

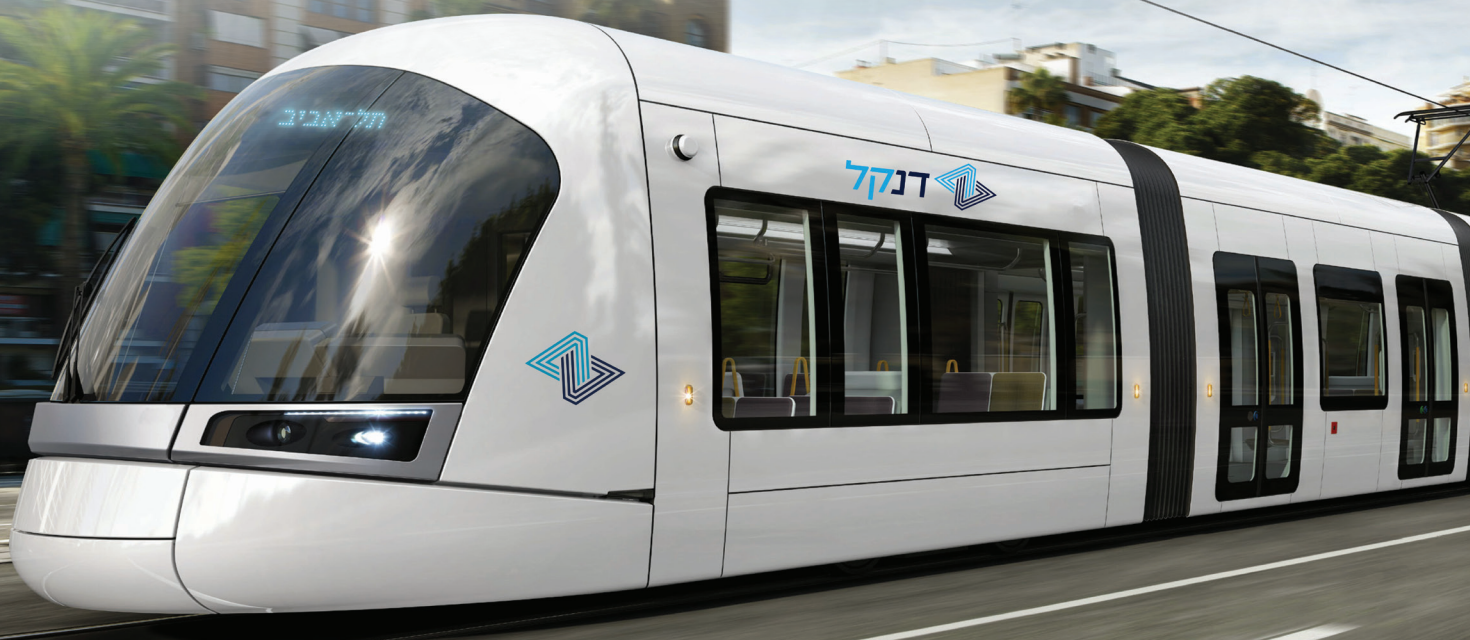


דין וחשבון שנתי 2023

חוק חופש המידע התשנ"ח 1998

מוגש מאת: מיכל רוזן – הממונה על יישום חוק חופש המידע

נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ | מרכז עזריאלי, רח' הרוקמים 26 חולון, מרכז עזריאלי, בניין A | טלפקס 03-7243000 | nta@nta.co.il





תוכן עניינים

3	דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע
4	מבנה ארגוני כללי
5	בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2023
6	תחומי אחריות החברה
8	מענה החברה ודרכי התקשרות
9	עיקרי פעילות החברה בשנת 2023
9	מנהלת המטרו
9	מערכות
10	חטיבת הנדסה
11	חטיבת איכות וחדשנות
12	חטיבת ביצוע
13	חטיבת התקשורות
14	חטיבת הפעלה ושירות
15	חטיבת תנועה
15	חטיבת כספים
16	מחלקה משפטית
17	עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2024
17	חטיבת ביצוע
17	חטיבת הפעלה ושירות
18	מערכות
19	חטיבת איכות וחדשנות
20	חטיבת הנדסה
21	חטיבת התקשורות
21	חטיבת תנועה
22	נתונים כספיים לשנת 2023
23	חברות ועלוני מידע לציבור שהופצו במהלך 2023
24	דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2023



דבר הממונה על יישום חוק חופש המידע

חוק חופש המידע, התשנ"ח 1998 (להלן: "החוק") קובע, כי לכל אזרח ישראלי הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית בהתאם להוראות חוק זה. החוק הוחל על חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "החברה/נת"ע") בשנת 2009, לצד ההוראות, הסייגים וההחרגות המנויים בחוק. הזכות לקבלת מידע, מותנית בתנאים מסוימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחו. לשם יישום ומילוי הוראות החוק, מינה מנכ"ל נת"ע את הח"מ כממונה על יישום החוק על מנת לטפל בבקשות לקבלת מידע המופנות לנת"ע ולצורך הגשת דו"ח שנתי מסכם.

