

הקו הסגול של הרכבת הקלה

מפגש תושבים ובעלי עסקים לקראת שינויים תחבורתיים
ברחוב ארולוזרוב, תל-אביב-יפו

דצמבר 2024



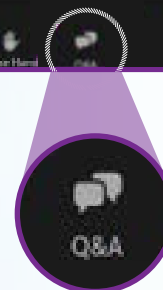
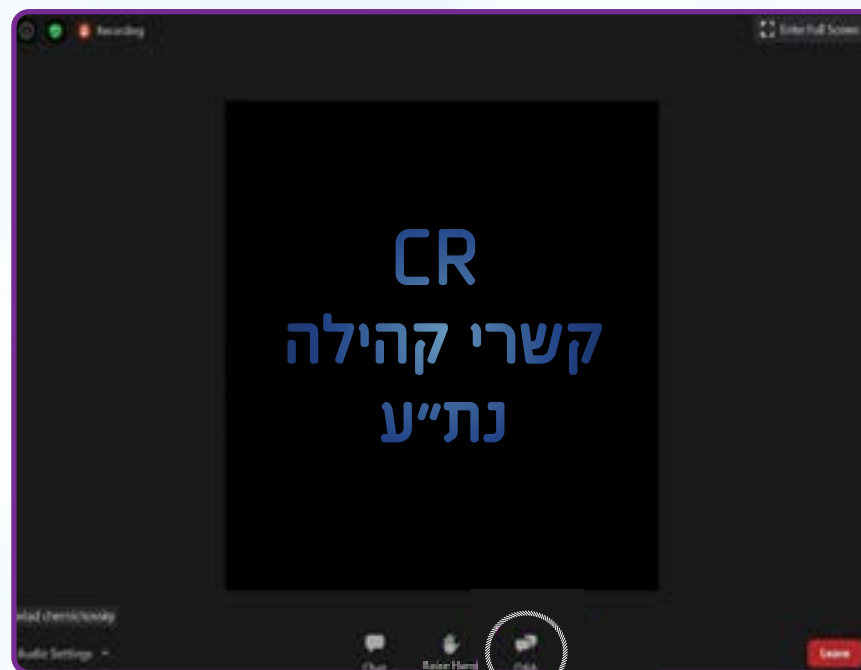
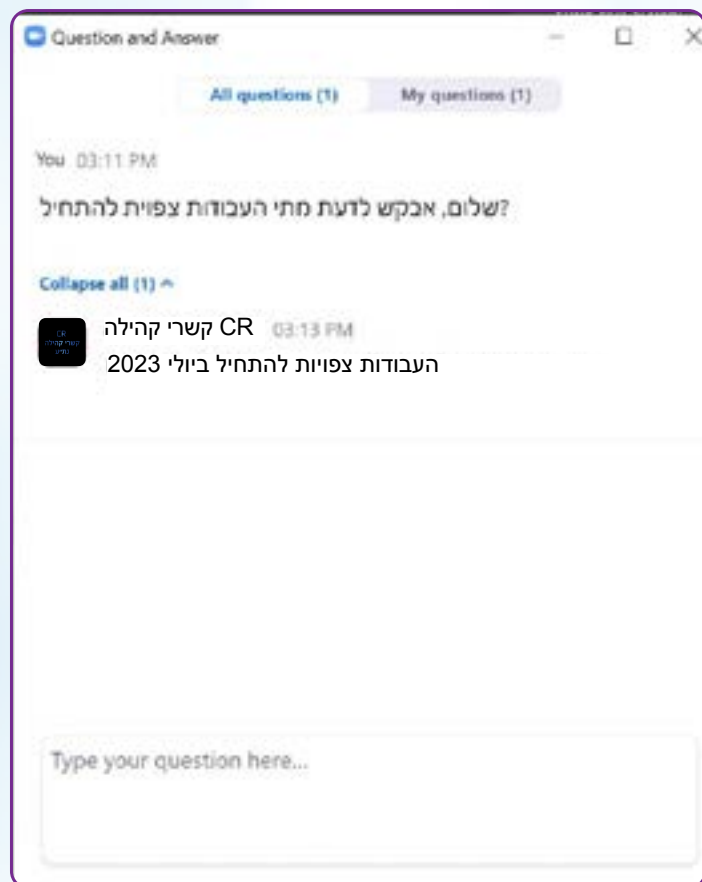
משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



