

מפגש ציבור בנושא עבודות הקו הסגול של הרכבת הקלה

במעמד ראש עיריית רמת גן, כרמל שאמה הכהן
ומנכ"ל נת"ע איתמר בן מאיר

המארג
המנהלת לפרויקטים אסטרטגיים רמת גן

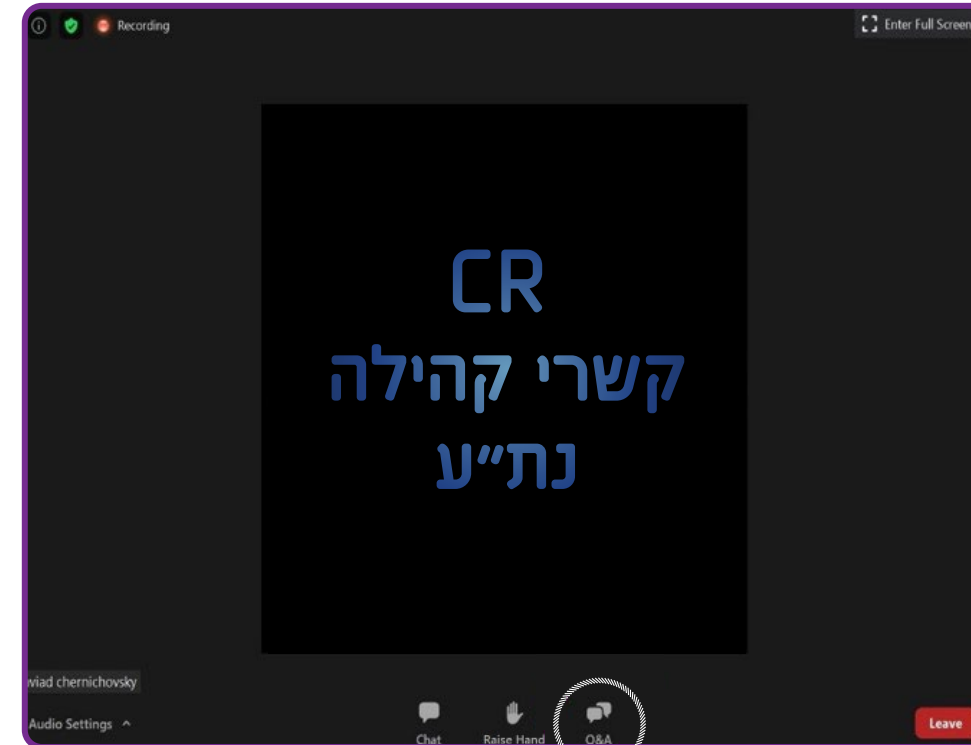
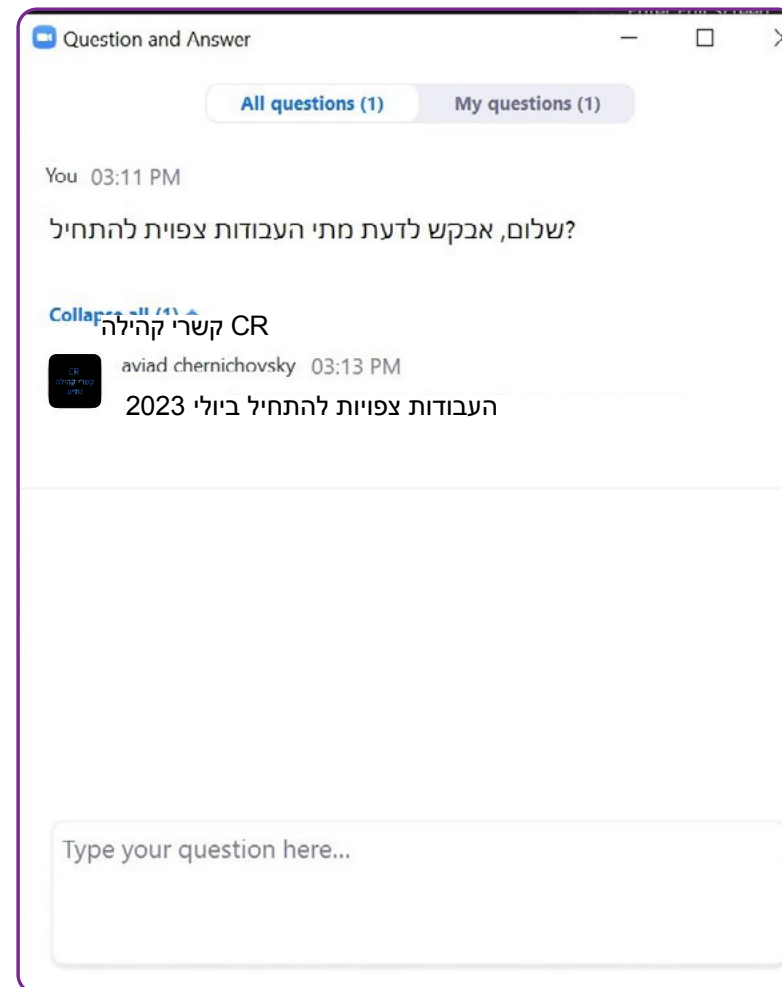

