

- 16.7 ק"מ בתכנון מפורט (בצהוב)
- 19.7 ק"מ הושלם תכנון מפורט / תכנון מוקדם DB (בירוק)
- הגברת ההסברה ע"י מפגשי תושבים ובעלי עסקים במערכת ה-ZOOM
- יידוע פרטני לכל בעלי העסקים הפרוסים על 26 מקטעי הקו
- תיאום ועבודה משותפת עם גורמי עירייה; מוקד, תכנון אסטרטגי, שיל"ת.
- דיונים בכנסת
- עתירות



### קווי המטרו

- ארבע תכניות המטרו פורסמו להערות הוועדות המחוזיות ולהשגות הציבור
- התקיימו עשרות דיונים להשגות הרשויות והציבור ביחס לקווים M1-S ו-M3
- התקיים הליך יידוע ציבור רחב היקף לתושבי המטרופולין
- פורסם מכרז מתכננים אורבניים עבור המתח"מים ובינוי מעל התחנות
- החלו קידוחי קרקע לאורך תוואי המטרו

# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## אגף הנדסה

- השלמות תכנון בקו האדום
- טיפול בממשקי תכנון-ביצוע בקו האדום
- בקרות תכנון לקווי הרק"ל ירוק, סגול והמטרו

## סטטוטוריקה ורישוי

- קידום תכניות המטרו ותכניות משלימות לרק"לים
- אישור הליכי הרישוי של הקווים האדום, ירוק וסגול, כולל המסמכים הסביבתיים

תיאום עם צדדים שלישיים, תכניות גובלות ותשתיות אשר משפיעים על קווי הרק"ל והמטרו

# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## מנהלת המטרו

- גיוס 25 תקנים
- פרסום מכרז PMO
- פרסום מכרזים לניהול ותכנון קווי המטרו
- אישור תוכנית עבודה ליישום הפרויקט מול גורמי הממשלה
- סיום הליכים סטטוטוריים וניתוח משמעותיים לקידום הפרויקט
- יצירת תשתית להליכי קידום זמינות על פי שלביות הביצוע
- בניית תוכנית אסטרטגית למיתוג פרויקט המטרו

## מערכות

- תחנות תת קרקעיות (קו אדום)
  - סיום התקנת הכבילה וציוד הקצה לכלל המערכות
  - התקנת מערכות איתות ובקרת רכבת
  - התקנת דלתות רציף
  - השלמת התקנת ציוד שליטה ובקרה (SCADA)
  - חשמול התחנות
  - ביצוע בדיקות סטטיות משולבות



אם המושבות מרץ 2020

- מנהרות
  - סיום הנחת המסילות כולל המפלגים והשלמת עבודות הבטון (שלב 5)
  - השלמת התקנות ציוד החשמל וחשמול המנהרות
  - השלמת התקנת ציוד איתות, מערכת כיבוי אש, מערכות תקשורת ורדיו
- מקטעים עיליים
  - סיום הנחת המסילות והשלמת הבנייה של כל התחנות העיליות לאורך התוואי
  - כבילה והתקנת מערכות תקשורת
  - סיום התקנת עמודי חשמל וכבילה עילית (OHLE) וחשמול המקטעים
  - השלמת התקנת המערכות בחדרים הטכניים (חשמל, איתות ותקשורת)
- דיפו
  - השלמת העבודות בדיפו, לרבות:
    - השלמת התקנות ציוד איתות במבנים יעודיים
    - התקנת מערכות התקשורת והמחשוב במרכז הבקרה הראשי
    - השלמת מבני תחזוקת הקרונות

# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## מערכות - המשך

- קרונות
  - השלמת התקנת סימולטור הנהיגה במרכז ההדרכה
  - הסבת קרונות 1-22 לתצורה סופית
  - השלמת בדיקות הקבלה והרצות 200 ק"מ ל-50 קרונות
- סייבר
  - בדיקות FAT למערכות הסייבר במערכות השונות: איתות, מערכות, קרונות, גמרים ותנועה
  - התקנת מערכות הגנת הסייבר
  - ציות - בחינת בדיקות עמידה בדרישות הרגולטור, מערך הסייבר הלאומי וקבלת אישורו
- בדיקות אינטגרטיביות
  - סיום הבדיקות במפעל (FAT) ובאתר (SAT) לכלל המערכות
  - בדיקות פונקציונליות של כל מערכת Stand Alone Test
  - בדיקות סטטיות משולבות (אינטגרטיביות) עם יתר המערכות והממשקים ביניהן
  - בדיקות דינמיות: במקטע המזרחי - מאי 2021 בשאר הקו - ינואר 2022

# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

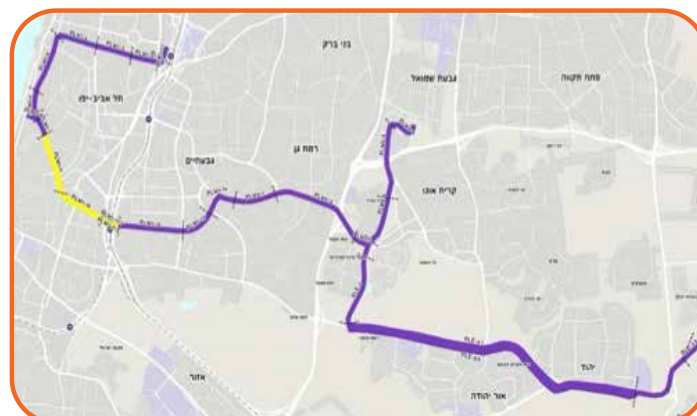
## תכנון וביצוע

### • הקו האדום

- הפעלה ניסיונית של מרכז בקרת הרמזורים
- מוכנות מרכז בקרה לתחילת בדיקות
- תחילת בדיקות דינאמיות במקטע עלי מזרחי
- השלמת יישום תוכניות העדפה במנגנוני רמזורים בשטח והפעלה ניסיונית
- השלמת עבודות השלד והגמרים בכלל התחנות התת קרקעיות
- השלמת עבודות אינפרא 3 במקטעים העיליים בבת ים, יפו ופתח תקווה
- ביצוע גשר אם המושבות
- השלמת עבודות הגמרים בתחנת קרית אריה

### • הקו הסגול

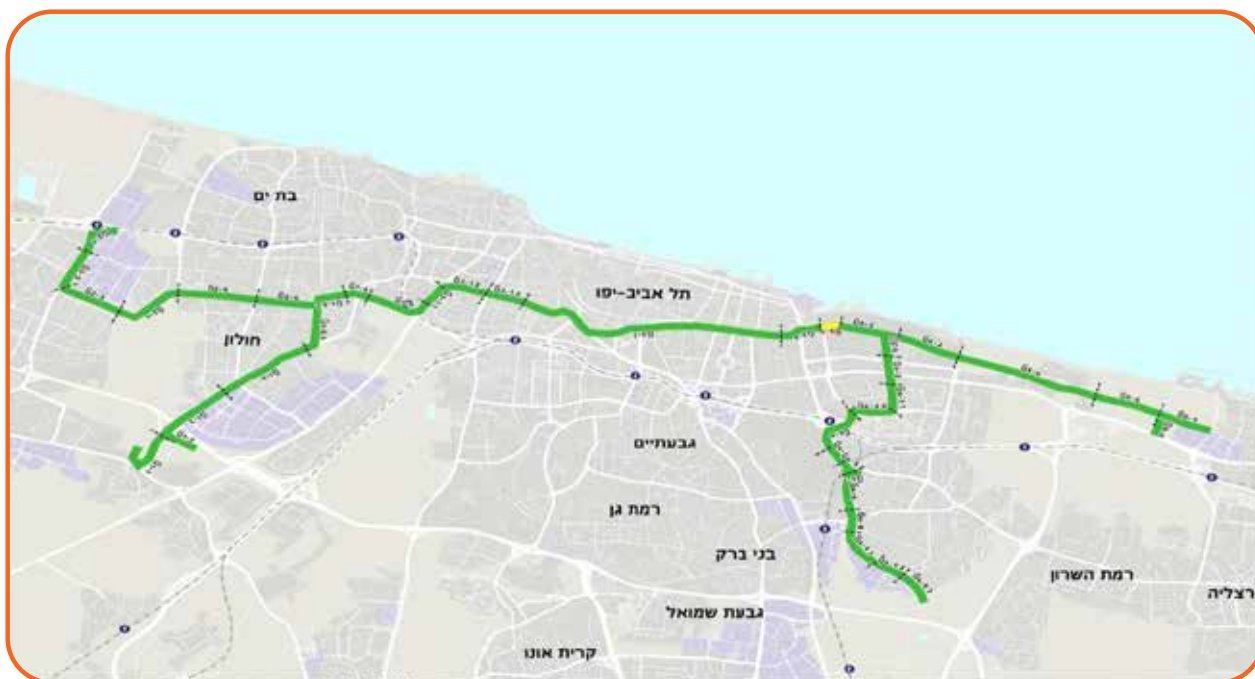
- השלמת תכנון מפורט בכל הקו למעט 3.5 ק"מ ברחובות אלנבי ולוינסקי
- תחילת תכנון זכ"ן ה PPP
- אישור תכנית סטטוטורית למעקף קווי הדלק בדיפו
- השלמת 2 חבילות ביצוע הסטות תח"צ מבן יהודה ואלנבי
- הגברת ההסברה ע"י מפגשי תושבים ובעלי עסקים במפגשי יידוע ציבור
- השלמת טיפול בעתירה כנגד תכנון שיקוע רפאל איתן 4-PLW2
- הסכמים עם חברות תשתית
- תיאומים עם רשויות מקומיות
- השלמת פינוי כפר שלם
- 23.5 ק"מ הושלם תכנון מפורט / הושלם תכנון לפרסום מכרזי DB (סגול)



# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## תכנון וביצוע - המשך

- הקו הירוק
  - 1.2 ק"מ בתכנון מפורט (צהוב)
  - 16.7 ק"מ הושלם תכנון מפורט / תכנון מוקדם DB (ירוק)
- קווי המטרו
  - דיונים לשמיעת השגות הרשויות והציבור לקווים M1-N ו-M2
  - העברת תכניות סטטוטוריות לאישור ממשלה לקווים M1-S ו-M3
  - שיפוט 2 לקווים M1-S ו-M3
  - פרסום מכרזים לצורך היערכות לשלב התכנון המפורט
  - הנגשת המידע בפני הציבור אודות פרויקט המטרו
  - המשך ביצוע קידוחי קרקע לאורך תוואי קווי המטרו
  - ביצוע גישושים לאיתור תשתיות לאורך קווי המטרו



# עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2021

## תכנון וביצוע - המשך

### • **אגף הנדסה**

- ליווי הביצוע ופתרון בעיות תכנון בקו האדום
- בקרת התכנון לכלל מקטעי קווי רק"ל ירוק וסגול
- ליווי מקצועי ובקרת תכנון מוקדם לקווי המטרו

### • **סטטוריקה ורישוי**

- קידום תכניות המטרו ותכניות משלימות לרק"לים, עד מתן תוקף
- אישור הליכי הרישוי של הקווים האדום, ירוק וסגול, כולל המסמכים הסביבתיים
- תיאום עם צדדים שלישיים, תכניות גובלות ותשתיות אשר משפיעים על קווי הרק"ל והמטרו



# נתונים כספיים לשנת 2020

2017	2018	2019	2020	הכנסות
₪ 2,241,763	₪ 3,403,566	₪ 4,073,079	₪ 4,280,653	הכנסות בגין עבודות הקמה (פיתוח + שוטף)

2017	2018	2019	2020	הוצאות
₪ 2,147,591	₪ 3,301,742	₪ 3,946,927	₪ 4,134,410	עלות העבודות
₪ 92,032	₪ 100,552	₪ 125,237	₪ 145,711	הוצאות הנהלה וכלליות

\* כל הסכומים באלפי ש"ח  
\* נתונים מתוך הדוחות התקופתיים לשנת 2020

## נתונים כלליים:

- 9905 חשבונות לוגיסטיים ופיננסיים
- 360 מליון ₪ תשלומים בממוצע לחודש
- 250 הסכמים בוקרו ואושרו
- 425 הוראות שינוי בוקרו ואושרו
- 852 ספקים חדשים
- 2172 הזמנות רכש בוקרו ואושרו
- 1000 דרישות תקציביות והוראות שינוי
- שכר לכ- 250 עובדים בממוצע בחודש
- אישור עדכון אומדן קו אדום ע"י הממשלה כפי שהוגדר ע"י החברה
- עמידה ב- 97% מתקציב 2020
- אישור תקציב 2021 בהיקף שיא של 5 מיליארד ₪
- עיגון נוהל שימוש בבצ"מ

