

לכבוד
ועדת המכרזים

הנדון: הליך 816/2025 - חוות דעת מקצועית – התקשרות עם רכבת ישראל כספק יחיד לצורך ביצוע בדיקת היתכנות ותכנון ראשוני לחיבור מתחם תל אביב דרום למסילה הראשית והקמת מסוף מטענים

1. רכבת ישראל בע"מ הינה החברה הלאומית המפעילה והמפתחת את רשת המסילות הארצית במדינת ישראל, ובעלת הסמכות, הידע, המערכות והתשתיות הנדרשות לביצוע עבודות תכנון ובדיקות היתכנות לחיבור תשתיות למסילה הארצית. רכבת ישראל הינה הגוף היחיד אשר פועל, מתכנן מפחת ומתחזק בתחומי השטחים הפעילים השייכים לרכבת.
2. במסגרת היערכות פרויקט המטרו לטיפול בעודפי העפר המשמעותיים הצפויים להיחפר לאורך שנות ביצוע הפרויקט, ובהתאם להנחיית רשות המטרו, מקודמת תכנית משותפת עם רכבת ישראל לבחינת הובלת מטענים ועפר באמצעות רכבת, במטרה לצמצם באופן משמעותי את היקף תנועת המשאיות בצירים המרכזיים במטרופולין.
3. אבן הדרך הראשונה בתכנית המשותפת הינה ביצוע בדיקת היתכנות ותכנון ראשוני לחיבור מתחם תל אביב דרום למסילה הראשית (מסילת תל אביב ההגנה – לוד), וכן הקמת מסוף מטענים במתחם תל אביב דרום.
4. למתחם תל אביב דרום חשיבות אסטרטגית לפרויקט המטרו, נוכח קרבתו לאתרי חפירה מרכזיים, ובהם אתר פארק אריאל שרון בו צפויים לצאת עודפי עפר בהיקף של כ-2 מיליון מ"ק עפר, וכן תחנות סמוכות נוספות בהיקף משמעותי נוסף. לאור היקף עודפי העפר הצפוי, אשר עשוי להביא לתנועה של מאות משאיות ביום בצירים המרכזיים, קיימת חשיבות תחבורתית ותפעולית בקידום חלופות שינוע מסילתיות.
5. בדיקת ההיתכנות והתכנון הראשוני לחיבור למסילה הארצית ולהקמת מסוף המטענים יכולים להתבצע על ידי רכבת ישראל בלבד, בהיותה הגורם הבלעדי המוסמך והמפעיל של תשתית המסילה הארצית, ובשל העובדה שכל תכנון, חיבור, בדיקה או בחינת קיבולות ביחס למסילה הראשית מחייבים גישה למערכות הרכבת, לנתוני התפעול ולסטנדרטים ההנדסיים והתפעוליים שבאחריותה הבלעדית.
6. בהתאם לכך, רכבת ישראל הינה ספק יחיד לצורך ביצוע בדיקת ההיתכנות והתכנון הראשוני כאמור זאת בייחוד מכיוון שמדובר בשילוב בין תכנון, פיתוח ומתווה תפעולי במסוף מטענים רכבתי.
7. קיימת דחיפות בקידום ההתקשרות וביצוע הבדיקה, על מנת לאפשר שילוב דרישות והנחיות מתאימות במסמכי מכרזי אינפרא 1, ובכך להבטיח היערכות מוקדמת של הקבלנים לאפשרות הובלת עפר באמצעות רכבת.
8. לאור כל האמור לעיל, מבוקש לאשר את ההתקשרות עם רכבת ישראל כספק יחיד לצורך ביצוע בדיקת ההיתכנות והתכנון הראשוני לחיבור מתחם תל אביב דרום למסילה הראשית והקמת מסוף מטענים.

בברכה,

יאנה גרישצ'נקו

עמוד 1 מתוך 1

מנהלת פרויקטים משקיים

