



עבודות הקו הסגול בתל-אביב-יפו

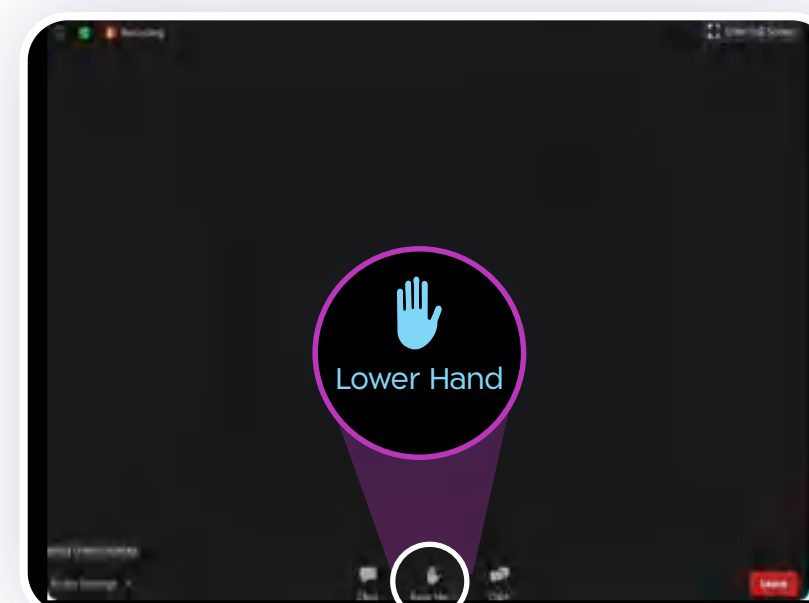
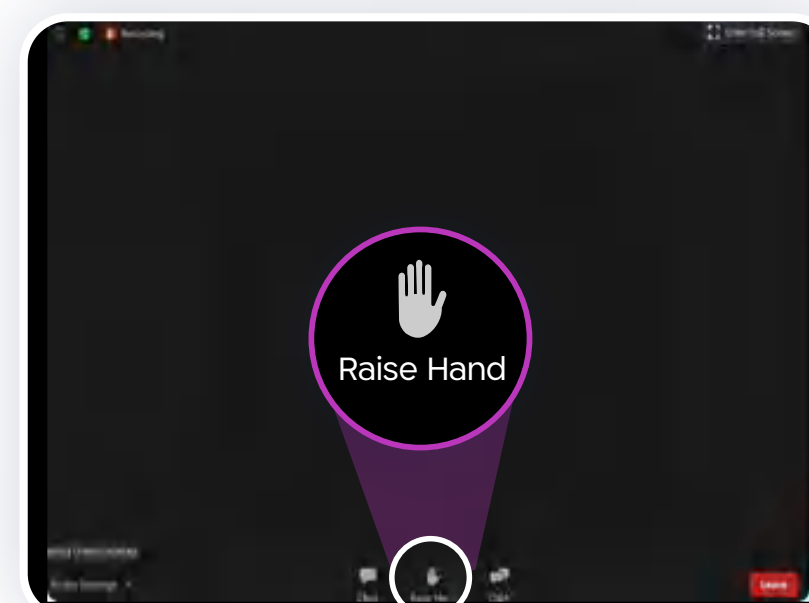
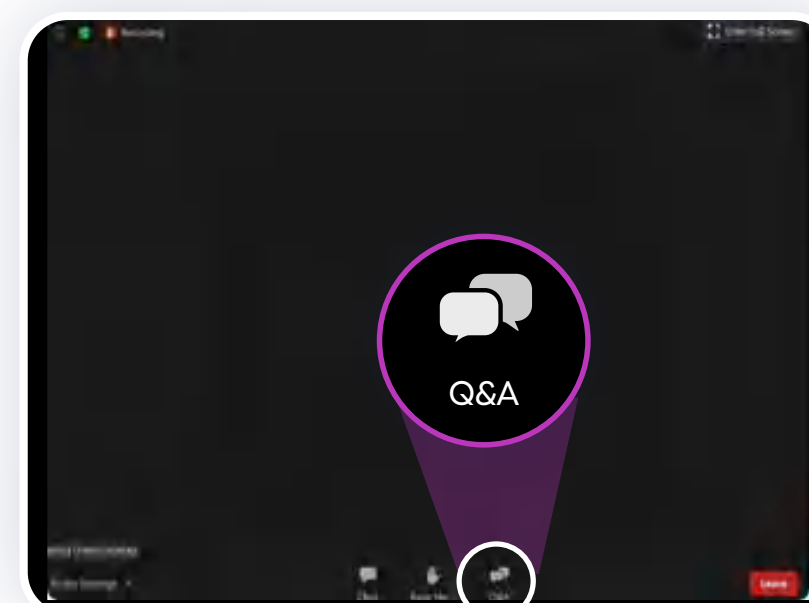