כממונה על יישום החוק, אני רואה בחוק חופש המידע ערך חשוב של שקיפות, אחריות ושיתוף הציבור. בשנים הבאות נמשיך במדיניות פתיחות המידע בכפוף להוראות החוק, שיתוף פעולה עם ציבור הפונים, אדיבות ומתן מענה איכותי במועדים הנדרשים בחוק

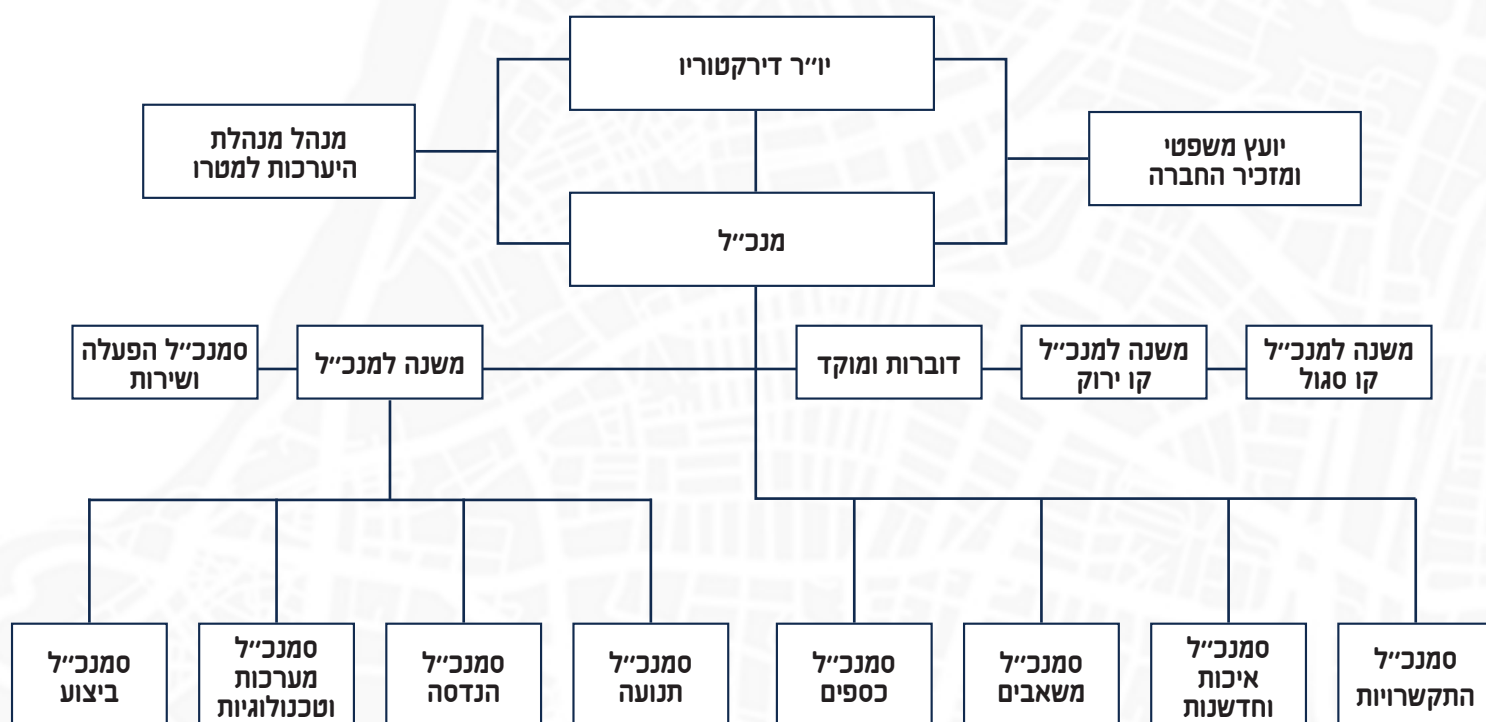
דו"ח זה כולל מידע אודות החברה, תפקידיה, עיקרי פעילותה והמבנה הארגוני הרלוונטיים לתקופת הדו"ח. עוד כולל הדו"ח את רשימת בעלי התפקידים הבכירים בחברה שביצעו בתקופה אליה מתייחס הדו"ח, דיווח אודות הפניות שטופלו בשנת 2023 במסגרת יישום החוק והמידע אודות אופן הפניה לחברה במסגרת החוק. מידע רב נוסף אודות חברת נת"ע, פעילותה, תוכניות עתידיות ודו"חות ניתן לקבל באתר האינטרנט וברשתות החברתיות - פייסבוק, אינסטגרם, לינקדין, יוטיוב, טיק טוק