# חברות ועלוני מידע לציבור שהופצו במהלך 2020

**תחבורה ישראל** | **רמת השרון** | **נת"ע**

**מתקדמים**  
**עבודות להקמת הקו הסגול ברחובות בן יהודה ואלנבי**

**יש לכם עוד שאלות?**  
הכירו את מרכז הנת"ע, נציגי קשרי קהילה מומחסים לעדכונים שונים אודות התוכנית. אתם מוזמנים להפגישתנו ולשמוע על כל מה שיש לנו להציע. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה.

**הרכבת הקלה**  
הרכבת הקלה תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות.

**הקו הסגול**  
הקו הסגול יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי.

**עלון מידע לתושבים ולבעלי עסקים**

www.nta.co.il | פנימי 4575  
NTA, Israel | טל: 052-2112440

**תחבורה ישראל** | **רמת השרון** | **נת"ע**

**מתקדמים**  
**עבודות להקמת הקו הסגול**

**יש לכם עוד שאלות?**  
הכירו את מרכז הנת"ע, נציגי קשרי קהילה מומחסים לעדכונים שונים אודות התוכנית. אתם מוזמנים להפגישתנו ולשמוע על כל מה שיש לנו להציע. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה.

**הרכבת הקלה**  
הרכבת הקלה תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות.

**הקו הסגול**  
הקו הסגול יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי.

**עלון מידע לתושבים ולבעלי עסקים**

www.nta.co.il | פנימי 4575  
NTA, Israel | טל: 052-2112440

## עלון מידע לתושבים ובעלי עסקים הקו הסגול

## עלון מידע לתושבים ובעלי עסקים הקו הסגול

**תחבורה ישראל** | **רמת השרון** | **נת"ע**

**מתחילים בניית תחנת כיכר רבין**

**יש לכם עוד שאלות?**  
הכירו את מרכז הנת"ע, נציגי קשרי קהילה מומחסים לעדכונים שונים אודות התוכנית. אתם מוזמנים להפגישתנו ולשמוע על כל מה שיש לנו להציע. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה.

**הרכבת הקלה**  
הרכבת הקלה תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות.

**הקו הסגול**  
הקו הסגול יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי.

**עלון מידע לתושבים ולבעלי עסקים**

www.nta.co.il | פנימי 4575  
NTA, Israel | טל: 052-2112440

**תחבורה ישראל** | **רמת השרון** | **נת"ע**

**מתקדמים**  
**עבודות להקמת הקו הירוק**

**יש לכם עוד שאלות?**  
הכירו את מרכז הנת"ע, נציגי קשרי קהילה מומחסים לעדכונים שונים אודות התוכנית. אתם מוזמנים להפגישתנו ולשמוע על כל מה שיש לנו להציע. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה. אנחנו מודים לכם על שיתוף הפעולה.

**הרכבת הקלה**  
הרכבת הקלה תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות. הרכבת תהיה במסלול של 10 ק"מ ויהיה לה 10 תחנות.

**הקו הסגול**  
הקו הסגול יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי. הקו יתחיל ברחובות בן יהודה ואלנבי.

**עלון מידע לתושבים ולבעלי עסקים**

www.nta.co.il | פנימי 4575  
NTA, Israel | טל: 052-2112440

## עלון מידע לתושבים ובעלי עסקים הקו הירוק

## עלון מידע לתושבים ובעלי עסקים הקו הירוק



**מתקדמים בעבודות**

## הקמת הקו הקלה של הרכבת הקלה

**חושבים ובעלי עסקים נכבדים,**  
חברת נתיבי תחבורה עירוניים, מתקדמת בביצוע העבודות להקמת הקו הסגול של הרכבת הקלה בבניית שמואל רמת גן.