עיריית רמת-גן


נתע

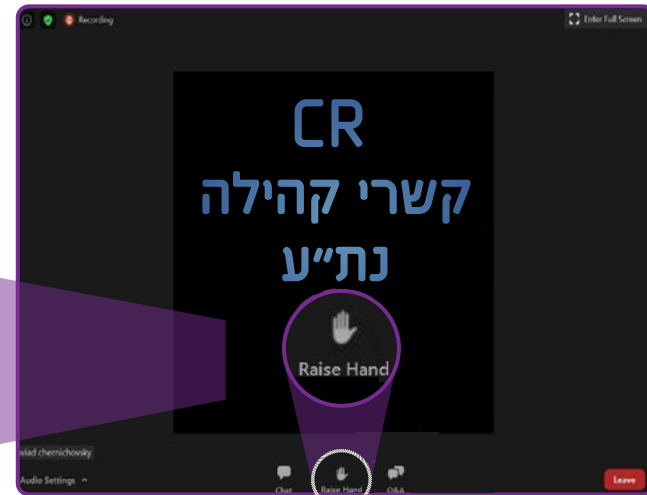


כיצד נתקשר במהלך הוובינר?

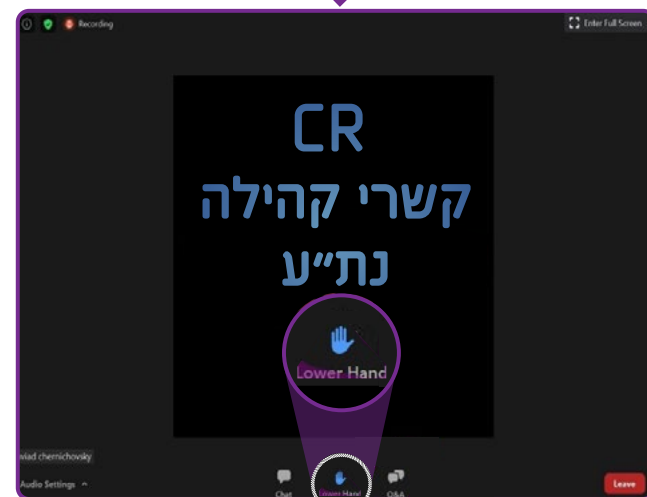
כדי שנוכל להשיב לכל התושבים באופן מיטבי אתם מוזמנים לכתוב את שאלתכם באמצעות מקש ה-QA ולהוסיף מספר טלפון או דוא"ל. (כך שאם במהלך הוובינר לא נספיק להשיבכם, תקבלו בשבוע הבא מענה אישי).



כיצד נתקשר במהלך הוובינר?