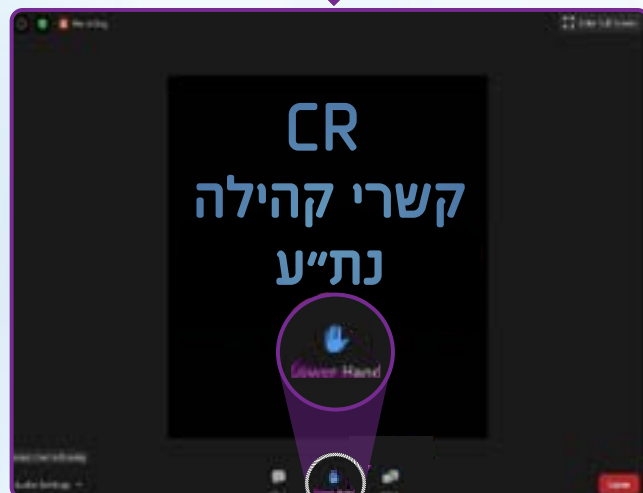
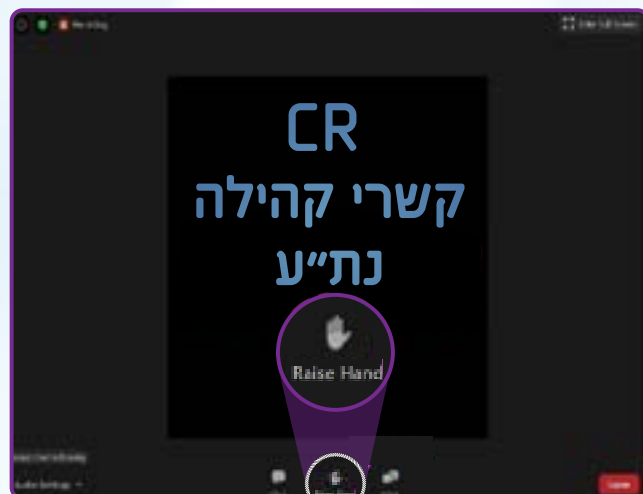
תל אביב
יפו
TEL AVIV-YAFO

כיצד נתקשר במהלך הוובינר?

בכדי לשאול אותנו שאלות, אתם מוזמנים ללחוץ על מקש ה- Q&A ולכתוב את שאלתכם



כיצד נתקשר במהלך הוובינר?



בנוסף, בזמן שיישאר בסיום הצגת המידע, אנו נאפשר שאלות והתייחסויות בעל פה, באמצעות לחיצה על כפתור "הרמת היד"

כך יראה כפתור "הרמת היד" לאחר הלחיצה עליו.
אנו נפנה את זכות הדיבור לפי הסדר, בהתאם לזמן שיישאר

נושאים עיקריים

- דבר העירייה
- חברת נת"ע
- הקו הסגול
- הסדרי תנועה ולוחות זמנים
- עקרונות עבודה
- התנהלות במרחב
- קשרי קהילה לשירותכם



