



דין וחשבון שנתי 2024

חוק חופש המידע התשנ"ח 1998



מוגש מאת: מיכל רוזן – הממונה על יישום חוק חופש המידע



תוכן עניינים

3.	דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע.
4.	מבנה ארגוני כללי.
5.	בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2024.
6.	תחומי אחריות החברה.
6.	קווי רק"ל.
7.	קווי מטר.
7.	תחומי אחריות החברה.
8.	מענה החברה ודרכי התקשרות.
9.	עיקרי פעילות החברה בשנת 2024.
9.	מטר.
9.	קו ירוק.
9.	קו סגול.
10.	מטה טכנו הנדסי.
10.	מערכות וטכנולוגיות.
11.	חטיבת איכות וחדשנות.
11.	חטיבת ביצוע.
12.	חטיבת התקשרויות.
12.	חטיבת הפעלה ושירות.
13.	חטיבת תנועה.
13.	חטיבת כספים.
14.	לשכה משפטית.
15.	עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025.
15.	מטר.
15.	קו ירוק.
15.	קו סגול.
16.	חטיבת הפעלה ושירות.
17.	מטה טכנו הנדסי.
17.	מערכות וטכנולוגיות.
18.	חטיבת איכות וחדשנות.
19.	חטיבת ביצוע.
20.	חטיבת התקשרויות.
20.	חטיבת תנועה.
21.	לשכה משפטית.
21.	חטיבת כספים.
22.	חברות ועלוני מידע לציבור שהופצו במהלך שנת 2024.
23.	נתונים כספיים לשנת 2024.
24.	דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2024.

דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע

חוק חופש המידע, התשנ"ח 1998 (להלן: "החוק") קובע, כי לכל אזרח ישראלי הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית בהתאם להוראות חוק זה. החוק הוחל על חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "החברה/נת"ע") בשנת 2009, לצד ההוראות, הסייגים וההחרגות המנויים בחוק. הזכות לקבלת מידע, מותנית בתנאים מסוימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחן. לשם יישום ומילוי הוראות החוק, מינה מנכ"ל נת"ע את הח"מ כממונה על יישום החוק על מנת לטפל בבקשות לקבלת מידע המופנות לנת"ע ולצורך הגשת דו"ח שנתי מסכם.

כממונה על יישום החוק, אני רואה בחוק חופש המידע ערך חשוב של שקיפות, אחריות ושיתוף הציבור. בשנים הבאות נמשיך במדיניות פתיחות המידע בכפוף להוראות החוק, שיתוף פעולה עם ציבור הפונים, אדיבות ומתן מענה איכותי במועדים הנדרשים בחוק.

דו"ח זה כולל מידע אודות החברה, תפקידיה, עיקרי פעילותה והמבנה הארגוני הרלוונטיים לתקופת הדו"ח. עוד כולל הדו"ח את רשימת בעלי התפקידים הבכירים בחברה שכיהנו בתקופה אליה מתייחס הדו"ח, דיווח אודות הפניות שטופלו בשנת 2024 במסגרת יישום החוק והמידע אודות אופן הפניה לחברה במסגרת החוק. מידע רב נוסף אודות חברת נת"ע, פעילותה, תוכניות עתידיות ודו"חות ניתן לקבל באתר האינטרנט וברשתות החברתיות - פייסבוק, אינסטגרם, לינקדאין, יוטיוב, טיק טוק.

