

הסכם עבודה קיבוצי מיוחד

שנערך ונחתם ביום 9 חודש פברואר, שנת 2022

בין: נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "החברה")

מצד אחד

לבין: הסתדרות העובדים הכללית החדשה (להלן: "ההסתדרות")

וועד עובדי החברה (להלן: "וועד העובדים")

(להלן ביחד: "נציגות העובדים")

מצד שני

הואיל: ובין הצדדים נכרת הסכם קיבוצי ראשוני מיום 18.11.2018 (להלן: "ההסכם העיקרי").

והואיל: ותוקף ההסכם העיקרי פג ביום 31.12.2021.

והואיל: וברצון הצדדים להאריך את תוקפו של ההסכם לתקופה נוספת שתסתיים ביום 31.12.2022.

אי לכך הוסכם, הותנה והוצהר בין הצדדים כדלקמן:

א. כללי

1. בסעיף 16 להסכם העיקרי במקום "31.12.2021" יבוא "31.12.2022".
2. בסעיף 86 להסכם העיקרי יתווסף ס"ק ט' – "החל מיום 1.1.22 תשולם לעובדים הזכאים תוספת אחוזית בשיעור של 1% משכר היסוד והתוספת האחוזית האחידה של כל עובד כפי שהיו ביום 31.12.2021".
3. בסעיף 86 ס"ק ו' להסכם העיקרי במקום "ינואר" יבוא "פברואר".
4. עלויות הארכת התוספת האחוזית האחידה כאמור בסעיף 2 לעיל, מופחתות מ"מסגרת העלות" כהגדרתה בהסכם הקיבוצי מיום 3.11.2021 בעניין מסגרת עלות לפתרון בעיות.
5. סעיף 88 להסכם העיקרי יבוטל החל מיום 1.1.2022.

ב. רישום ההסכם

6. הסכם זה יוגש לרישום בהסכם קיבוצי מיוחד לפי חוק הסכמים קיבוציים.
7. הסכם זה כפוף לאישור הממונה על השכר והסכמי עבודה במשרד האוצר ולאישור רשות החברות הממשלתיות.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

איה אדרת-עמרם
סמנכ"ל כספים
נת"ע

נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים
בע"מ

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

וועד עובדי החברה

יו"ר האגף לאיגוד מקצועי
הסתדרות במרחב הייצוגי