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



תחבורה וניידות – אתגרים והזדמנויות

השינוי
כבוד כאן

דצמבר 2024 – מפגש

קונסורציום

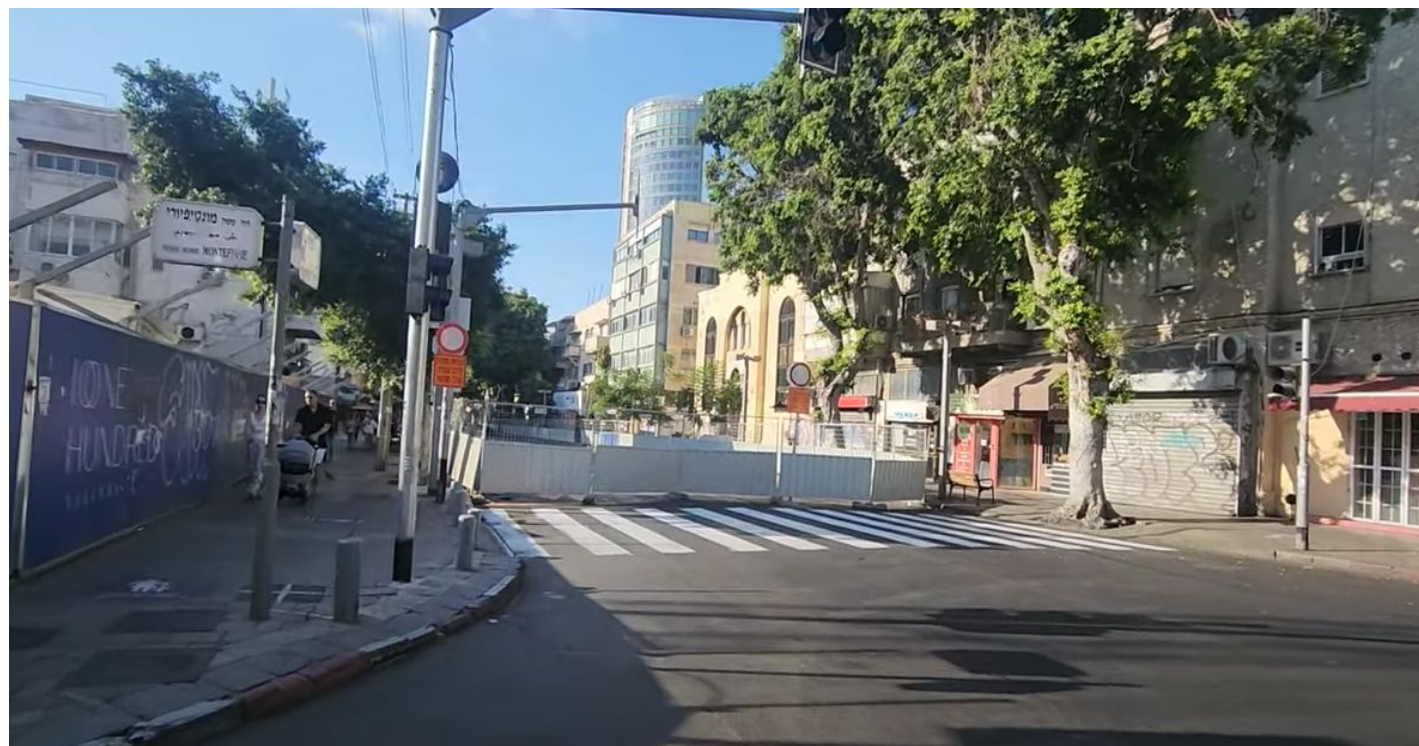
היסטוריה 1: הקו האדום יצא לדרך

השינוי
כבוד כאן



היסטוריה 2: אלנבי נסגר לתנועה

השינוי
כבוד כאן



אבל בואו נחזור קצת אחורה
בזמן...

1960

המצב בתחבורה – ללא נשוא!

רחובות תל-אביב מלאים „פקקי” תנועה, אין מקום לחניה, אין מחשבה ליום מחר...

— מאת שאול בן-חיים —

אמר לנו אדם העוסק בתנועה: „נדמה, כי אבות העיר הוכו בסגורים. הם אינם רואים, כי לעיר תל-אביב נשקפת סכנה חמורה של חנק עורקי התחבורה, סכנה של פקק שיתחיל בקצה אחד של העיר ויסתתם בקצה השני, שיפגע במסחר ובחיי הכלכלה, שיעלה רבבות לירות מדי שעה בשעה!”

אין כל טעם לצאת במסע למניעת תאונות דרכים בכבישים הבינעירוניים, כשרוב ה- תאונות מתחוללות בתל-אביב גופא, והן נגרמות משום שאין כל אפשרות למנוע חלק מהן בשל הצפיפות והדחק וחוסר ה- תכנון.

„לא,” אמר האיש, „אין לחפש פתרונות קלים, או רגועים. לא די בתכנון מגרש וזר- יה חדש, עד שיוקם, כבר יהוספו כל-י רכב חדשים. הבעיה לא זו בלבד שלא נפי-

המכונית המפוארת, פאר תוצרת שנת 1960, ניסתה לחנות בשד- רות רוטשילד בתל-אביב. כמה עוברים ושבים נעצרו כדי לחנות במראה ולהתפעל מיופיו של הדגם החדש. נהג המכונית ביקש לחנות את המכונית באותה שדרה. הוא ביצע את תמרון החניה לפי מיטב הכללים. הסיע את המכונית קדימה, החל מהזירה בהילוך אחורי אל תוך השטח הריק. אך הוא נכשל. שוב יצא ושוב ביקש לחזור. לשווא. הוא לא התיאש, חזר על התמרון פעמים אחדות. בינתיים נזדנב מאחוריו תור של מכוניות. כתחילה ציפו בשקט לגמר התמרון, כאילו חשו ביראת-כבוד במני כליל היופי של המכונית החדשה. אחר כך פקעה הסבלנות, החלו צופרים, מרכינים ראש החוצה ולהשמיץ קריאות בנוסח, „תבקש ממורה הנהגות שלך שישב לך את הכסף שלך!”...



60 שנה אחרי...



חדשות הנבחרת עסקים ספורט ורכילות תרבות יהדות
בחירות 2021 מזג אוויר דעות בריאות טכנולוגיה בין החדשות קורונה

מעריב online

עסקים כלכלה בארץ

עסקים כלכלה בארץ

עסקים כלכלה בארץ

מומחית מסבירה: למה מצב הפקקים בכבישים רק ילך ויחמיר?

