

הנדון: חוות דעת מקצועית מעודכנת לעניין התקשרות עם חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ כספק יחיד לאחזקת מערכת הפלקון לניהול ובקרת תנועה

1. אספקה, התקנה ופיתוח של מערכות הרמזורים, מערכת ייעודית לגילוי רכבות ברמזורים ומערכת בקרה לניהול של אלה, בוצעה במסגרת מכרזי ההקמה של הקו האדום, על ידי הזוכה – חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ.
2. בערים בת-ים, תל אביב ופתח תקווה חוצה הקו האדום צמתים מרומזרים. הצמתים המרומזרים לאורך הקו כוללים תכניות העדפה לרכבת קלה. תכניות אלה מבוססות על זיהוי הרכבת באמצעות מערכת גילוי ייעודית לרמזורים. מערכת הגילוי לרמזורים הינה מערכת הכוללת את הרכיבים הבאים:
 - 2.1. מקלטים תחת המסילה ומשדרים מתוצרת חברת Capsys המותקנים בתוך הקרונות.
 - 2.2. גלאי העדפה מתוצרת חברת Capsys המותקנים בארון בקרה ייעודי בצומת.
 - 2.3. בקר ייעודי אשר פותח על ידי חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ, ומקשר בין מערכת הגילוי הייעודית לרמזורים לבין בקר הרמזורים בצומת.
3. **על מנת לאפשר לרכבות מהקו האדום לעבור בצמתים מרומזרים הכלולים בהארכת הקו, יותקנו רכיבי ציוד אלה גם בהארכת הקו האדום.**
4. בקרי מערכת גלאי ההעדפה, כמו גם בקרי הרמזורים בהם עוברת הרכבת מנוהלים באמצעות מערכת הפלקון לניהול ובקרת תנועה. במסגרת פרויקט הקו האדום עברה מערכת זו התאמות ונכללו בה פיתוחים ייעודיים הן עבור ניהול רמזורי ההעדפה והן עבור ניהול מערכת הגילוי בלעדיות לאחזקת ציוד של חברת Capsys בפרויקטים רכבתים בישראל.
5. חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ הינה המפתח המקורי של מערכת הפלקון והינה החברה היחידה בישראל לה יש היכולת לתחזק אותה.
6. החלפת רכיבי מערכת הגילוי הייעודית לרמזורים תחייב השבתה חלקית ולאורך זמן של שירות הקו האדום הן בגין הצורך בביצוע עבודות בקרונות והן בגין הצורך בפתיחה של התשתית המסילתית לכל אורך הקו.
7. בגין הפיתוחים הייחודיים לקו האדום אשר שולבו במערכת הפלקון, החלפתה תחייב פיתוח מערכת ייעודית אחרת. בנוסף במהלך תקופת המעבר, תמנע מנת"ע יכולת הפיקוד והניטור של רמזורי ההעדפה ומערכת הגילוי הייעודית לרמזורים. המשמעות היא פגיעה קשה ביכולת לספק ההעדפה לרכבת הקלה ועלויות משמעותיות שלא צורך.
8. לאור האמור לעיל, ההתקשרות עם חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ לאחזקת מערכת הפלקון ומערכת הגילוי הייעודית לרמזורים על כלל רכיביה, הכרחית על מנת למנוע פגיעה בפעילות השוטפת של הרכבת.

בברכה,

תדסה ברוך
מנהל אגף תנועה

נספח 1 – הצהרת חברת Capsys בנוגע לאספקת ואחזקת ציוד גילוי רכבתי לרמזורים



Parc Technologique des Fontaines
38190 Bernin - FRANCE

Tél. : +33 (0) 4 76 08 90 75

Internet : <http://www.capsys.eu>

E-mail: contact.capsys@capsys.eu

ARIEL WIMASOR

3 Dan Street
Yavne 8122535
Israel

Bernin, August 7th, 2025

REF ; LTR2508001 FG/JL

Dear Sir

To whom it may concern,

We would like to inform you that the company Ariel Wimasor is our exclusive representative for all LRT projects where Capsys equipment has been installed.

This includes equipment installed both between the tracks and on board the Tram for the LRT priority.

Sincerely yours

Didier Panaroni
Sales Manager
CAPSYS

CAPSYS
Parc Technologique des Fontaines
38190 Bernin - FRANCE
Tél. : +33 (0) 4 76 08 90 75
Internet : <http://www.capsys.eu>
E-mail : contact.capsys@capsys.eu
S.A.S au capital de 420 000 € - RCS Grenoble B381128859 - APE : 2651B

SAS au capital de 420 000 € – R.C.S Grenoble : B 381 128 859 – Siret : 381 128 859 00034 – TVA : FR 59 381128859 – NAF : 2651 B