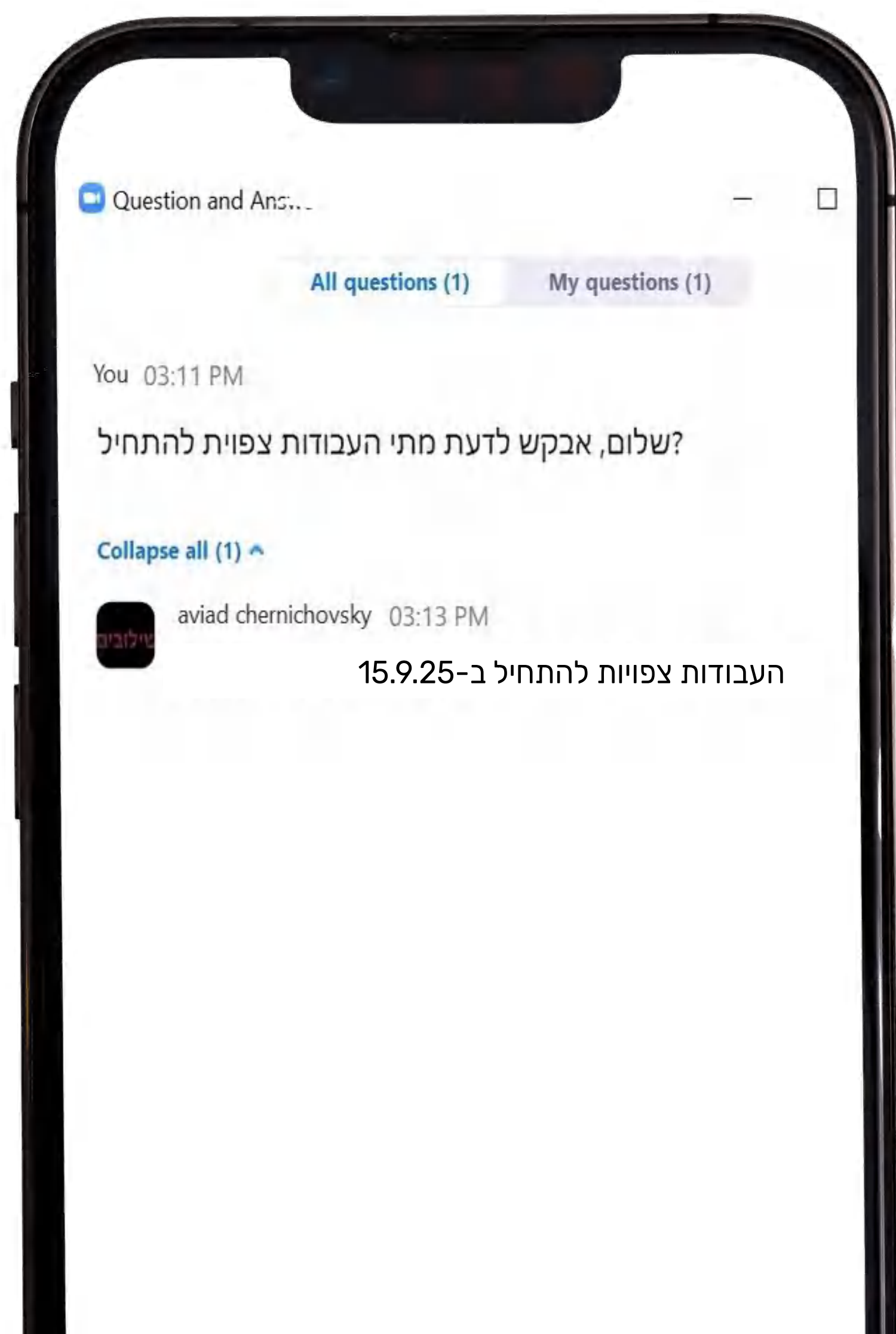
מפגש תושבים ובעלי עסקים
לקראת שינויים תחבורתיים
ברחובות ארלוזורוב, דיזנגוף,
וילנה ורנ"ק.