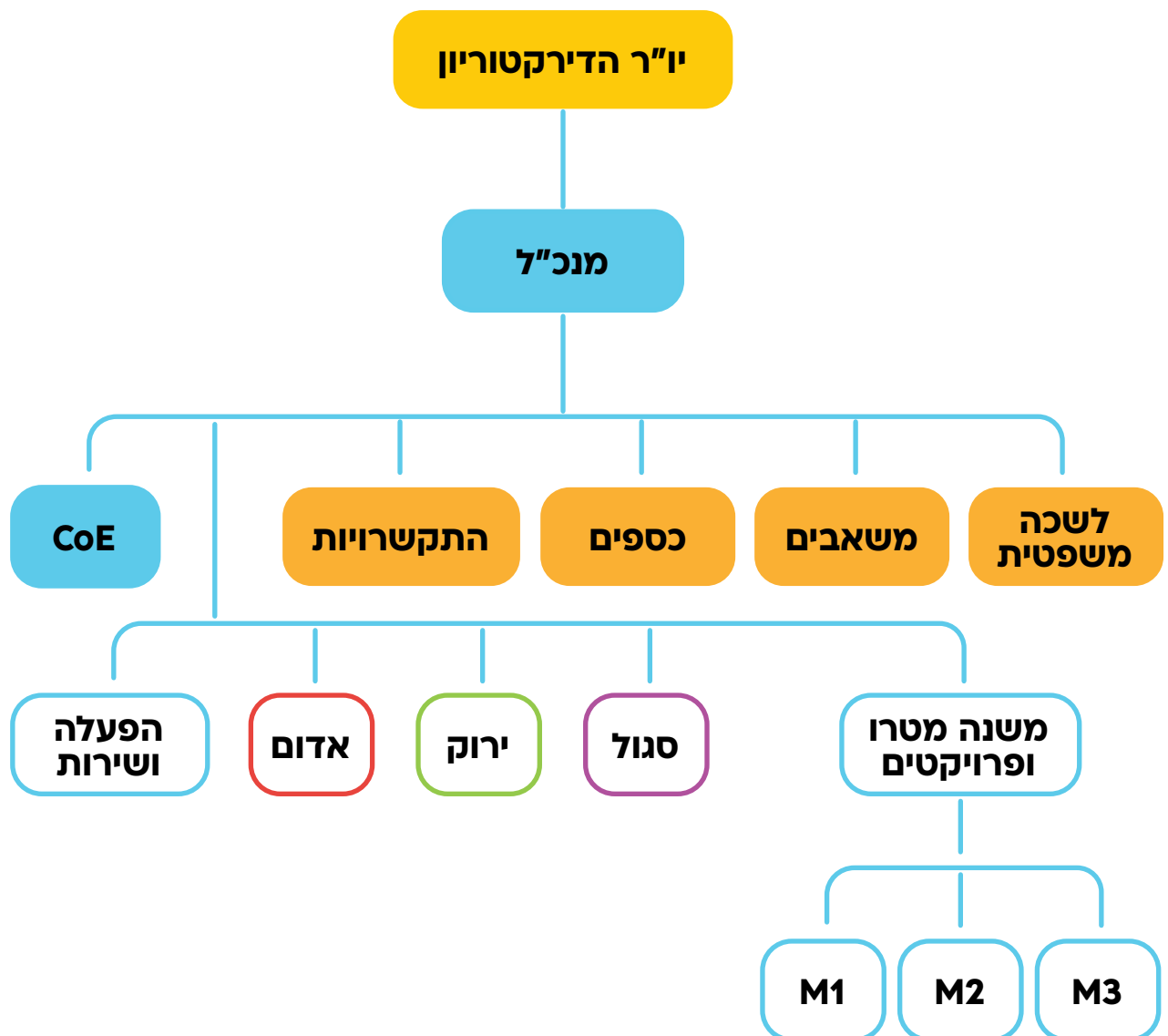
בברכה,



מיכל רוזן

הממונה על חוק חופש המידע

מבנה ארגוני כללי



*התפקידים נכתבו בלשון זכר, אך מופנים לגברים ונשים כאחד
*המבנה הארגוני נכון לשנת 2024

בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2024

עו"ד מיה ליקוורניק – יו"ר הדירקטוריון

איתמר בן מאיר – מנכ"ל

נעה אורן – משנה למנכ"ל מטרו

איתמר גולדברגר – סמנכ"ל קו אדום

ענת טוקר אלפרט – משנה למנכ"ל קו ירוק

דן ארי – משנה למנכ"ל קו סגול

יובל ברק – סמנכ"ל הנדסה

גלי גלט שמחי – סמנכ"ל איכות וחדשנות

חיים לוי – סמנכ"ל התקשרויות

עינת פלדמן – סמנכ"ל תנועה

אודי קפלנסקי – סמנכ"ל הפעלה ושירות

איה אדרי עמרם – סמנכ"ל כספים

נועם כהן – סמנכ"ל משאבים

מוטי פולובין – מ"מ סמנכ"ל מערכות וטכנולוגיות

שלמה ששון רייך – יועץ משפטי

מאיר שמרה – מנהל מנהלת היערכות למטרו

אבי פירסט – דובר החברה

דורון רוזביץ – המבקר הפנימי

תחומי אחריות החברה

נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: נת"ע) החלה פעילותה בשנת 1997. נת"ע הינה חברה בבעלות ממשלתית הכפופה למשרד התחבורה וממומנת מתקציב המדינה. נת"ע מופקדת על הקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 2569 מיום 12.12.10, בדבר קידום פיתוחה של מערכת להסעת המונים במטרופולין תל אביב וביצוע הקו האדום, הופקד ביצועו של הפרויקט בידי חברת נת"ע. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1838 מיום 11.08.16, בדבר הקמה והפעלה של שני קווי רכבת קלה נוספים במטרופולין תל אביב – הקו הסגול והקו הירוק, הוטלה האחריות לביצוע הקווים על חברת נת"ע. בהתאם להחלטות הממשלה מס' 1838 מיום 11.8.2016 ו-מס' 200 מיום 1.8.2021, הוטלה על חברת נת"ע האחריות על קידום תכנון שלושה קווי מטרו כבסיס לשלב הבא בפיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב.

קווי רק"ל

הקו האדום:

סיום ביצוע, הקו עובר באזורים העמוסים ביותר במטרופולין. הקו חוצה כ- 50 צמתים וישרת 5 ערים: בת-ים, תל-אביב-יפו, רמת גן, בני ברק ופתח תקווה. אורכו של הקו 24 ק"מ, מתוכם 12 ק"מ ו-24 תחנות במפלס הקרקע ו-12 ק"מ ו-10 תחנות במפלס תת קרקעי.

הקו הירוק:

בשלבי ביצוע, קו אורכי המחבר את חולון ושולי העיר ראשל"צ עם הערים תל אביב והרצליה. אורך הקו כ-39 ק"מ, מהם 4.5 ק"מ בתוואי תת קרקעי, ולאורכו 62 תחנות, מתוכן 4 תחנות תת קרקעיות.

תחומי אחריות החברה

הקו הסגול:

בשלבי ביצוע, קו רוחבי, מקשר את האזורים המזרחיים של מטרופולין תל אביב אל מרכז העיר תל אביב במפלס הקרקע. הקו ישרת תשע רשויות מקומיות: תל אביב, רמת גן, גבעתיים, גבעת שמואל, יהוד-מונוסון, קריית אונו, אור יהודה, דרום השרון וחבל מודיעין. אורך הקו כ-29 ק"מ ולאורכו 46 תחנות במפלס הקרקע. בשלב זה מבוצעים מתוך התוואי כולו 27 ק"מ ו-43 תחנות וכן מקודם תכנון להשלמת הקו.

קווי מטר

קו M1 - קו מטר תת קרקעי (צפון-דרום) המחבר את הרשויות רעננה, כפר סבא, הרצליה, הוד השרון, רמת השרון, תל אביב, חולון, ראשון לציון, נס ציונה, רחובות, באר יעקב, רמלה, לוד וכן אזורי פיתוח עתידיים כגון תע"ש השרון, צומת גלילות, מע"ר בן צבי, חולון (ח/500) וצריפין. אורך הקו כ-85 ק"מ וכ-62 תחנות.

קו M2 - קו מטר תת קרקעי (מזרח-מערב) המחבר את הרשויות תל אביב, גבעתיים, רמת גן, בני ברק, גבעת שמואל, פתח תקווה ודרום השרון וכן יעבור בתחם סירקין המיועד לפיתוח עתידי. אורך הקו כ-26 ק"מ וכולל כ-21 תחנות.