בנוסף, ככל ויישאר זמן בסיום הצגת המידע, אנו נאפשר שאלות והתייחסויות בעל פה, באמצעות לחיצה על כפתור "הרמת היד"



כך יראה כפתור "הרמת היד" לאחר הלחיצה עליו. אנו נפנה את זכות הדיבור לפי הסדר, בהתאם לזמן שיישאר

נושאים עיקריים

- דבר ראש העיר
- הקו הסגול
- סטטוס הפרויקט ולוחות זמנים
- הסדרי תנועה
- בקרת תנועה – שינוי תכניות רמזור
- פתרונות להקלה על עומסי תנועה
- שאלות ותשובות
- קשרי קהילה לשירותכם

דבר ראש העיר כרמל שאמה הכהן

נתונים כלליים – הקו הסגול



יחבר בין 9 רשויות:

תל-אביב-יפו, גבעתיים, רמת גן,
דרום השרון, אור יהודה, קריית אוננו,
גבעת שמואל, יהוד-מונסון וחבל מודיעין



נקודות מפגש:

הקו הסגול יפגוש את הקו הירוק בתחנות
לוינסקי וארלוזורוב מערב, ואת הקו האדום
בתחנות אלנבי וארלוזורוב בתל-אביב-יפו.
לקו הסגול יש קישוריות לרכבת ישראל
בתחנות סבידור מרכז וההגנה.