עדי קין קרני, סמנכ"לית 'מהיר לעיר' בנתיבי איילון, התייחסה ב"איפה הכסף" לנידול בתנועה ובפקקים בכבישי הארץ: "מדינת ישראל הולכת למשבר תחבורתי מאוד חריף"

103FEM 17:19 20/04/2021 3 דק קריאה

שתפו: f t e

תגיות: פקקים / פיקקי תנועה



N12 פנים

במקום חצי שעה - שעתיים בפקקים: הסיוט שאחרי הקורונה בכבישים

מודחלים? זה לא נדמה לכם: עשרות אלפי התראות על עומסים, מהירות הנסיעה בגוש דן הואטה, התחבורה הציבורית לא חזרה לעצמה - וצוואר הבקבוק לא משתחרר. ביקשנו מנהגים לתזמן את מה שהמוני ישראלים מרגישים. בדקנו את הנתונים, הסיבות - ובין האזהרות ש"המצב רק יחריף" ניסו לברר אם יש בכל זאת מקום לתקווה, בין פגוש לפגוש

כרמל ליבמן | N12 | פורסם 26/04/21 07:30

56,229 הדפסה 36



זאת לא תחושה: הפקקים חזרו, והם גדולים מבעבר

פיקקי תנועה

זאת לא תחושה: הפקקים חזרו, והם גדולים מבעבר

תחת השפעת הקורונה הציבור נצמד למכוניות הפרטית ונמנע מתחבורה ציבורית ונסיעות משותפות • התוצאה: ארוכים • הפרויקטים שקודמו בימי הסגר לא מספיקים כדי לסגור את הפער שנפתח בין התשתיות לבין 100 אלף המכוניות החדשות שעולות על כביש ישראל מדי שנה

13.04.2021 גיא ליבמן



פקקי תנועה השבוע בבניין 471 ליד פתח תקוה / צילום: גיא ליבמן

החטא הקדמון: מדינת ישראל מתעדפת רכב פרטי

ב-2000 היו בישראל 1.8 מיליון מכוניות פרטיות

ב-2020 עלה מספרן ל-3 מיליון

והמדינה ממשיכה להשקיע בכבישים במקום תח"צ



האתגר המרכזי: צפיפות



מובילים בילודה

שם המדינה	שיעור ילודה
ניגריה	6.8
סומליה	5.9
סודן	4.3
ישראל	3.0
הודו	2.2
פרו	2.2
אינדונזיה	2.2
מקסיקו	2.1
בלגיה	1.5
ספרד	1.2

מובילים בצפיפות

(מעל 1000 קמ"ר)

שם המדינה	
בנגלדש	1
לבנון	2
טיוואן	3
דרום קוריאה	4
רואנדה	5
הולנד	6
ישראל (ב 2019 היינו 9)	7
הודו	8
בלגיה	9
פיליפינים	10