אוגוסט 2025



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

כיצד נתקשר במהלך הוובינר?



בכדי לשאול אותנו שאלות,
אתם מוזמנים ללחוץ על מקש ה-Q&A
ולכתוב את שאלתכם

בנוסף, בזמן שיישאר בסיום הצגת המידע,
אנו נאפשר שאלות והתייחסויות בעל פה,
באמצעות לחיצה על כפתור "הרמת יד"

כך יראה כפתור "הרמת היד" לאחר הלחיצה
עליו. אנו נפנה את זכות הדיבור לפי הסדר,
בהתאם לזמן שיישאר

נושאים עיקריים

דבר העירייה

חברת נת"ע

הקו הסגול

הסדרי תנועה ושלבי עבודה

עקרונות עבודה

קשרי קהילה לשירותכם



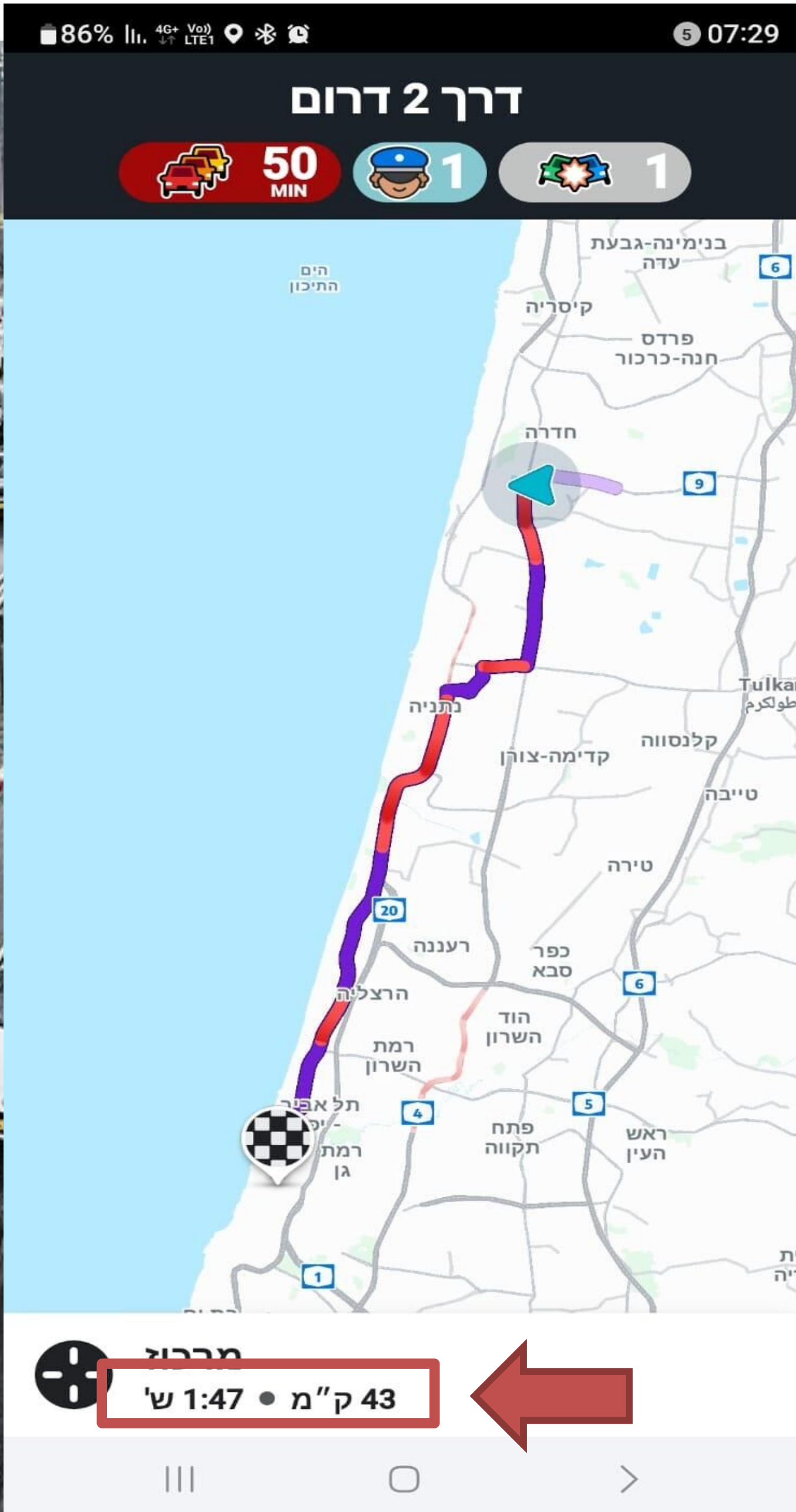
דבר העירייה



תחבורה והתניידות בתל-אביב – יפו



השינוי
כבוד כאן



המצב בתחבורה – ללא נשוא!

רחובות תל-אביב מלאים „פקקי” תנועה, אין מקום לחניה, אין מחשבה ליום מחר...