בברכה

מיכל רוזן

הממונה על חוק חופש המידע





*התפקידים נכתבו בלשון זכר, אך מופנים לגברים ונשים כאחד

*המבנה הארגוני נכון לשנת 202



בעלי תפקידים בכירים בחברה נכון לסוף שנת 2023

עו"ד מיה ליקוורניק – יו"ר הדירקטוריון

חיים גליק – מנכ"ל

איתמר גולדברגר – סמנכ"ל ביצוע

יובל ברק – סמנכ"ל הנדסה

גלי גלט שמחי – סמנכ"ל איכות וחדשנות

אפי כליפה – סמנכ"ל מערכות וטכנולוגיות

חיים לוי – סמנכ"ל התקשרויות

עינת פלדמן – סמנכ"לית תנועה

אודי קפלנסקי – סמנכ"ל הפעלה ושרות

איה אדרי עמרם – סמנכ"לית כספים

נועם כהן – סמנכ"ל משאבים

שלמה ששון רייך – יועץ משפטי

מאיר שמרה – מנהל מנהלת היערכות למטרו

אבי פירסט – דובר החברה

ענת טוקר אלפרט – משנה למנכ"ל קו ירוק

דן ארי – משנה למנכ"ל קו סגול





תחומי אחריות החברה

נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: נת"ע) החלה פעילותה בשנת 1997.

נת"ע הינה חברה בבעלות ממשלתית הכפופה למשרד התחבורה וממומנת מתקציב המדינה. נת"ע מופקדת על הקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב.

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 2569 מיום 12.12.10, בדבר קידום פיתוחה של מערכת להסעת המונים במטרופולין תל אביב וביצוע הקו האדום, הופקד ביצועו של הפרויקט בידי חברת נת"ע.

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1838 מיום 11.08.16, בדבר הקמה והפעלה של שני קווי רכבת קלה נוספים במטרופולין תל אביב – הקו הסגול והקו הירוק, הוטלה האחריות לביצוע הקווים על חברת נת"ע.

בהתאם להחלטות הממשלה מס' 1838 מיום 11.8.2016 ו-מס' 200 מיום 1.8.2021, הוטלה על חברת נת"ע האחריות על קידום תכנון שלושה קווי מטרופוליס לשלב הבא בפיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב.

קווי רק"ל

הקו האדום:

סיום ביצוע, הקו עובר באזורים העמוסים ביותר במטרופולין.

הקו חוצה כ- 50 צמתים וישרת 5 ערים: בת-ים, תל-אביב-יפו, רמת גן, בני ברק ופתח תקווה. אורכו של הקו 24 ק"מ, מתוכם 12 ק"מ ו- 24 תחנות במפלס הקרקע ו- 12 ק"מ ו- 10 תחנות במפלס תת קרקעי.

הקו הירוק:

בשלבי ביצוע, קו אורכי המחבר את חולון ושולי העיר ראש"צ עם הערים תל אביב והרצליה.

אורך הקו כ- 39 ק"מ, מהם 4.5 ק"מ בתוואי תת קרקעי, ולאורכו 62 תחנות, מתוכן 4 תחנות תת קרקעיות.

הקו הסגול:

בשלבי ביצוע, קו רוחבי, מקשר את האזורים המזרחיים של מטרופולין תל אביב אל מרכז העיר תל אביב במפלס הקרקע. הקו ישרת תשע רשויות מקומיות: תל אביב, רמת גן, גבעתיים, גבעת שמואל, יהוד-מונסון, קריית אונו, אור יהודה, דרום השרון וחבל מודיעין. אורך הקו כ- 29 ק"מ ולאורכו 46 תחנות במפלס הקרקע. בשלב זה מבוצעים מתוך התוואי כולו 27 ק"מ ו- 43 תחנות וכן מקודם תכנון להשלמת הקו.



תחומי אחריות החברה

המשך

קווי מטר

קו M1 - קו מטרו תת קרקעי (צפון-דרום) המחבר את הרשויות רעננה, כפר סבא, הרצליה, הוד השרון, רמת השרון, תל אביב, חולון, ראשון לציון, נס ציונה, רחובות, באר יעקב, רמלה, לוד וכן אזורי פיתוח עתידיים כגון תע"ש השרון, צומת גלילות, מע"ר בן צבי, חולון (ח/ 500) וצריפין. אורך הקו כ-85 ק"מ וכ-62 תחנות.