קו M3 - קו מטר טבעתי, תת קרקעי, המחבר את הרשויות הרצליה, רמת השרון, תל אביב, בני ברק, פתח תקווה, קריית אונו, רמת גן, אור יהודה, אזור, חולון ובת ים ויעבור באזורים לפיתוח עתידי: גליל ים, רמת השרון, מתחם תל השומר ודרום מערב אור יהודה. לתוואי זה שלוחה לשדה התעופה בן גוריון, המגיעה לטרמינל 3 ולמתחם תחנת רכבת ישראל. אורך הקו כ-39 ק"מ וכ-25 תחנות.

מענה החברה ודרכי התקשרות

**המוקד הטלפוני של חברת נת"ע פעיל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה.
ניתן לפנות לפניות הציבור בדרכים הבאות:**

- מענה טלפוני במספר ***4575**
- תיבת צור קשר באתר נת"ע
- בדואר לכתובת: הרוקמים 26 מגדלי עזריאלי חולון, בניין A, קומה 9, מיקוד 5885849
- הממונה על יישום חוק חופש המידע: **מיכל רוזן**



עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

מטרו

- צו התחלת עבודה לשלושת ה-LM
- תכנון מקדים לרשת קווי המטרו
- פגישות עם כל הרשויות המקומיות של שלב א'
- אישור כלל התוכניות הסטטוטוריות למטרו
- הסכם נת"ע-חח"י לקידום זמינות במטרו
- מיתוג המטרו וחשיפת הפרויקט לבעלי עניין - וובינרים, כנסים בארץ ובעולם



קו ירוק

- תחילת ביצוע עבודות זכיין בשני הדיפויים (הרצליה וחולון) ומקטע G1-1
- אישור מוקאפ קרון קו ירוק + אישור תכנון מפורט ציוד נייד
- הגעת מכונת TBM לתחנות ארלוזורוב ורבין
- דחיקת גשר איילון 4-4
- סיום 4 תתי מקטעים (סה"כ 19 תחנות מקטעים הסתיימו)
- סיום שיקוע G1-6

קו סגול

- תחילת עבודות אינפרא 1 במקטע אלנבי דרום
- סיום עבודות בשיקוע רפאל איתן
- סיום השיפוטים לשלב האינפרא 1 לכל הקו הסגול - כולל תת מקטע בגבעת שמואל
- השלמת פינוי רצועת הרק"ל לזכיין בכ 90% בתוואי הקו הסגול
- השלמת התכנון המפורט לקרונות הקו הסגול
- התחלת הנחת מסילות לאורך הקו הסגול

עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

מטה טכנו הנדסי מערכות וטכנולוגיות

קו אדום

- השלמת דוח זמינות מערכות, שדרוג מערכת הכרטוס
- הארכת קו אדום - הגדרת תכולות ומפרטים לקבלני המערכות

קווים ירוק וסגול

- בקרת תכנון למערכות מטרו - בקרת תכנון ראשוני, סיכום מסמכי מדיניות (MDSM, איחוד מערכות), פרסום מכרז לבחינת ישימות תחנת כח.
- סייבר- כתיבת פק"מ, ביצוע מבדקי חדירה ותרגיל סייבר



עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

חטיבת איכות וחדשנות

חדשנות

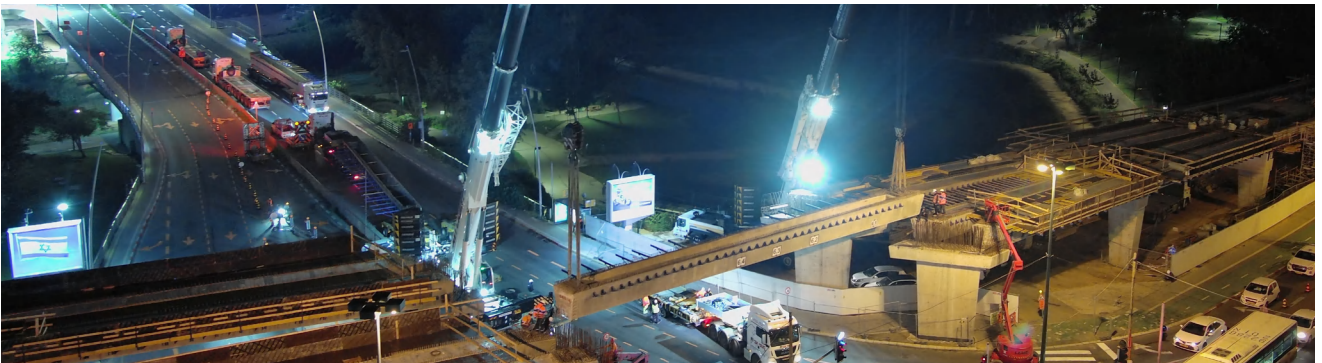
- קידום פעילות של 10 צוותי חדשנות טייגר
- שילוב נציגי Line Managers של שלושת קווי המטרו בפעילויות החדשנות
- קידום הטמעת התרבותית
- פרסום RFI 4 בתחומים שונים

איכות

- יישום בהצלחה של תוכנית בדיקות ציוד נייד במפעלים בחו"ל - פרויקט זכייני קו סגול
- עלייה לאוויר של מודל איכות אינפרא 2 בקווים סגול וירוק
- סגירת מסגרת ומתווה מול מכון התקנים לעדכון תקני בטון לצורך הפחתות פחמן בפרויקט המטרו
- ביצוע כמות גדולה של מבדקים - 78 מבדקים בסה"כ

חטיבת ביצוע

- מסירות אתרי אינפרא 3
- השלמות ותיקון ליקויים בקו האדום
- אישור חשבונות סופיים



עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

חטיבת התקשרויות

- עמידה ב-92% בתוכנית המכרזים השנתית של 2024
- פרסום והמשך ניהול המכרז למפעיל קו הירוק והסגול עד לבחירת זוכה
- הכנת תבניות מכרזים לביצוע עבודות קידום זמינות עבור פרויט המטרו
- המשך השלמת אישור חשבונות סופיים מהחוזים והמטלות הקבלניות בקו האדום
- התאמת תהליכי עבודה בשינויים ותביעות לפרויקטי המטרו
- עריכת לומדה בנושא תהליכי רכש וחוזים
- עבודה עם מנהלת המטרו על תכנית אסטרטגיית הרכש של קווי המטרו

חטיבת הפעלה ושירות

קו אדום

- בקרה על תפקוד המפעיל והמתחזקים בכל תחומי עיסוקם - שירות לנוסע, הפעלת מרכז בקרה, נהיגה, הוראות הפעלה, בטיחות רכבתית, בטיחות אש וחירום, עמידה ב-KPI, ניהול המתחזקים, ניקיון רכבות ותחנות.
- מימוש תכנית העלייה במדרגות השירות RAMP-UP בהתאמה לביקושים.
- צמצום תקלות במערכות בדגש על האיתות.
- צמצום פערים מההקמה בעיקר בתחומי הבינוי.
- ניתוח הסיבות למהירות האיטית במקטע העילי הדרומי.
- תרגולים ובקורות בתחום האבטחה - התמודדות עם גיוסים ומחסור קריטי במאבטחים.

מכרז הפעלה לקווים ירוק וסגול

- קבלה ובחינת ההצעות במכרז הפעלה

עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

חטיבת תנועה

- רמזורים וגלאים - כיול העדפה ברמזורים בקו האדום, עדכון של כ-70 תוכניות זמנים, אישור גלאי העדפה ב-50 צמתים, הקמת מערכות רמזורים ב-32 צמתים.
- טיפול בפניות - טופלו 232 קריאות אחזקה ו-5,418 תקלות רמזורים ברשות תמרור נת"ע
- עבודה שוטפת - אושרו 441 בקשות להסדרי תנועה זמניים, התקיימו 145 ועדות תנועה, 35 ועדות מקצועיות ומטרופוליניות, 48 דיוני צוות לוגיקה, 13 ועדות היגוי רמזורים, 1300 שינויי תח"צ.
- מערכות מרכז ניהול תנועה - עדכון מערכת ניהול תנועה (פלקון), הפעלת מערכת סייבר למערכות תנועה
- מודלים - בוצעו 140 ספירות תנועה לתכנון קווי הרק"ל והמטרו, שלוש סימולציות תנועתיות, תחזיות נוסעים מפורטות למטרו
- ארגוני - ארגון וליווי מקצועי של קורס הנדסת תנועה ותחבורה