— מאת שאול בן-חיים —

אמר לנו אדם העוסק בתנועה: „נדמה, כי אבות העיר הוכו בסנורים. הם אינם רואים, כי לעיר תל-אביב נשקפת סכנה חמורה של חנק עונקי התחבורה, סכנה של פקק שיתחיל בקצה אחד של העיר ויסתיים בקצה השני, שיטבית כל אפשרות של תנועה, שיפגע במסחר ובחיי הכלכלה, שיעלה רבבות לירות מדי שעה בשעה!”

אין כל טעם לצאת במסע למניעת תאונות דרכים בכבישים הבינעירוניים, כשלוש ה- תאונות מתחוללות בתל-אביב גופא, והן נגרמות משום שאין כל אפשרות למנוע חלק מהן בשל הצפיפות והרוחק וחוסר ה- תכנון.

„לא,” אמר האיש, „אין להפש פתרונות קלים, או רגועים. לא די בתכנון מגרש חב- יה חדש: עד שיוקם, כבר יהוספו כלי- רכב חדשים. הבעיה לא זו בלבד שלא נפ-

המכונית המפוארת, פאר תוצרת שנת 1960, ניסתה לחנות בשד- רות רוטשילד בתל-אביב. כמה עוברים ושבים נעצרו כדי לחנות במראה ולהתפעל מיופיו של הדגם החדש. נהג המכונית ביקש להחנות את המכונית באותה שדרה. הוא ביצע את תמרון החניה לפי מיטב הכללים. הסיע את המכונית קדימה, החל מהזירה בחילוך אחורי אל תוך השטח הריק. אך הוא נכשל. שוב יצא ושוב ביקש לחזור. לשווא. הוא לא התיאש, חזר על התמרון פעמים אחדות. בינתיים נזדנב מאחוריו תור של מכוניות. בתחילה ציפו בשקט לגמר התמרון, כאילו חשו ביראת-כבוד בפני כליל היופי של המכונית החדשה. אחר כך פקעה הסבלנות, החלו צופרים, מרכינים ראש החוצה ולהשמיע קריאות בנוסח, „תבקש ממורה הנהגות שלך שישיב לך את הכסף שלך!”...