קו M2 - קו מטרו תת קרקעי (מזרח-מערב) המחבר את הרשויות תל אביב, גבעתיים, רמת גן, בני ברק, גבעת שמואל, פתח תקווה ודרום השרון וכן יעבור בתחם סירקין המיועד לפיתוח עתידי. אורך הקו כ-26 ק"מ וכולל כ-21 תחנות.

קו M3 - קו מטרו טבעתי, תת קרקעי, המחבר את הרשויות הרצליה, רמת השרון, תל אביב, בני ברק, פתח תקווה, קריית אונו, רמת גן, אור יהודה, אזור, חולון ובת ים ויעבור באזורים לפיתוח עתידי: גליל ים, רמת השרון, מתחם תל השומר ודרום מערב אור יהודה. לתוואי זה שלוחה לשדה התעופה בן גוריון, המגיעה לטרמינל 3 ולמתחם תחנת רכבת ישראל. אורך הקו כ-39 ק"מ וכ-25 תחנות.



מענה החברה ודרכי התקשרות

המוקד הטלפוני של חברת נתיב פעיל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה.

ניתן לפנות לפניות הציבור בדרכים הבאות:

- מענה טלפוני במספר *4575
- תיבת צור קשר באתר נתיב
- בדואר לכתובת: הרוקמים 26 מגדלי עזריאלי חולון, בניין A, קומה 9, מיקוד 5885849
- הממונה על יישום חוק חופש המידע: מיכל רוזן



עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

מנהלת המטרו

- 220 קידוחים בוצעו במהלך השנה
- נחתמו 3 חוזים מול מנהלי קווים
- אושרו 2 תכניות סטטוטוריות בנוסף ל-2 שאושרו עד כה
- 7 שיפוטי תכנון מאושרים
- 37 מסמכי אסטרטגיה שהסתיימו מול מנהל הרשת

חטיבת מערכות

קו אדום קיים

- גמר התקנות ואישורי IRN למערכות הקו
- שיפור זמינות ויציבות המערכות בקו
- מסירת המערכות למפעיל, השלמת ליקויי בדק
- השלמת בדיקות שלב 6+7 Trial Run (Test Run)
- הפחתה משמעותית של עצירות החירום SB
- קבלת אישורי בטיחות ISA ומתי"ח לקו האדום
- PTO
- שיפורים ושדרוגים למערכות
- הארכת קו אדום
- בקרה ואישור למסמכי תכנון RD
- הגדרת מסמכי דרישות מערכות להארכה

קו סגול וקו ירוק

- בקרת תכנון ראשוני
- בקרת חלק מתכנון מפורט בקו סגול

קווי מטרו

- טיוטה ראשונית להנחיות תכנון DSM למטרו





עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

חטיבת הנדסה

- אושרו למתן תוקף 2 תכניות סטטוטוריות משלימות לקווי הרק"ל סגול וירוק
- טיפול בלמעלה מ-200 פניות לתכניות גובלות והיתרים וכ-920 פניות לחברות התשתית ורשויות בקווי הרק"ל והמטרו
- בקרה\קידום\אישור 40 חבילות ביצוע, הרשאות והיתרים בות"ל, בוועדות המחוזיות ובוועדות התכנון המקומיות
- פרסום צווי הפקעה ברשומות - הארכת הקו האדום
- סיום מדידה מפורטת, איתור תשתיות ואישור שיפוט 2
- עריכת תכניות לצרכי רישום מקרקעי הקו האדום ע"ש מדינת ישראל / הרשות המקומית, לרבות רישום תלת מימד לתת הקרקע
- פרסום צווי הפקעה למקרקעי תוואי מ1 ומ3 שלביות א'
- אישור אומדני הפקעות לתוואי מ2 וכן שלביות ב' בתוואי מ1 ומ3
- עריכת נהלים וקידום מערכת ממוחשבת לניהול נכסים
- וניהול דרישות מס הארנונה



עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

חטיבת איכות וחדשנות

קידום חדשנות

- Tiger Teams 8
- הצגת פעילות בכנס Ecomotion
- 2 פורום חדשנות
- 4 פיילוטים

ניהול סיכונים

- 420 סיכונים ב-6 פרויקטים
- 25 סיכוני חברה

קיימות

- הסמכת משרדי החברה LEED Gold O&M
- הסמכת תחנת אבא הלל LEED Silver
- דירוג חופרי הזהב
- 2 ימי איכות סביבה
- 4 פורום הפקת לקחים