חטיבת כספים

- אישור אומדן עדכני לירוק ולסגול וגיבוש אומדן לפרויקט המטרו
- סיכום תקציב ארגוני לשנים 2025-2027 לטובת יישום המבנה הארגוני החדש אשר צפוי להגדיל את התקציב הארגוני ב-40% עד לשנת 2027
- פרסום מכרזים ראשוניים לקידום פיתוח עסקי בקו האדום - לפרסום בתחנות ולרכישת חשמל מיצרן פרטי
- ביצוע מיפוי ראשוני לבינוי מעל תחנות המטרו ובהמשך לכך, בחינת עומק של ה-LM לבינוי מעל תחנות לקראת שיפוט 2
- עמידה ב-89% מוסר תשלומים וב-100% מתקציב פרויקטלי
- סדנת סקר סיכונים, עדכון נוהלי החברה בהתאם לשינוי הארגוני ובניה ומעקב אחר תוכנית עבודה 2024 של החברה

עיקרי פעילות החברה בשנת 2024

לשכה משפטית

- ליווי חוק המטרו בכנסת עד אישורו
- ליווי מו"מ הסכם קיבוצי עד לחתימתו
- ליווי מגה מכרז - מכרז הפעלה של הקווים הירוק והסגול
- ליווי מאות תביעות (נזיקין, בגצים ועתירות)
- ליווי הסכמי פשרה עם קבלנים
- התנעת תהליכי עבודה לטיפול בהסכמי מתחזקים בקו האדום



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

מטרו

- boots on the ground
- תפיסות חזקה במקרקעין
- פרסום מכרז תחמ"ש
- פרסום מכרז קידום זמינות
- פרסום מכרז מיגון אקוסטי דירתי

קו ירוק

- סיום עבודות אינפרא 1 ופינוי רצועת הרק"ל (למעט 4-4, 3-2)
- סיום כריית המנהרות
- הגשת חשבונות סופיים ב-6 תתי מקטעים
- קידום והשלמת עבודות גשרים ושיקועים
- השלמת התכנון המפורט (למעט מקטע 9A)
- קידום עבודות הקמת אינפרא 2 (דיפו חולון, דיפו הרצליה, ראשון לציון, חולון, תל אביב)

קו סגול

- סיום מסירה מלאה של רצועת הרק"ל לזכיין הקו הסגול
- השלמת עבודות אינפרא 1 לאורך כל רחוב אלנבי בתל אביב
- השלמת גשר אלוף שדה
- תחילת עבודות בתת מקטע - גבעת שמואל
- המשך הנחת מסילות לאורך תוואי הקו הסגול
- תחילת עבודות שלד למבני הדפו בקו הסגול

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

חטיבת הפעלה ושירות

קו אדום

- השלמת אדנדום עם המפעיל (תבל) וחתימה.
- השלמת פרופיל מהירות למקטעים עיליים והטמעתו.
- ניטור מדדי התחזוקה, בקרה על רמת התחזוקה של נכסי נת"ע, ובקרה של מוכנות וכשירות המתחזקים.
- ביצוע בקורות שטח על מערך האבטחה בהתאם לאיום הייחוס, ביצוע תרגילים ושמירת כשירות המערך.

קווים סגול וירוק

- בחירת זוכה למכרז הפעלה והוצאת צו התחלת עבודה.
- ניהול אינטגרטיבי של המפעיל והיערכותו לקראת הפעלה ולתיאום עם הפרויקטים.

מטרו

- תמיכה מקצועית במנהלת המטרו ובמנהלי הקווים בתחומי ההפעלה - תפעול, תחזוקה, בטיחות, ביטחון.