כיכר רבין לפני כ-60 שנה



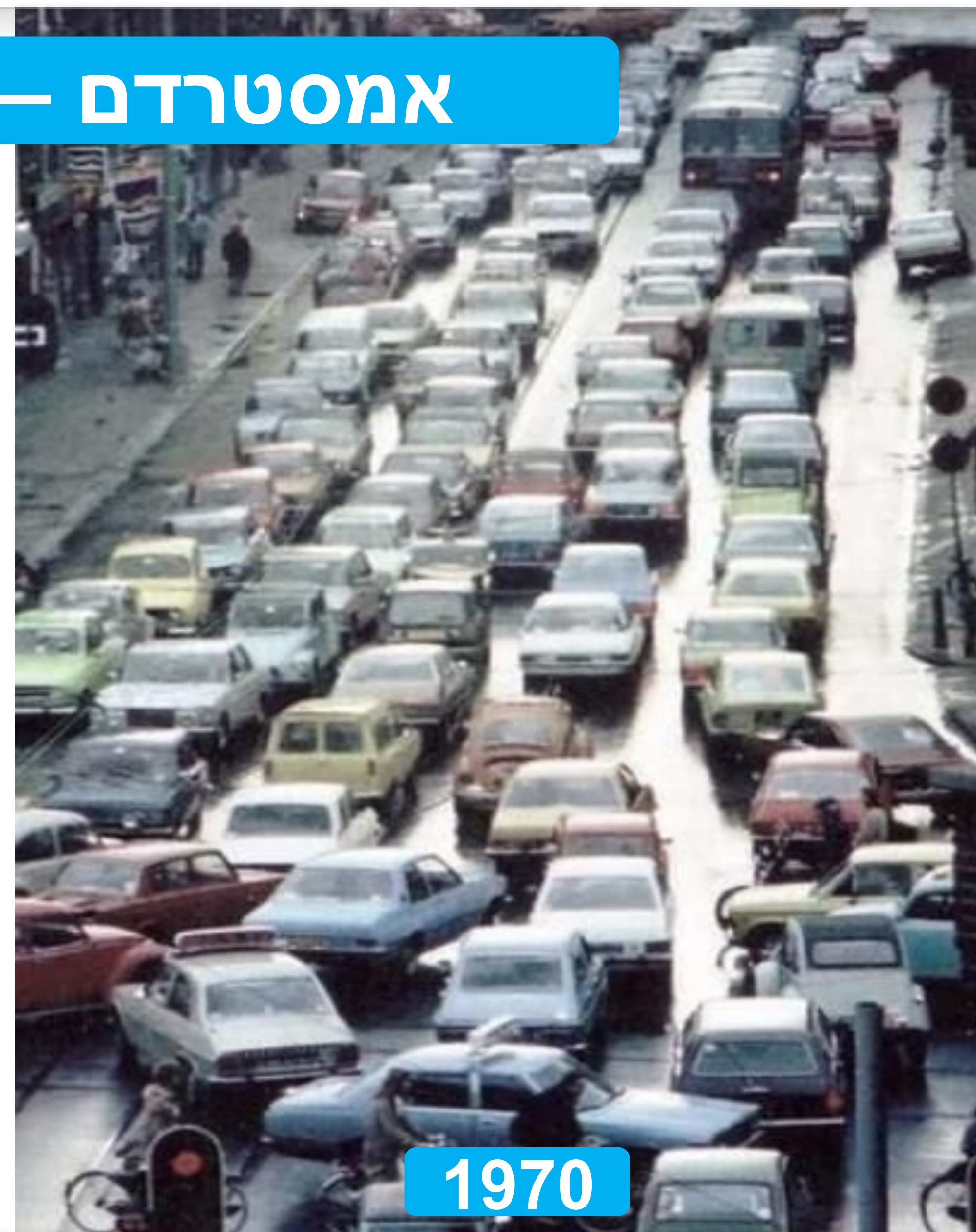
בנייה מואצת בשנים הקרובות

אוכלוסיית המטרופולין תכפיל עצמה
תוך 30 שנה

אמסטרדם – 30 שנה למהפך



2000



1970

2024 שנת מפנה

לראשונה רוב תושבי העיר מתניידים באמצעים מקיימים על פני הרכב הפרטי



העדפה לתחבורה הציבורית



73 ק"מ ברשת הנת"צים



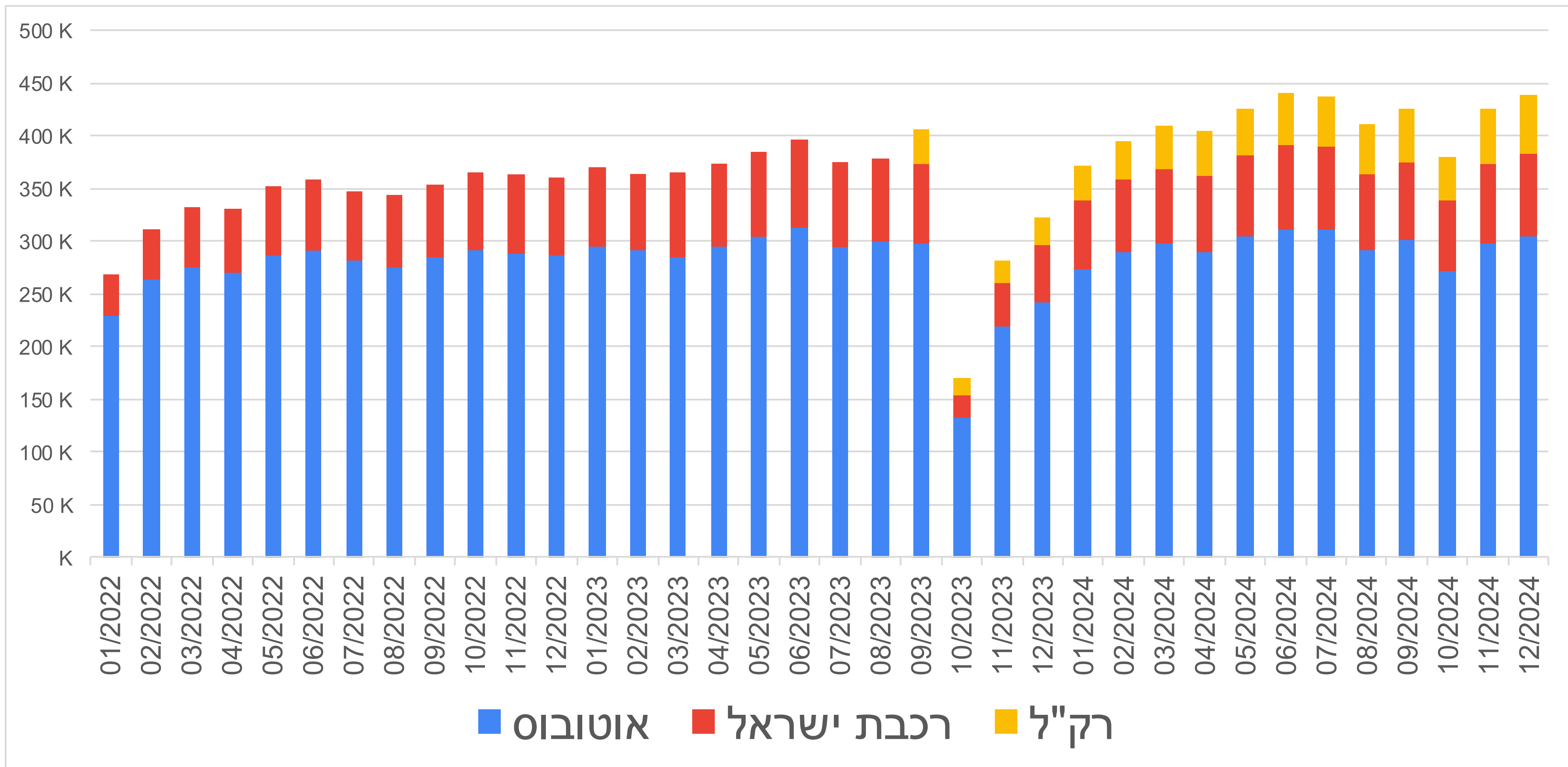
16 ק"מ נוספו מאז ינואר 2020



כ-800 אלף נסיעות נוסע בעיר ביום. 80% באוטובוסים

מאז 2023 נרשם זינוק של יותר מ-20% במספר הנסיעות בתח"צ בעיר

ממוצע תיקופים יומי לפי אמצעי תח"צ



כל המרכיבים נבנים

רכבת ישראל



נתיבים מהירים



רכבות קלות



הפיתרון: קישוריות

אגן איילון השלום

מרחב ההגנה

סבידור - מודעי

מרכז הירידים

ועוד 10 מתחמי מעבר עירוניים



ומה עם המטרו?



רשת המטרו – ורשת קווי הסעת המונים (כולל רק"ל)



חברת נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים, הינה חברה ממשלתית האחראית על הקמת והפעלת מערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל-אביב.

פרויקטים

- הקמת **הקו האדום**
- הקמת שני קווי רכבת קלה נוספים - **הקו הירוק** ו**הקו הסגול**
- קידום תכנון **קווי מטרו** כבסיס לשלב הבא בפיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין תל-אביב