אוכלוסיית מטרופולין תל-אביב תכפיל עצמה תוך 30 שנה



צפי ל-6 מיליון אנשים
במטרופולין ב-2050

X

2



3.5 מיליון אנשים
במטרופולין היום

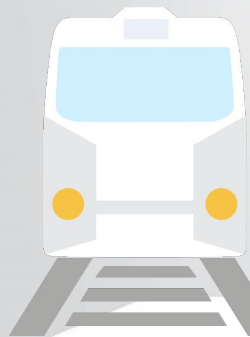
חייבים לשנות כיוון



היפוך הפירמידה



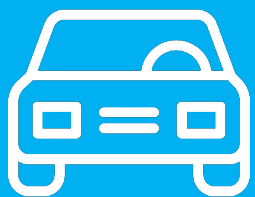
היפוך הפירמידה



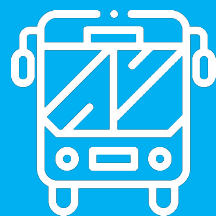
2

1

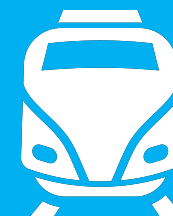
3



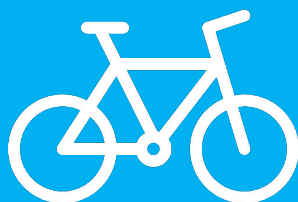
תנועה וחניה



תחבורה ציבורית



מערכת הסעת המונים

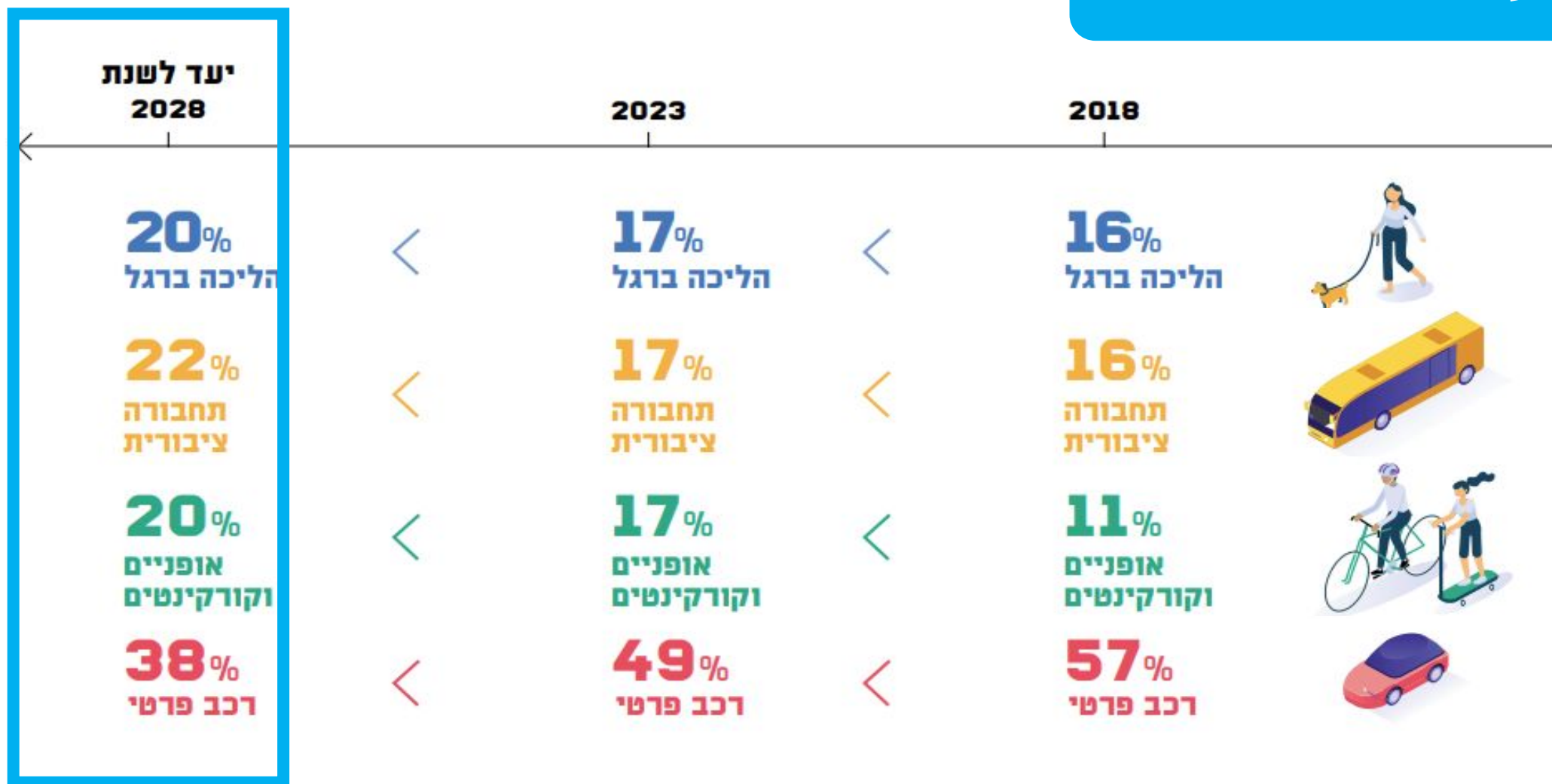


אופניים וכלים אישיים



הליכה ברגל

יעדים



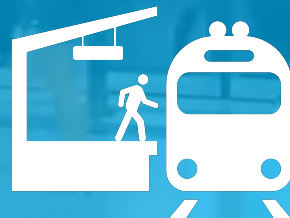
היקף פרויקטים מהגדולים שידעה המדינה - מעל 200,000,000,000 ש"ח



רכבת ישראל

30

מיליארד ש"ח



הרכבת הקלה

50

מיליארד ש"ח



מטרו

150

מיליארד ש"ח

הרכבת הקלה 2027



מקרא

קווי LRT

הקו האדום
פתח תקווה - בני ברק - רמת גן - תל אביב-יפו - בת ים

הקו הסגול
גבעתיים - רמת גן - תל אביב-יפו - רמת גן - תל אביב-יפו

הקו הירוק
הרצליה - תל אביב-יפו - הרצליה - ראשון לציון

מקטע תת-קרקעי

רכבת ישראל

מסוף תחבורה ציבורית

חניון תחנה ומסע

שמות תחנות ומסע/מסע

500,000
נוסעים ביום

שלושה קווים
63 תחנות בעיר
(9 תת
קרקעיות)