**ביליות שני-רביעי, 16-18.11.20, מהשעה 22:15 עד השעה 05:00, יבוצעו עבודות ליצירת הסדר תנועה חדש ברחוב מקס ואנה ווב במקטע שבין כיכר ישראל - חניון כלכלה.**

**הסדרי התנועה והעבודה:**

- לא תתאפשר הנסיעה ברחוב מקס ואנה ווב, במקטע הנ"ל
- לבאים מכיוון דרום, לא תתאפשר היציאה מרחוב גולדה מאיר אל רחוב מקס ואנה ווב
- לא תתאפשר החניה לאורך רחוב מקס ואנה ווב, במקטע הנ"ל
- התחבורה הציבורית תפעל כסדרה
- יצומצמו מעברי הולכי הרגל באזור

**החל ביום חמישי, 19.11.20, יחולו הסדרי התנועה והעבודה הבאים:**

- לבאים מכיוון דרום, לא תתאפשר הפנייה שמאלה לחניון ואהל
- יצומצמו נדכי הנסיעה באזור
- לא תתאפשר החניה בצדו המזרחי של רחוב מקס ואנה ווב
- התחבורה הציבורית תפעל כסדרה
- יצומצמו מעברי הולכי הרגל באזור

\* לנהיגים ממלכי לוינדור באפליקציית WAZE  
\* ייתכנו שינויים בהתאם להנחיות משרד הבריאות ותנאי מזג האוויר

לדעונכם שופטים אודות העבודות ברחובות ז'בוטינסקי ומקס ואנה ווב  
אתם מתמנים להצטרף לשיחת התפוצה שלנו באמצעות הדוא"ל: [yarden@shiluvimcr.com](mailto:yarden@shiluvimcr.com)

**אנו מתנצלים על אי הנוחות ומודים על הסבלנות**  
למידע: מוקד נתיבי 4575\* | נתיבי NTA\_Israel

קשה עכשיו הקלה אחר כך www.nta.co.il

### עבודות מקס ואנה ווב



## הקו הסגול של הרכבת הקלה

חברת נתיבי תחבורה עירוניים, מתקדמת בביצוע העבודות להקמת הקו הסגול שיחלו בשבועות הקרובים ברחובות ז'בוטינסקי, מקס ואנה ווב ולאורך שדרות אהרון קציר. במפגש תוכלו לקבל מידע על העבודות הצפויות במסגרת הפרויקט.

**המפגש יתקיים בזום ביום שני, 6.7.20, בשעה 17:30**  
להרשמה ולקבלת קישור למפגש, צרו קשר בדוא"ל [mor@shiluvimcr.com](mailto:mor@shiluvimcr.com) או דרך מוקד נתיבי 4575\*

רישום בברקוד:

למידע: מוקד נתיבי 4575\* | נתיבי NTA\_Israel

קשה עכשיו הקלה אחר כך www.nta.co.il

### הודעה לציבור - מקס ואנה ווב

# דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2020

2020	אופן המענה לבקשה
11	הרשות מסרה את כל המידע המבוקש
3	הרשות מסרה את המידע המבוקש באופן חלקי
11	הרשות דחתה את הבקשה למסירת מידע
0	הטיפול בבקשה הופסק בשל אי תשלום אגרה
0	הטיפול בבקשה הופסק מטעמים הקשורים לפונה
0	הטיפול בבקשה טרם הסתיים
25	סה"כ

אחוז מכלל הדחיות	מספר בקשות שנדחו מעילה זו	שם העילה
28.6%	4	8(3) - לא ניתן לאתר את המידע או שאינו מצוי בידי הרשות
21.4%	3	20 - קיים הסדר אחר למסירת המידע
50.0%	7	9(א)(3) - פגיעה בפרטיות
100%	14	סה"כ

# דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2020

אחוז מכלל הדחיות	מספר בקשות שטופלו במסגרת זו	זמן טיפול
64.0%	16	לא עלה על 15 יום
12.0%	3	בין 16-30 יום
16.0%	4	בין 31-60 יום
8.0%	2	בין 61-120 יום
0.0%	0	מעל 120 יום
100%	25	סה"כ

2020	איגרות
	סכום האגרות שניגבה במסגרת בקשות חוק חופש המידע
260	סך אגרות שנגבו