חטיבת ביצוע

קו אדום

- הפעלת הקו האדום הושלמה והעברת אחריות למפעיל הקו האדום

קו סגול



- סגירה פיננסית לקו הסגול
- מתן צו התחלת עבודה בקו הסגול לזכיין ה- SHACHAF (PPP)
- יציאה לביצוע אינפרה 1 ב-5 תתי-מקטעים נוספים
- PLW1-7, PLW1-9.1, PLW1-10.2, PLW1-11.2, PLW1-13
- כניסת הזכיין לביצוע ב-5 תתי-מקטעים
- PLE1, PLW2-3, PLW2-5, PLW2-6, דיפו - PLE3.2
- תחילת התכנון המפורט לשלב אינפרה 2 ע"י הזכיין
- אישור 'מוק-אפי' קרונות הקו הסגול במפעלי CAF בספרד

קו ירוק



- סיום גשר סיירים
- הנפת קורות גשר פנחס רוזן
- השלמת 2 מנהרות לוינסקי עד קרליבך
- העברת תנועה מורכבת צומת נמיר
- ביצוע ניצבים 4-4G
- סגירה פיננסית 17/12/23
- השלמת תכנון מוקדם
- תחילת עבודת זכיין בדיפו הרצליה וחולון
- מוכנות למסירה ל-15 תתי מקטעים* 40



עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

חטיבת התקשרויות

- 234 ועדות מכרזים
- 1334 פרוטוקולים
- 633 תביעות הנדסיות
- 38 מכרזים פומביים והליכי תיחור
- 238 חוזים והוראות שינוי
- 135 הליכי פטור
- נבחרו מנהלי קווים לתכנון וניהול קווי המטרו
- פורסמו מכרזי ההפעלה של הקווים הירוק והסגול
- הושלם אישור חשבונות סופיים של כ- 50% מהחוזים והמטלות הקבלניות בקו האדום
- התקבל פסק דין בבית המשפט המחוזי המאשר את קיצור תקופת ההתיישנות המוגדרת בחוזים של נת"ע
- נרכש ביטוח רכוש תשתיות ומערכות קו אדום
- הועלה לאוויר מדריך להכנה פרסום ובחירת ספקים במכרזים פומביים
- נידונה עתירה לצו ביניים שהוגשה ע"י מטרו דן נגד נת"ע והקבוצות הזוכות במכרז מנהלי קווי המטרו

חטיבת הפעלה ושירות

קו אדום

- בניית תוספת לחוזה מול המפעיל – אדנדום
- בניית תכנית העלייה במדרגות השירות – RAMP-UP
- ליווי מקצועי של המפעיל בשלב ההרצות התפעוליות Trial Run
- ניהול היערכות המפעיל והמתחזקים עד מוכנות לתחילת ההפעלה - הנחיה מקצועית, בקרה
- השלמת אלפי בדיקות הקבלה וקבלת אישורי כב"ה לכלל נכסי הקו
- הובלה מקצועית של תהליך היתר ההפעלה מול המפעיל, המתחזקים, גורמי הבטיחות הבלתי תלויים ומשרד התחבורה
- בניית מערך בקרה והפעלתו
- השלמת הקמת מערך האבטחה: לדוגמה - בניית יחידת הכלבים





עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

חטיבת הפעלה ושירות

קו סגול וקו ירוק

- בחירת זוכה במכרז ההפעלה
- בניית הפרמטרים המקצועיים של מכרז ההפעלה
- בחינת היבטים מקצועיים של הקיום עם מנהלות הקו – למשל, סימולציות לתכניות תפעוליות





עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

חטיבת תנועה

- 357 ועדות תנועה
- 468 אישורי הסדרי תנועה זמניים
- כ-1200 הסטות תח"צ בזמן עבודות
- 58 ועדות מטרופוליניות ומקצועיות
- 42 ועדות מקצועיות בתכנון רמזורים
- 7 סימולציות תנועתיות שבוצעו במהלך השנה
- סקר תמרורים המכיל כ-14,000 תמרורים
- 6800 פניות בנושא רמזורים
- 202 פניות תחזוקת שבר בקו האדום
- חיבור כלל רמזורי הקו האדום ל-LV
- התקנת גלאי רכב בקו האדום
- שדרוג מערכת "מסילה"
- מעבר מרכז ניהול תנועה למנת"ם דן
- חתימת תכנון מוקדם G1, G2, G4
- אישור מנכ"ל מת"ח לתכנון מוקדם G5
- אישור מנכ"ל מת"ח לתסקיר פתיחת הקו האדום

חטיבת כספים

- תשלום 3 מיליארד ש"ח תוך עמידה ב 96% מהתקציב השנתי ועמידה ב 80% במוסר תשלומים
- אפיון מערכת לקוחות וגבייה
- גיבוש תכנית אסטרטגית לפיתוח עסקי
- העלאה של מערכת שכר חדשה באמצע שנה
- אפיון מערכת כרטוס וממשק נתוני פדיון מההפעלה
- יישום מדיניות חשבונאית חדשה בדוחות הכספיים
- הכנת אומדן לפרוייקט המטרו
- הצגת חלופות מימון לפרוייקט המטרו