תכנית אסטרטגית לתח"צ



מעבר תוך 5 שנים לרשת היררכית מקושרת, מהירה ויעילה



מרחבים עירוניים לאנשים ולא למכוניות

יותר מ-30 רחובות מוטי הליכה בעיר



רשת שבילי אופניים

כיום: 183 ק"מ ברשת שבילי האופניים

46 ק"מ בוצעו מאז ינואר 2020

תל-אביב

גבעתיים

לבר אילן
קרית אונו
פתח תקוה

לכיוון אור
יהודה

לאזור
חולון
ראשון לציון



לוחיות רישום לכלים חשמליים



ואכיפה באמצעות מצלמות



- ❖ חלוקה ל-14 אזורי חניה
- ❖ הגבלת 2 תווים לנכס
- ❖ תשלום מחוץ לאזור החניה (הנחת תושב 30% בגין תשלום חניה) – **שעתיים ראשונות בחינם**
- ❖ הקדמת שעות התשלום מ-09:00 ל-08:00
- ❖ תשלום בימי שישי וערבי חג עד 17:00 בכל העיר (כיום רק במרכז העיר)
- ❖ תמרורים טבלאיים בכל העיר – (כיום רק במרכז העיר; מחוץ למרכז העיר יפיע הכיתוב "רחבי העיר תל אביב-יפו")
- ❖ ביטול רחובות מיוחדים (תו 70, מועדפת 24/7) - ***טרם נקבעה החלטה***

ציר הזמן

1.12.24 – תחילת החלפת תמרורים

19.1.24 – כניסת אזורי החניה החדשים לתוקף וגביית תשלום

1.3.24 – שליחת הודעות לתושבים הרלוונטיים על בחירת תווים לביטול

1.4.24 – ביטול תווים שלישיים ויותר



תודה רבה!

השינוי
בדרך!





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



חברת נת"ע

חברת נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים,

הינה חברה ממשלתית, האחראית על הקמת והפעלת
מערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל-אביב.

פרויקטים:

- הקמת **הקו האדום**
- הקמת שני קווי רכבת קלה נוספים –
הקו הירוק והקו הסגול
- קידום תכנון **קווי מטרופולין** כבסיס לשלב הבא בפיתוח
מערכת הסעת המונים במטרופולין תל-אביב





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



מערכת הסעת המונים של מטרופולין תל-אביב



תחנה סופית	הקו האדום
תחנות מעבר	הקו הירוק
תחנת רכבת ישראל	הקו הסגול
מסוף תחבורה ציבורית	
חנה וסע	

נתונים כלליים – הקו הסגול



נקודות מפגש:

הקו הסגול יפגוש את הקו הירוק בתחנות לוינסקי וארלוזורוב בתל-אביב-יפו ואת הקו האדום בצומת הרחובות אלנבי - יהודה הלוי בתל-אביב-יפו



יחבר בין 8 רשויות:

תל-אביב-יפו, גבעתיים, רמת גן, דרום השרון, אור יהודה, קריית אונו, יהוד-מונסון וחבל מודיעין