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

מטה טכנו הנדסי מערכות וטכנולוגיות

- קו אדום - גמר חשבון לקבלני המערכות
- הארכת קו אדום - חתימת הסכמים עם קבלני המערכת, תחילת תכנון מערכות
- קווים ירוק וסגול - גמר תכנון מפורט למערכות, בקרת אספקות ראשונות, חיבור תקשורת למרכז בקרה משני
- מטרו - תכנון תחנות השנאה, בחינת הקמת תחנת כח, המשך בקרת תכנון
- סייבר - ביצוע מבדקי חדירה, הטמעת כלי ניטור, מנגנון בקרת שרשרת אספקה



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

חטיבת איכות וחדשנות

חדשנות

- גיבוש שיטות מכרז חדשניות לקבלנים
- אישור תקנים חדשניים לבטון מופחת פחמן
- גיבוש אסטרטגיה לתיאום הדיגיטלי במטרו
- גיבוש אסטרטגיה לתכנון מוכוון משתמשים במטרו
- פיילוט – לפתרונות הנגשה לאנשים עם מוגבלות קוגניטיבית
- פרסום הליך לפיילוט בנושא כרטיס שקוף

איכות

- חתימה על חוזה עם חברת בקרה לקווי המטרו והרק"ל
- ביצוע כ-64 מבדקים בכלל הקווים
- יישום של תוכנית בדיקות ציוד ניוז במפעלים בחו"ל פרויקט זכייני קו ירוק
- הטמעת נהלי מסגרת אחידים בתחום האיכות עבור ביצוע - עבודות מקדימות בקווי המטרו (אי התאמות, מסירות)



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

חטיבת ביצוע

- יציאה לביצוע הארכת קו אדום
- ביצוע מעבר אורלוב
- ביצוע חיבור תחנת בן גוריון לקניון BBC
- ביצוע השלמות ותיקונים לאורך הקו האדום
- ניטור התנהגות מסילה
- אישור חשבונות סופיים (שלד, פיטאאט ואינפרא 3)



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

חטיבת התקשרויות

- סיום הטמעת נוהל שינויים הנדסיים
- תכנית המכרזים השנתית
- השלמת תנאי סף גנריים למכרזי אינפרא 1
- עליה לאוויר של מודל BI תביעות
- בניה ויישום אסטרטגיית ביטוח פרויקט המטרו
- השלמת תבניות חוזה לקבלנים מקומיים
- עבודה מול מנהלת המטרו על מכרזים/תיחורים לעבודות קידום זמינות

חטיבת תנועה

- ביצוע פרויקטים משלימים קו אדום - תכנון שבילי אופניים בשד' ירושלים, ביצוע שיפורים בטיחותיים ברחוב הרצל בת-ים, התאמת מערכת DSS לשיפור העדפה, הנמכת גדרות בצמתים
- תחזוקה שוטפת - חידוש סימוני צבע והגוונה, הכנה לחורף, תחזוקת רמזורים
- רמזורים וגלאים - השלמת הקמת מערכות הרמזורים בקווים ירוק וסגול, העברת תכנון גלאי העדפה, אישור סימולציה לרמזורים, כיול מערכת העדפה ברמזורים בקו האדום
- בקרה על תוצרי תכנון - השלמת בקרה על תוצרי תכנון מפורט לשלב ההפעלה במקטעי הקווים ירוק וסגול והארכת הקו האדום, העברת התייחסויות לתכנון במטרו
- מערכת מרכז ניהול תנועה - ביצוע התאמות במערכת הפלקון לחיבור הקווים ירוק וסגול
- ארגוני - היערכות להעתקת מנת"ם דן למיקום לחדש, ניהול פורומים בשיתוף הרשויות המקומיות להפחתת תאונות דרכים, עריכת נוהל חדש לאישור הסדרי תנועה לשלב ההפעלה