עיקרי פעילות החברה

בשנת 2023

מחלקה משפטית

ליווי של כ-491 תביעות משפטיות בתחומים שונים ביניהם:

- 5 בג"צים בנושא תכנית המטרו עתירה שעניינה "מכרז מנהלי הקווים"
 - עתירה שעניינה יישום סעיף ניסיון רע" במכרזים
 - ליווי הליכי חקיקה בחברה
 - הכנה וליווי של עשרות הסכמים וכתבי התחייבויות בקווים הירוק סגול ובקווי המטרו
 - לוקטו ודוורו עשרות פסקי דין בתחומי פעילות החברה
 - הועברו חוות דעת משפטיות לוועדות לשינויים הנדסיים
 - ליווינו וועדות ותהליכי עבודה בתחום המכרזים הובלנו את עבודת הוועדה למניעת ניגוד עניינים
 - השתתפות בצוותי אינטגרציה בין משרדיות עם לשכות משפטיות בענף התשתיות בישראל
 - השתתפות ב-139 ועדות מכרזים
 - השתתפות ב-94 ועדות לשינויים הנדסיים
 - השתתפות ב-19 ועדות פיצויים
- קיום של למעלה מ- 1,000 ישיבות בנושאים שונים ומגוונים



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2024

חטיבת ביצוע

- פרויקטים משלימים
- סגירת התקשרויות עם קבלנים וספקים
- סיכומים והפקות לקחים

חטיבת הפעלה ושירות

קו אדום

- בקרה על תפקוד המפעיל בכל תחומי עיסוקו – שירות לנוסע, הפעלת מרכז בקרה, נהיגה, הוראות הפעלה, בטיחות, עמידה ב-KPI, ניהול המתחזקים
- מימוש תכנית העלייה במדרגות השירות – 10/3/3, 12/3/3 – RAMP-UP
- העלאת מהירות הנסיעה בעיקר במקטע העילי הדרומי
- סיום ההשלמות הנדרשות משלב ההקמה, ייצוב המערכות וצמצום התקלות
- בקרה (מבדקים) על תפקוד המתחזקים – עמידה ב-KPI
- תרגולים ובקורות בתחום האבטחה – יעול המערך
- שיפור רמת הכשירות בתחום החירום ובטיחות אש
- בקורות, הדרכות ותרגולים



קו סגול וקו ירוק

- בחירת זוכה במכרז ההפעלה
- שיפור ממשק העבודה עם מנהלות הקווים

עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2024

מערכות

קו אדום קיים

- סגירת PL קבלני המערכות
- המשך שיפור ושדרוג מערכות:
- שיפור בידוד מסילה
- התאמת מערכת הכרטוס לדרישות מת"ח
- שיפורים בתקשורת
- חשבונות סופיים לקבלני המערכות
- הארכת קו אדום
- אישורי תכולות לקבלני המערכות
- המערכות אישורי הסכמים לקבלני
- תחילת אישורי תכניות לקבלני המערכות

קו סגול וקו ירוק

- המשך בקרה לתכנון מערכות קו ירוק
- השלמת בקרה לתכנון מערכות קו סגול
- בדיקת אספקות למרכיבים ראשוניים

קווי מטרו

- השלמת הנחיות תכנון DSM למטרו
- הגדרת מאפיינים ודרישות למרכיבים רשתיים
- בדיקת התכנות ותכנון ראשוני לתחנת כח





עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2024

חטיבת איכות וחדשנות

קידום חדשנות:

- Tiger Teams 8
- מפגשי חדשנות 4
- ממוקד Eco Sistem
- פרסום RFI 4
- 5 מבדקי HCD
- 2 פורום חדשנות
- 4 פיילוטים

קיימות:

- דירוג חופרי הזהב
- פורום פיתוח בר קיימא
- 2 ימי איכות סביבה
- 4 פורומים הפקת לקחים
- שדרוג פיתוח והקמת מערכות ארגוניות/מטרו
- פיתוח/שדרוג מודלים חדשים SAP/BI
- מפגש קו החדשנות #2
- 65 מבדקי הבטחת איכות בכל הקווים
- הכנת תכנית עבודה 2025