מערכת הסעת המונים בטרופולין תל-אביב



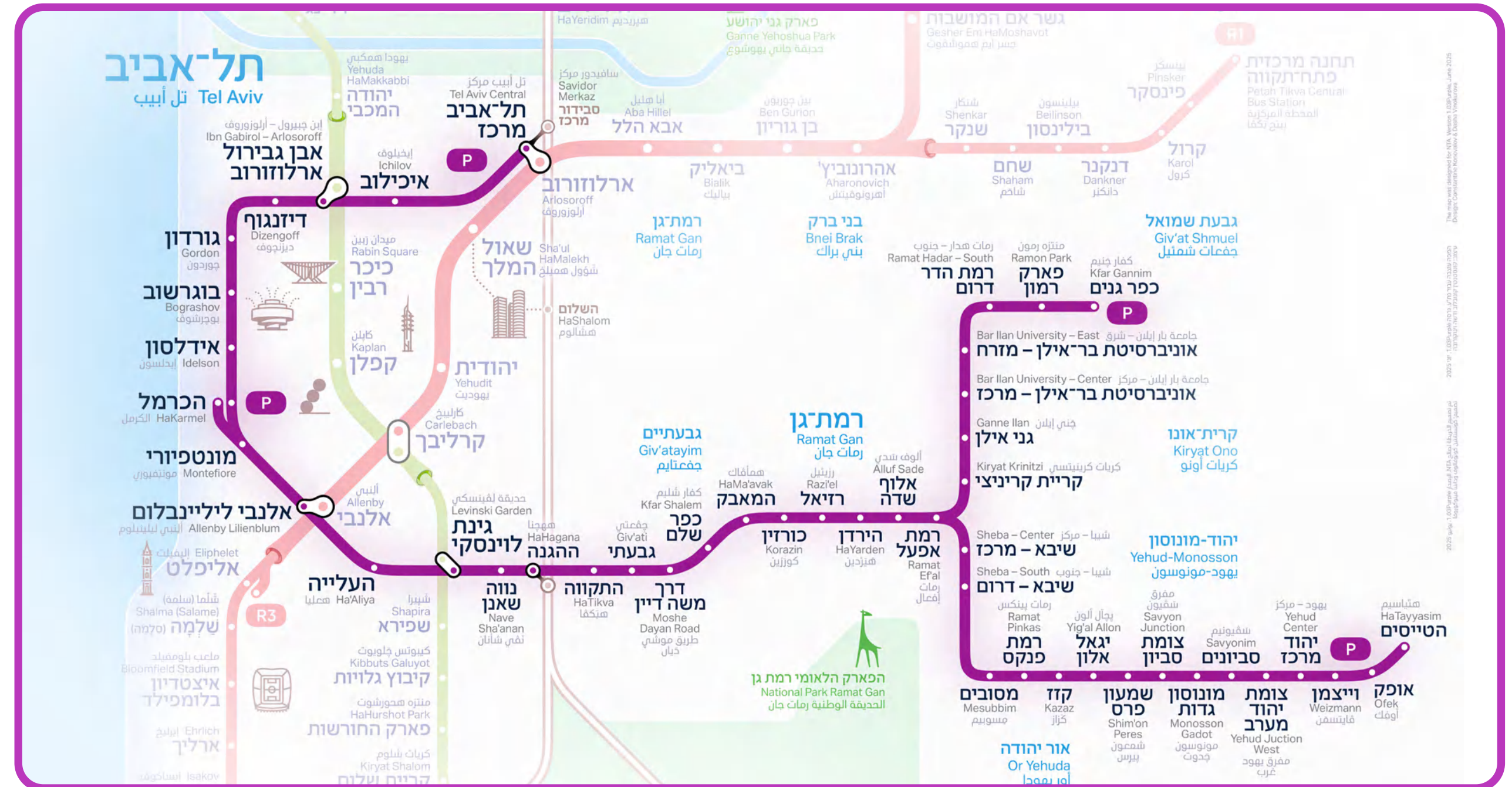
נתונים כלליים - הקו הסגול

יחבר בין 9 רשויות

תל-אביב-יפו, גבעתיים, רמת גן, דרום השרון,
אור יהודה, קריית אונו, יהוד-מונסון, גבעת שמואל
וחבל מודיעין.

נקודות מפגש

הקו הסגול יפגוש את הקו הירוק בתחנות לוינסקי
וארלוזורוב בתל-אביב-יפו ואת הקו האדום בצומת
הרחובות אלנבי - יהודה הלוי בתל-אביב-יפו.



2028
מועד הפעלה משוער



כ-260 אלף נוסעים
בכל יום וכ-77 מיליון
נוסעים בשנה



מספר תחנות
46 תחנות



אורך הקו
28 ק"מ

הקו הסגול בתל-אביב-יפו



4 תחנות ברחוב ארלוזורוב:

1. מסוף ארלוזורוב
2. איכילוב
3. אבן גבירול
4. דיזנגוף



אורך התוואי בעיר
כ-10.5 ק"מ



שילבי עבודה להקמת הרק"ל ברחוב ארלזורוב



שלב א' (אינפרה 1)

ביצוע עבודות ריבוד וסלילת כבישים, העתקת תשתיות, הסדרת מדרכות ופיתוח נופי של התוואי.

לקראת
סיום

שלב ב' (אינפרה 2)

ביצוע עבודות הכוללות את בניית התחנות, הכנת התשתיות הרכביות, הנחת המסילות וחשמול הרק"ל.

