



24 יולי 2025
כ"ח תמוז תשפ"ה

מכרז פומבי ממוכן מספר 125/2025 למתן שירותים מקצועיים בתחום ההנדסה עבור חברת נת"ע –
הודעת הבהרה מס' 3

1. בהמשך למסמכי המכרז שבנדון שפורסמו, מצ"ב תשובות ועדת המכרזים של נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "נת"ע" וגם "החברה").
2. מובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו אלו אשר פנו לנת"ע וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה. כמו כן, מובהר כי ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממגיע אחד, ולכן התשובה במסמך זה מתייחסת לנוסח שהועבר באחת השאלות בלבד.
3. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר.
4. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
5. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם נת"ע או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם נת"ע, ככל שיישלחו.
6. בהתאם להוראות סעיף 6.2.2 להזמנה למכרז – תנאים מיוחדים, המציע יחתום על הודעה זו ויצרפה להצעתו.
7. האמור במכתב הבהרה זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

בברכה,

נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ

חתימת מורשה/י חתימה במציע (ר"ת): _____ ; _____

חותמת המציע: _____

שאלות ותשובות הבהרה

מס'	מסמך	אזכור במסמכי המכרז	שאלה/בקשה	תשובה/הבהרה
1.	הסכם התקשרות ("ההסכם")	סעיף 12.1.3.2	מבוקש להבהיר כיצד יש לנהוג בעניין הכללת עלויות העמדת רכב צמוד לנותני השירותים במסגרת אחוז התקורה, וזאת בשים לב לאמור בסעיף 12.1.3.2 להסכם ולמענה לשאלות הבהרה מס' 15 ו-23 למסמך הבהרות מס' 2. במסגרת זו מבוקש להבהיר כיצד לשקלל עלויות אלו במסגרת אחוז התקורה, בהתחשב בכך שרכיבי השכר עשויים להשתנות בין נותני השירותים בהתאם לדרישות נת"ע.	1. בהמשך למסמך הבהרות מס' 2 ולמענה לשאלת הבהרה מס' 15, הובהר למציעים כי על אף האמור בסעיף 12.1.3.2 להסכם, ככל שיידרש רכב לצורך מתן השירותים, הספק הוא שיישא באחריות להעמידו לנותן השירותים, לרבות בכל העלויות הכרוכות בהעמדתו ותחזוקתו (כגון ליסינג, מימון, ביטוח, דלק וכיו"ב), וזאת כחלק מאחוז התקורה ולא כחלק מרכיבי השכר המפורטים בסעיף ומשולמים במסגרת הריטיינר החודשי. 2. כאמור בסעיף 23 למסמך הבהרות מס' 2, נכון למועד זה ההיקף המוערך של נותני השירותים אשר יהיו זכאים לרכב צמוד <u>מכלל</u> נותני השירותים, עומד על 80% ומשכך על המציעים לקחת נתון זה בחשבון בהתאם להערכתם המקצועית וניסיונם בתחום, בשים לב לתחומי השירות המפורטים בנספח תחומי השירות, לרמות השכר המשוערות, ולעלויות הקבועות של העמדת רכב צמוד. 3. בהקשר זה מובהר כי סוגי הרכבים ורמות הגימור שיידרשו במסגרת ההתקשרות יהיו בהתאם לסטנדרט המקובל בתפקידים דומים בנת"ע, וייבחנו ויאושרו על ידי נת"ע במסגרת הליך המיון המפורט בסעיף 5 להסכם. לנוחות המציעים מובהר כי מדובר ברכבים משפחתיים ורכבי פנאי-שטח (SUV) ברמות גימור בינוניות וגבוהות, דוגמת יונדאי אלנטרה, טויוטה קורולה, ניסאן סנטרה, סקודה קאמיק, קיה ספורטאז', יונדאי טוסון, פיגיו 3008, רנו מגאן, סיאט אטקה, קיה נירו ואחרים, כפי שמקובל גם בהסכם הליסינג של נת"ע. למען הסר ספק מובהר כי רשימה זו אינה מהווה דרישה מחייבת, אלא משקפת את רמת ואופי הרכבים הנהוגים בנת"ע ומיועדת לסייע למציעים בתמחור ההצעה.