כ-260 אלף נוסעים בכל יום וכ-77 מיליון נוסעים בשנה



מספר תחנות: 43 תחנות



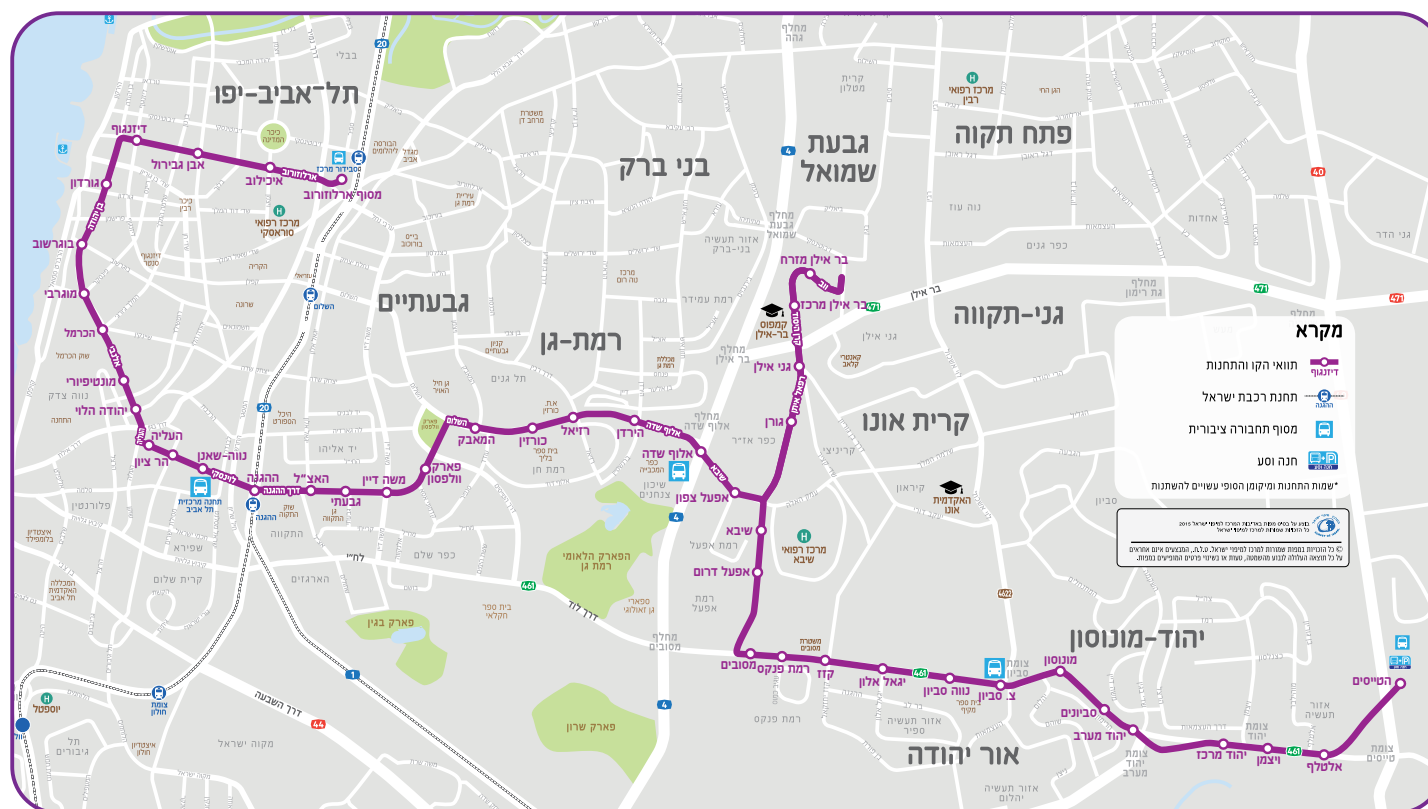
אורך הקו: 27 ק"מ

2018

מועד תחילת עבודה

2028

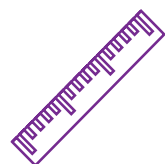
מועד הפעלה משוער



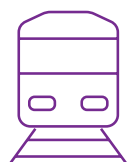
הקו הסגול בתל-אביב-יפו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



אורך התוואי בעיר
כ-10.5 ק"מ



4 תחנות

ברחוב ארלוזורוב:

1. מסוף ארלוזורוב

2. איכילוב

3. אבן גבירול

4. דיזנגוף



הקו הסגול - רחוב ארלוזורוב



שלבי עבודה להקמת הרק"ל ברחוב ארלוזורוב

שלב א' (אינפרא 1)

ביצוע עבודות ריבוד וסלילת כבישים, העתקת תשתיות,
הסדרת מדרכות ופיתוח נופי של התוואי

לקראת סיום

שלב ב' (אינפרא 2)

ביצוע עבודות הכוללות את בניית התחנות, הכנת
התשתיות הרכבתיות, הנחת המסילות וחשמול הרק"ל