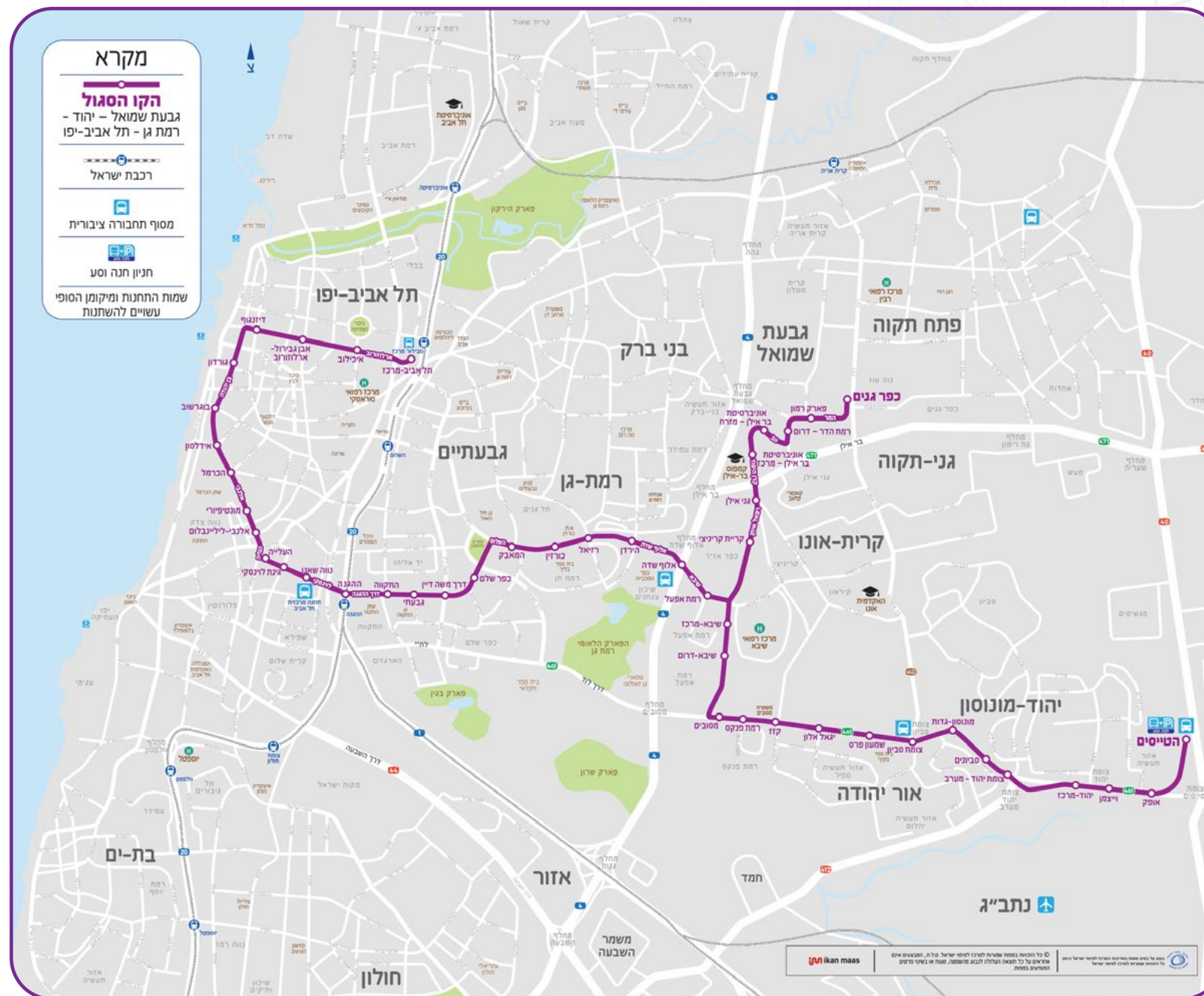
2018

מועד תחילת עבודה



2028

מועד הפעלה משוער



אורך הקו:
29 ק"מ

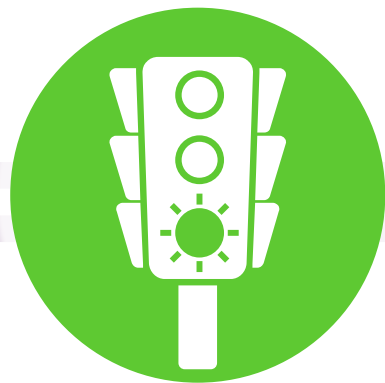


מספר תחנות:
46 תחנות



כ-260 אלף נוסעים
בכל יום וכ-77 מיליון
נוסעים בשנה

העדפה לרכבת קלה



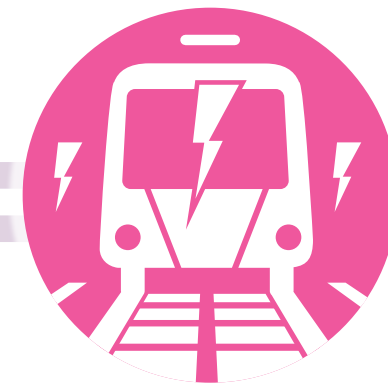
מקבלת עדיפות
ברמזורים



נעה במסלול ייחודי
ואינה מושפעת
מעומסי תנועה



כלי תחבורה