עיקרי הפעילות המתוכננת

לשנת 2024

חטיבת הנדסה

- הנחייה ווידוא עמידה בקריטריונים סביבתיים
- בהפעלה מסחרית של הקו האדום, בקרה על מסמכים סביבתיים לשלב לתכנון המפורט להארכת הקו האדום, וזכייני סגול וירוק
- פרסום הקלות שיאפשרו ביצוע הקווים, נייר עמדה באשר לעדכניות תמ"א 23 /א/ 4
- בקרת רישוי לתכנון המפורט להארכת הקו האדום, זכייני סגול וירוק והשלמות קו אדום
- השלמת משלוח 90% מהודעות ההפקעה האישיות, עריכת פרוטוקולי תיעוד ודיון בוועדת הפיצויים ב-25% מהשומות בתוואי M1 ו-M3 שלביות א' (תחנות ומוקדים עיליים ומנהרות מתחת לשטחים שאינם מבונים)
- קיום דיונים בוועדה המייעצת לשרת התחבורה, פרסום צווי הפקעה והתחלת הליכי הפקעה בתוואי M1 ו-M3 שלביות ב' ותוואי M2
- קידום תכניות לאיחוד וחלוקה בתוואי המטרו כחלק מיוזמות להפחתת עלויות פיצויי הפקעה וקידום התחדשות עירונית
- קידום יוזמות LVC (לכידת ערך) במסגרת פרויקט המטרו
- ניהול מאות תביעות לירידת ערך של הרק"ל והמטרו בהיקפים של מיליארדי ש"ח



עיקרי הפעילות המתוכננת לשנת 2024

חטיבת התקשרויות

- נבחר מפעיל לקו הירוק והסגול
- נעבוד מול מנהלת המטרו לאישור תכנית אסטרטגיית הרכש של קווי המטרו
- נכין תבניות מכרזים לביצוע עבודות מנהור ותחנות תת קרקעיות עבור פרויקט המטרו
- נשלים אישור חשבונות סופיים של כ-80% לפחות מהחוזים והמטלות הקבלניות בקו האדום
- נפרסם מכרז להקמת מחירון נת"ע בעיקר בתחומי הפעלה ושירות וכן תחומי המערכות)
- נתאם תהליכי עבודה בשיוניים ותביעות לפרויקטי המטרו
- נערוך לומדה בנושא תהליכי רכש וחוזים

חטיבת תנועה

- כיול מערכת העדפת רמזורים בקו האדום
- מסירת תכנון גלאי העדפה לזכייני בירוק ובסגול
- המשך בקרת תכנון הסדרי תנועה סופיים ואישור במת"ח
- ביצוע סימולציות תנועה מפורטות למטרו
- התקנת מצלמות תנועה בצמתים בקווים ירוק וסגול
- המשך קידום הסדרי תנועה זמניים בקווים ירוק וסגול
- שדרוג מערכת ניהול התנועה - הפלקון
- פיתוח מערכת לתהליך אישור הסדרי תנועה סופיים



נתונים כספיים לשנת 2023

2020	2021	2022	2023	הכנסות
₪ 4,405,275	₪ 4,766,177	₪ 3,657,877	₪ 3,122,814	הכנסות בגין עבודות הקמה (פיתוח + שוטף)

2020	2021	2022	2023	הוצאות
₪ 4,258,524	₪ 4,596,513	₪ 3,657,877	₪ 3,122,814	עלות העבודות
₪ 125,237	₪ 195,557	₪ 189,502	₪ 195,557	הוצאות הנהלה וכלליות

* כל הסכומים באלפי ש"ח

* נתונים מתוך הדוחות התקופתיים לשנת 2023





חברות ועלוני מידע לציבור שהופצו במהלך שנת 2023



לפרטים נוספים אודות פרויקט המטרו
בקרר באינר התברר:
www.nta.co.il/metro

רוצים להיות הראשונים לדעת?
ניתן להצטרף לרשימת התפוצה שלנו
דרך פניה למעקב נתיב במלפון: +4575

מתחילים לעבוד על פרויקט המטרו

מהפכת התחבורה הבאה

למידע נוסף בדבר הפקעות המטרו
מקו את הברקוד:



© נתע | nta_israel



רקע

פרויקט המטרו הוא פרויקט התחבורה הגדול ביותר המוקדם כיום במדינת ישראל. הפרויקט מהווה גבול נוסף במסגרת התחבורה האזורית הבנויה כיום ברחבי מטרופולין תל-אביב ונסיגה חזרה בגוש דן. תשתית התחבורה ציבורית מתקדמת, במסגרת זו – הצפנה את פני העתיד התחבורתי של ישראל. מטרת השטח הממוקמת מתוכננת לתת חלקה משמעותית בכניסה לעיר גוש דן ובציאה ממנה אל מרכזי התחבורה הגדולים בארץ. רשת קו המטרו תוקשר עם קו האדום שפעל בימים אלו ועם הקווים הירוק והטל שמונחים בשלבי ביצוע.