* מועד סיום - עד הפעלת הרק"ל

בביצוע

רחוב ארלוזורוב

מקטע אבן גבירול - ארבע ארצות



שמירה על מעברי הולכות והולכי רגל



פריקה וטעינה



שינויים בכיווני הנסיעה



צמתים נשארים פתוחים



הסדת תחבורה ציבורית



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



רחוב ארלוזורוב

מקטע מאנגר – דיזינגוף



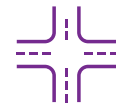
שמירה על מעברי הולכות והולכי רגל



פריקה וטעינה



שינויים בכיווני הנסיעה



צמתים נשארים פתוחים



הסדת תחבורה ציבורית

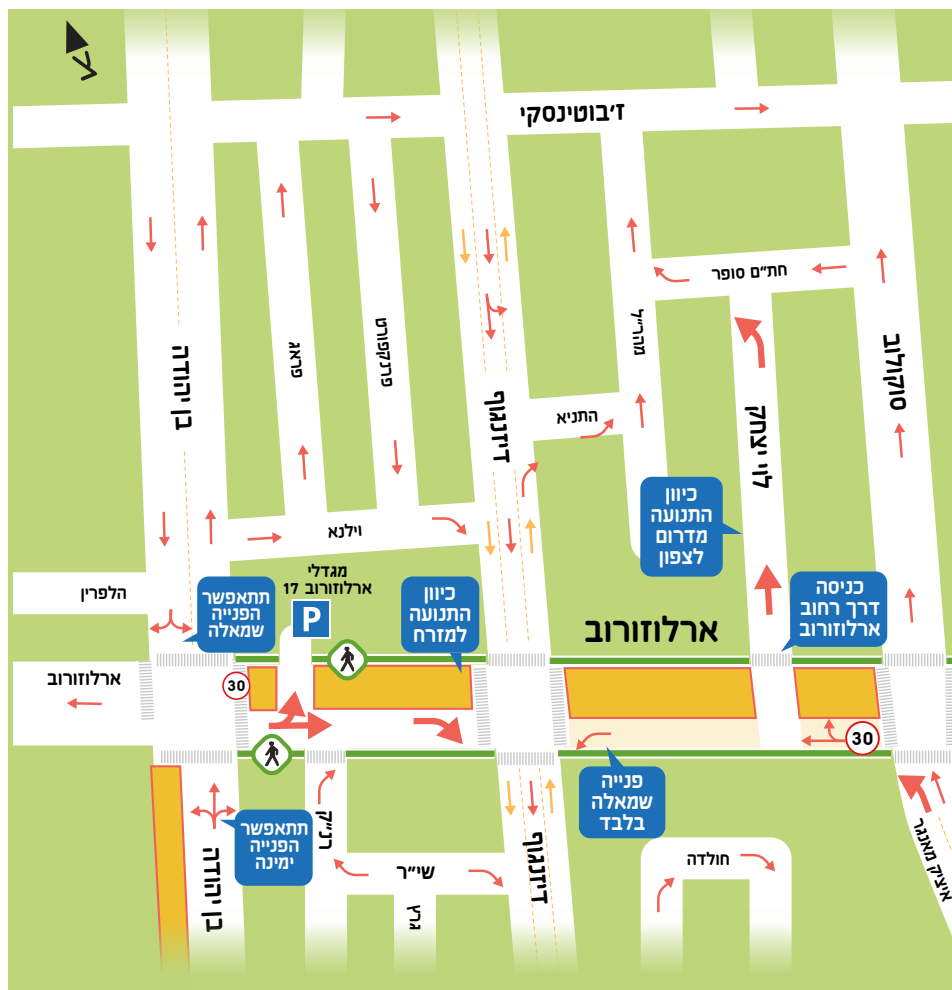


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



רחוב ארלוזורוב

מקטע סוקולוב - בן יהודה
הסדר תנועה חדש החל בחודש נובמבר



* הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים



שמירה על מעברי הולכות והולכי רגל



פריקה וטעינה



שינויים בכיווני הנסיעה



צמתים נשארים פתוחים



הסדת תחבורה ציבורית



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



מצב הפעלה



תל אביב יפו
TEL AVIV YAFFO



* הסדרי התנועה כפופים לשינויים

עדכון תעריפי חניון אחוזות החוף ברח' ארלוזורוב 17

בהמשך לעבודות והשינויים המתוכננים ברחובות בן יהודה וארלוזורוב ועל מנת להקל על התשובים הגרים באזור, עיריית תל-אביב-יפו וחברת אחוזות החוף מעדכנות את תעריף החניה בחניון אחוזות החוף ברחוב ארלוזורוב 17:

מצב קיים:

- תעריף שעותי – 20 ₪ שעה ראשונה, 5 ₪ כל רבע שעה נוספת

מצב חדש:

- תעריף שעותי – 20 ₪ לשעה ראשונה, 5 ₪ לכל רבע שעה נוספת
- תעריף יומי בסך 30 ₪ לכניסה, החל משעה 21:00 עד שעה 08:00
- תעריף סופ"ש יומי 30 ₪ לכניסה
- חניון "קרוב לבית" לתושבי האזור ללא תשלום משעה 21:00 עד שעה 8:00

* התעריף כולל את יום שישי

החלת העדכון: בעת מועד היפוך כיוון הנסיעה

שיעור ההנחה לתושבי תל אביב – 75% הנחה, ללא שינוי



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



קשרי קהילה מענה אישי בשטח



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



נציגת חברת נת"ע זמינה בשטח
למענה אישי ופתרון בעיות מידי:
ליבי 052-3347631, libi@bncr.co.il



מענה אנושי במוקד נת"ע *4575



עדכונים שוטפים באתר החברה ובפייסבוק



עדכונים לגבי שינויים בהסדרי התנועה, עבודות לילה ומידע כללי,
יועברו באמצעות עלונים, דוא"ל, SMS ועדכונים באפליקציות השונות

תודה רבה!