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2025

לשכה משפטית

- ליווי אדנדומים עם זכייני קו סגול וירוק ותבל
- ליווי הסדרי פשרה לסיום מטלות קבלני אינפרא 1 בירוק-סגול
- ליווי הליכים מסחריים של פיתוח עסקי
- הטמעת חוק המטרו
- העברת בקשות לרישום מאגרי מידע לידי הרשות להגנת הפרטיות
- ליווי תהליך ההיערכות להכנת מכרזי המטרו הגדולים - תבניות מכרזים והסכמים לכתבי כמויות ותכנון-ביצוע (מנהור ותחנות)

חטיבת כספים

- קידום, יישום והטמעה של תהליך אישור חשבונות (בשיתוף מערכות מידע)
- הטמעת ויישום מנגנוני עבודה חוצי ארגון נוספים - אפליקציית נוכחות, מודול גביה צד ג'
- הטמעת פיתוח עסקי בחברה והקמת פורום ייעודי, יצירת זרם הכנסות של מעל 2 מלש"ח בשנה באמצעות חתימה על הסכמים אסטרטגיים
- גיבוש אומדן ותזרים הכנסות לפרויקט המטרו (בשיתוף משרד האוצר) תוך בחינת אפשרויות למימון
- המשך עמידה במוסר תשלומים גבוה ועמידה ביעדי תקציב פרויקטלי
- הטמעת מתודולוגיות ניהול סיכונים בקווי המטרו, השלמת עדכון נוהלי החברה בהתאם למבנה הארגוני ובניה ומעקב אחר תוכנית עבודה 2025 של החברה

מתחילים לעבוד על פרויקט המטר

מהפכת התחבורה הבאה

לפרטים נוספים אודות פרויקט המטר
בקרו באתר התבורה:
www.nta.co.il/metro

רוצים להיות הראשונים לדעת?

ניתן להצטרף לרשימת התפוצה שלנו
דרך פניה למקוד נתיב במסלול +4575

למידע נוסף בדבר הפקעות המטר
סרקו את הברקוד:

© NTA, Israel | נתיב |

[illegible][illegible]

**התחלת תחבורה
אין פניה 2
תל-אביב**

על מידע ותחבורה לתושבים ולבעלי מקום

רוב ארלוזורוב

התחלת תחבורה

תחבורה תושבים ובעלי מקום

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה

התחלת תחבורה



נתונים כספיים לשנת 2024

2020	2021	2022	2023	2024	הכנסות
₪ 4,405,275	₪ 4,766,177	₪ 3,657,877	₪ 3,122,814	₪ 3,784,456	הכנסות בגין עבודות הקמה (פיתוח + שוטף)

2020	2021	2022	2023	2024	הוצאות
₪ 4,258,524	₪ 4,596,513	₪ 3,657,877	₪ 3,122,814	₪ 3,784,456	עלות העבודות
₪ 125,237	₪ 195,557	₪ 189,502	₪ 195,557	₪ 209,083	הוצאות הנהלה וכלליות

* כל הסכומים באלפי ש"ח
* נתונים מתוך הדוחות התקופתיים לשנת 2024

דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2024

2024	אופן המענה לבקשה
20	הרשות מסרה את כל המידע המבוקש
5	הרשות מסרה את המידע המבוקש באופן חלקי
6	הרשות דחתה את הבקשה למסירת מידע
0	הטיפול בבקשה הופסק בשל אי תשלום אגרה
0	הטיפול בבקשה הופסק מטעמים הקשורים לפונה
5	הטיפול בבקשה טרם הסתיים
36	סה"כ

מספר בקשות שנדחו מעילה זו	שם העילה
2	8(3) - לא ניתן לאתר את המידע או שאינו מצוי בידי הרשות
3	9(א)(3) - פגיעה בפרטיות
5	8(5) - המידע נוצר בידי רשות אחרת
1	9(ב)(11) - שיבוש תפקוד הרשות
11	סה"כ

דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2024

מספר בקשות שטופלו במסגרת זו	זמן טיפול
12	לא עלה על 15 יום
13	בין 16-30 יום
3	בין 31-60 יום
2	בין 61-120 יום
1	מעל 120 יום
31	סה"כ

2024	איגרות
33	כמות האגרות שניגבו במסגרת בקשות חוק חופש המידע
₪ 710	סך אגרות שניגבו