ההבדל בין מטרו לרכבת קלה

המטרו מיועד לתת שירות ברחבי המטרופולין ולתת כוון הליכון למרכז המטרופולין הוא מאופיין במהירות נסיעה בינונית (כ-40 קמ"ש בממוצע) ובתחנות רבות הממוקמות בצפיפות יחסית (כל 2-1 ק"מ). הרכבת הקלה (נרקל) מיועדת לתת שירות במהירות הנפגמת של המטרופולין במסגרת קצרות יחסית. היא מאופיינת במהירות נסיעה נמוכה (כ-20 קמ"ש בממוצע) ובתחנות רבות הממוקמות זו לזו (כל 500 מטרים בממוצע). רוב המטרו של קו הרכבת הקלה נמצא מעל הקרקע בעוד רשת קו המטרו כולה תת-קרקעית.

מסלולי הקווים

- קו בציר צפון-דרום – מתבר את הערים הצפונית והדרומית במטרופולין תל-אביב עם מרכז העיר תל-אביב.
- פרט קו: 14 רשימת, 82 תחנות, 24 תחנות דיו, לאורך 85 ק"מ.
- קו בציר מזרח-מערב – מתבר את הערים מזרחית למטרופולין תל-אביב עם מרכז המטרופולין.
- פרט קו: 9 רשימת, 22 תחנות מתחם דיוס אודל לאורך 25 ק"מ.
- קו חצי כמעט – הוקם שירות למקדרי משנה בגליל המטרופולין ומתבר את קו המעבר השני לצירית הרשת התחבורתית.
- פרט קו: 13 רשימת, 25 תחנות מתחם דיוס אודל לאורך 39 ק"מ.



עלון מהפכת התחבורה הבאה

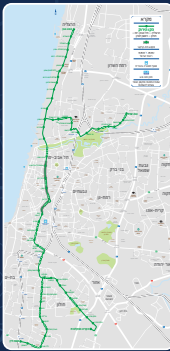


מתחת לפני השטח

כריית המנהרות של הקו הירוק ברחוב אבן גבירול

הקו הישר לעמית

אנא בנותי לשידור
אם תרצו או תרצו לא תרצו להשתתף בפרויקט, אנא
תשלחו לימי המיילינג. תשלום: 100 ש"ח (כולל מע"מ)
במסגרת: 100 ש"ח (כולל מע"מ) | www.nta.co.il | www.facebook.com/nta_israel



הכיר את המכונה TBM Tunnel Boring Machine

המכונה TBM היא מכונה חשמלית המיועדת לחפור תעלות. היא מורכבת מ-3 חלקים עיקריים: ראש המכונה, גוף המכונה וזנב המכונה.

חלק	משקל (טונות)	קוטר (מטרים)	מהירות (מטרים לשעה)
ראש המכונה	115	7.5	800
גוף המכונה	7.5	7.5	800
זנב המכונה	800	7.5	800

שלוש מכונות TBM יכריז את מנהרות הקו הירוק.

אך כיצד את המנהרות?

- המכונה TBM תחפור את המנהרה תחת הקרקע.
- המכונה TBM תחפור את המנהרה תחת הקרקע.

מכונות TBM תחפורן תעלות תחבורה ברחוב אבן גבירול בתל-אביב.

מה עשוי עד כה בפיר השילוח נורא?

- פיר השילוח נורא הוא פיר תחבורה המיועד לשירות תחבורה ציבורית.
- הפיר תחבורה נורא הוא פיר תחבורה המיועד לשירות תחבורה ציבורית.



עלון כריית המנהרות של הקו הירוק ברחוב אבן גבירול



דו"ח הממונה על יישום חוק

חופש המידע שנת 2023

2023	אופן המענה לבקשה
21	הרשות מסרה את כל המידע המבוקש
5	הרשות מסרה את המידע המבוקש באופן חלקי
0	הרשות דחתה את הבקשה למסירת מידע
1	הטיפול בבקשה הופסק בשל אי תשלום אגרה
0	הטיפול בבקשה הופסק מטעמים הקשורים לפונה
0	הטיפול בבקשה טרם הסתיים
27	סה"כ

שם העילה	מספר בקשות שנדחו מעילה זו	אחוז מכלל הדחיות
8(3) - לא ניתן לאתר את המידע או שאינו מצוי בידי הרשות	1	20.0%
9(א)(3) - פגיעה בפרטיות	1	20.0%
8(5) - המידע נוצר בידי רשות אחרת	1	20.0%
14 - החוק אינו חל	2	40.0%
סה"כ	5	100%



דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע שנת 2023

זמן טיפול	מספר בקשות שטופלו במסגרת זו	אחוז מכלל הדחיות
לא עלה על 15 יום	9	34.6%
בין 16-30 יום	12	46.2%
בין 31-60 יום	5	19.2%
בין 61-120 יום	0	0.0%
מעל 120 יום	0	0.0%
סה"כ	26	100%

2023	איגרות
23	כמות האגרות שניגבו במסגרת בקשות חוק חופש המידע
סך אגרות שנגבו	483 ₪