רב קיבולת



מונעת באמצעות
חשמל

שלבי עבודה להקמת הרק"ל

שלב א' (אינפרה 1)

ביצוע עבודות ריבוד וסלילת כבישים, העתקת תשתיות, הסדרת מדרכות ופיתוח נופי של התוואי

לקראת סיום

שלב ב' (אינפרה 2)

ביצוע עבודות הכוללות את בניית התחנות, הכנת התשתיות הרכבתיות, הנחת המסילות וחשמול הרק"ל

* מועד סיום - עד הפעלת הרק"ל

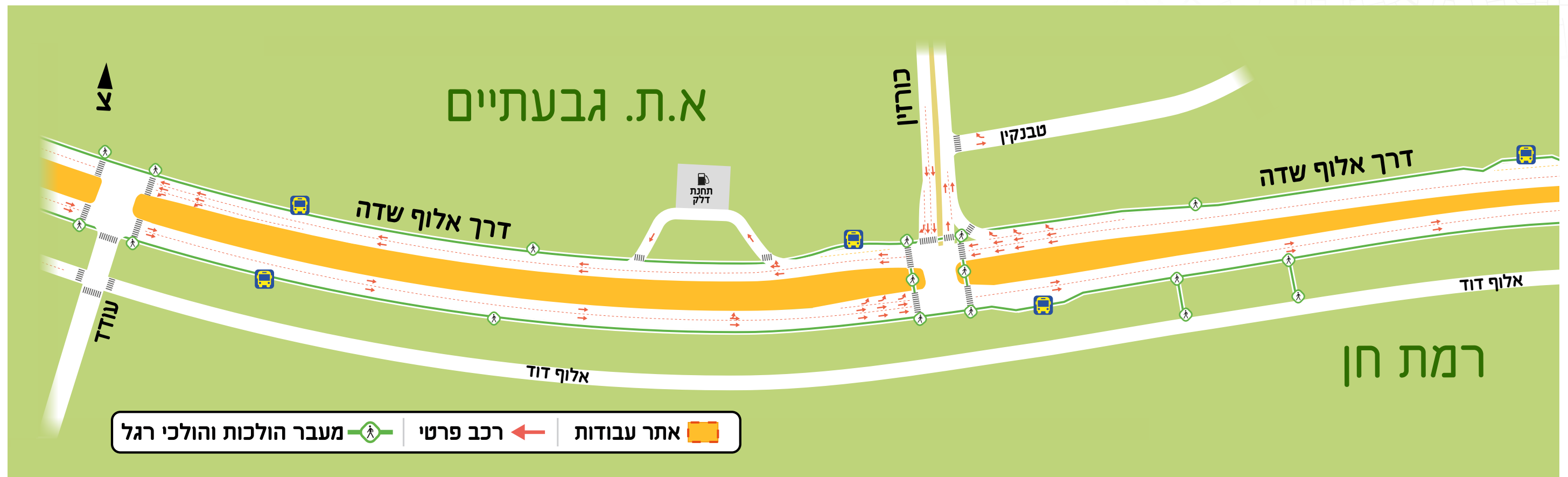
עבודות הזכין - שלב ב (אינפרה 2)