* מועד סיום - עד הפעלת הרק"ל

בביצוע

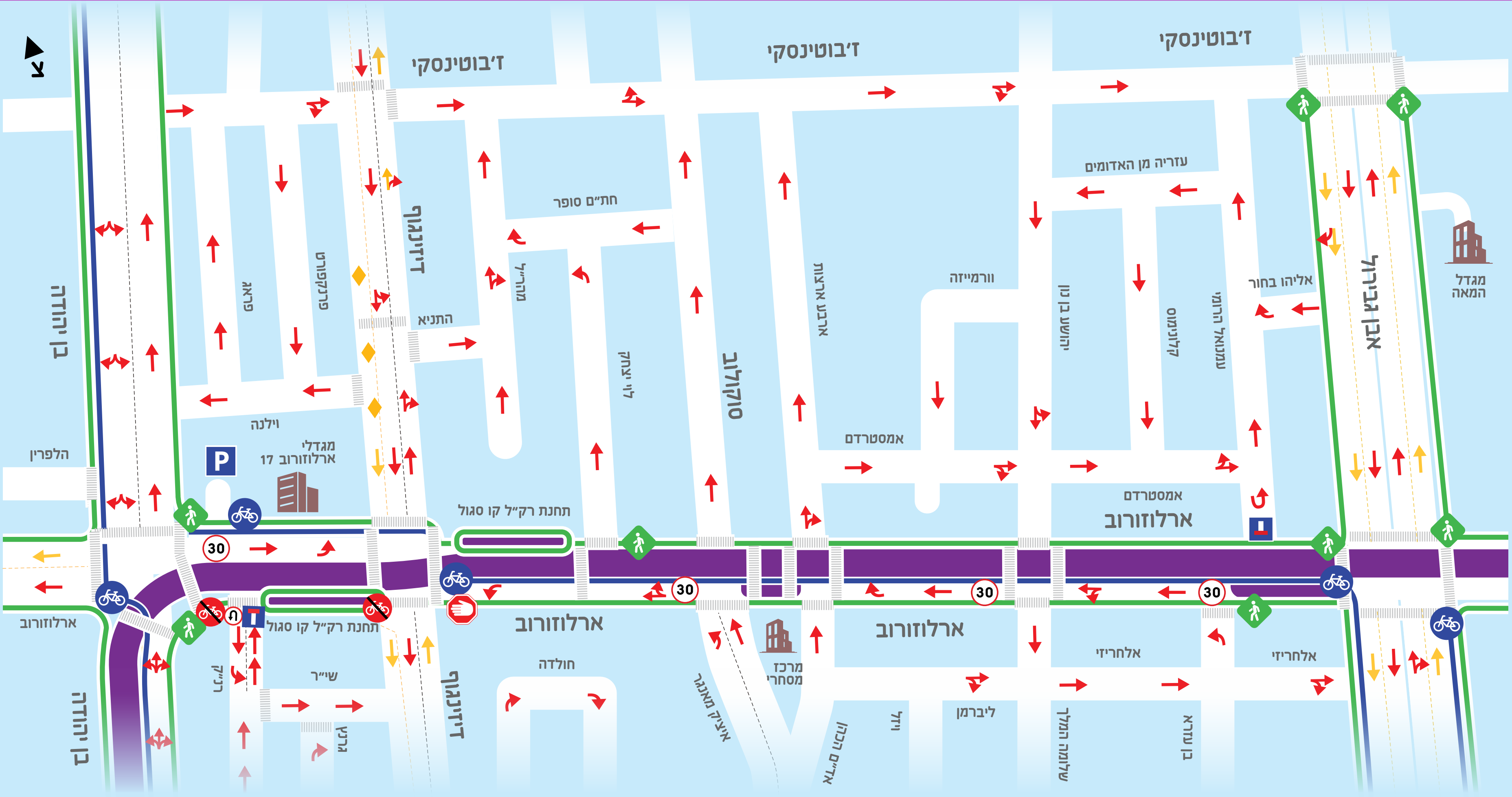
צומת הנרייטה סולד וארלזורב - מבט מצפון לדרום



הסדר תנועה סופי



רחוב ארלזורוב - מצב הפעלה



* הסדרי התנועה כפופים לשינויים

רכב פרטי	נתיב תחבורה ציבורית	שביל אופניים	מעבר הולכות והולכי רגל
----------	---------------------	--------------	------------------------

- התחבורה הציבורית תפעל כסדרה
- העבודות תבוצענה בשעות היום
- הודעות אודות עבודות לילה ימסרו בנפרד

קשרי קהילה מענה אישי בשטח

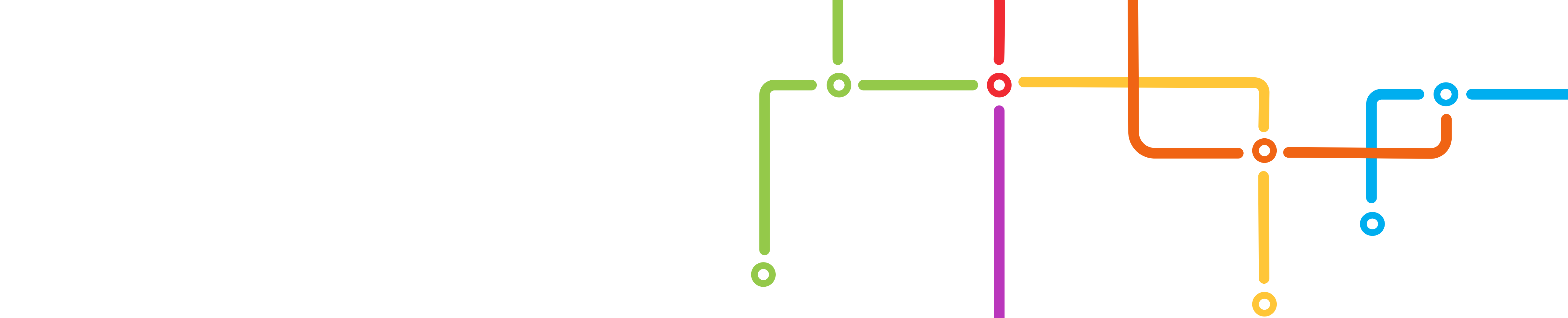
נציגת חברת נת"ע זמינה בשטח למענה אישי ופתרון בעיות מידי:

ניב 052-3347631, nivy@bncr.co.il

מענה אנושי במוקד נת"ע *4575

עדכונים שוטפים באתר החברה ובפייסבוק

עדכונים לגבי שינויים בהסדרי התנועה, עבודות לילה ומידע כללי, יועברו באמצעות עלונים, דוא"ל, SMS, ועדכונים באפליקציות השונות.



תודה רבה!