- שלב ב', שלב האינפרה-2 כולל הכנת תשתיות הרכבת, הנחת המסילות, קווי חשמל להזנת הרכבת, קווי תקשורת, עמודי חשמול הרכבת, חדרי שנאים, מערכות איתות וכמובן בניית התחנות ונסיעות המבחן
- העבודות בשלב ב' תבוצענה על ידי חברת "שחף" המשותפת לחברת שפיר הנדסה ו-CAF הספרדית בהסכם זיכיון למימון, לתכנון, להקמה ולתחזוקת הקו הסגור

מפת הציר – מקטעי העבודה



קטע הרחובות עודד – דרך יצחק רבין (הסדר נוכחי)



קטע הרחובות עווד – דרך יצחק רבין (מצב הפעלה)



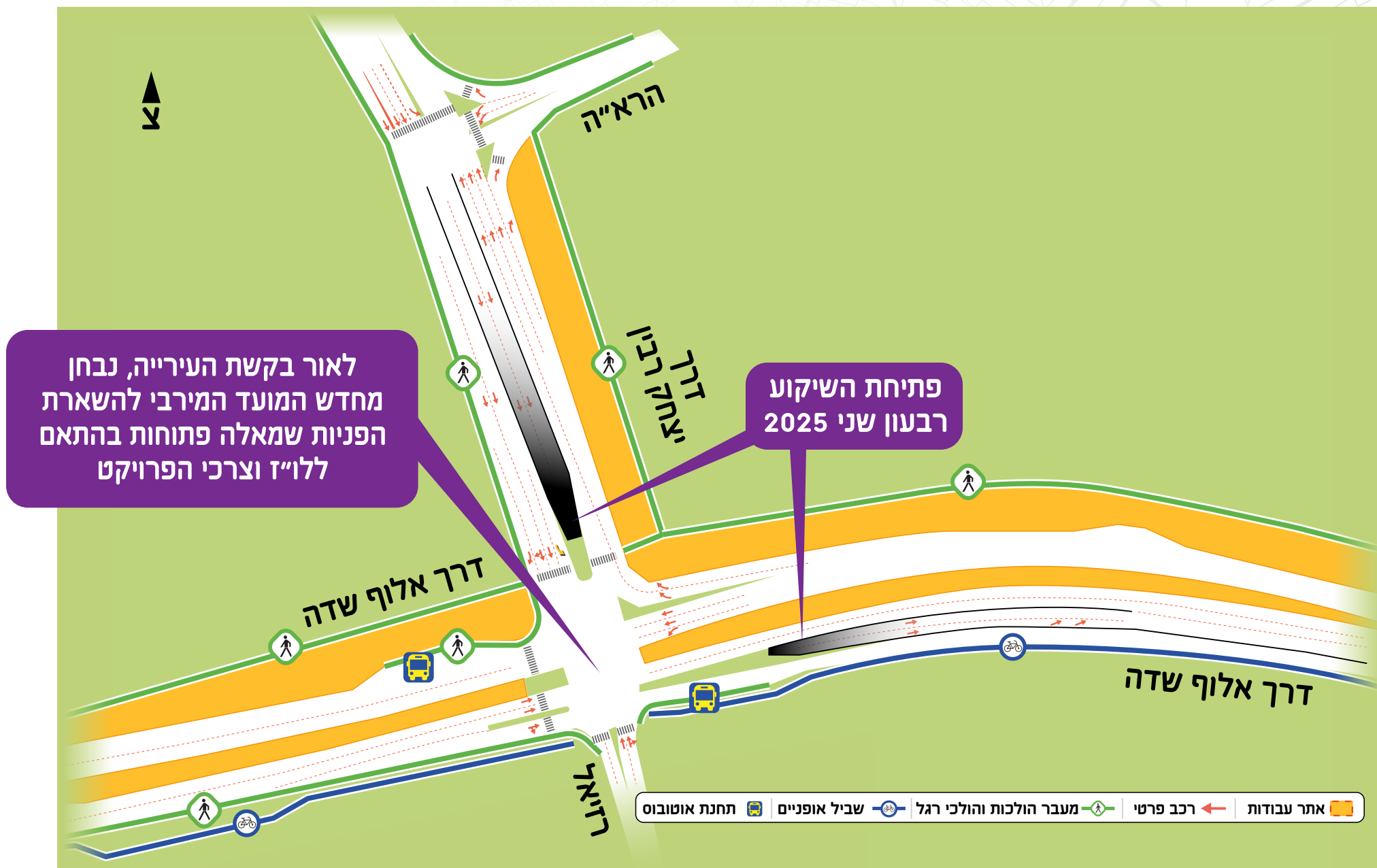
צומת רבין (הסדר נוכחי)



לאור בקשת העירייה, נבחן מחדש המועד המירבי להשאר הפניות שמאלה פתוחות בהתאם ללויז וצרכי הפרויקט

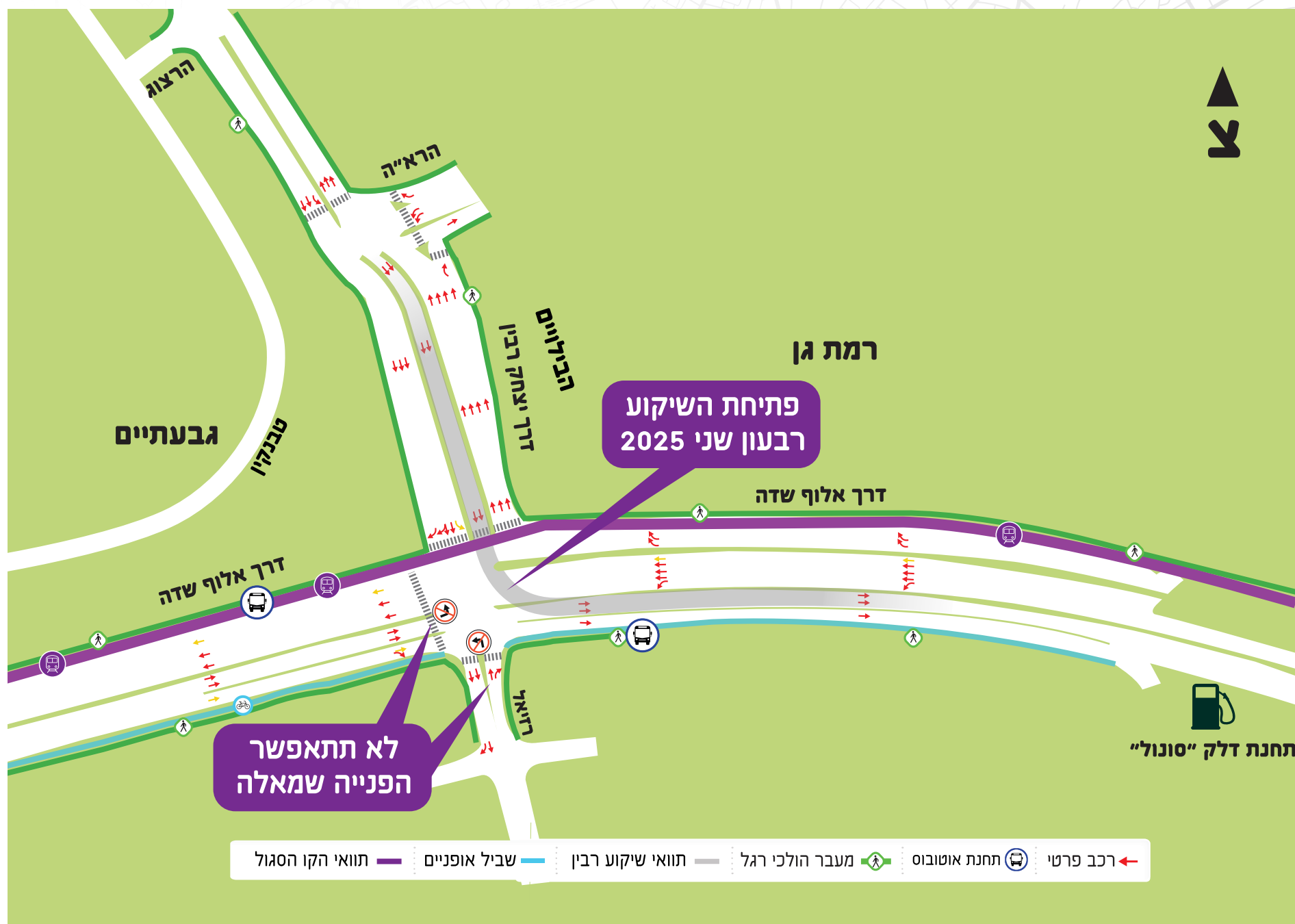
צומת רבין

(הסדר תנועה
מתוכנן למרץ 2025)



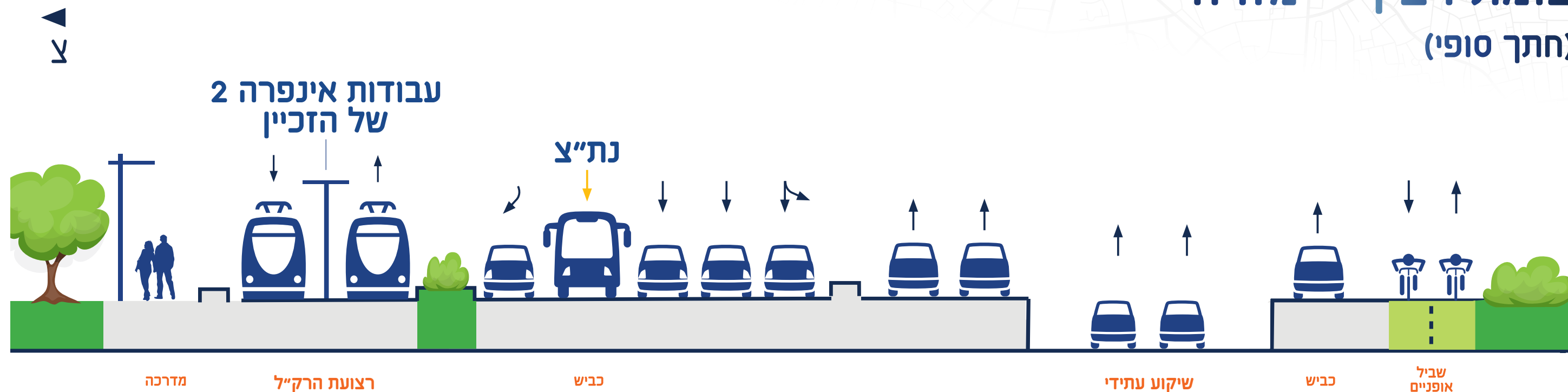
* לוחות הזמנים כפופים לשינויים

צומת רבין (מצב סופי)



* לוחות הזמנים כפופים לשינויים

צומת רבין – מזרח (חתך סופי)



* חתך סכמטי, הסדרי התנועה ופרטי הפיתוח כפופים לשינויים
 * במחצית השנייה של שנת 2025 תבוצענה עבודות להנחת מסילות בצמתים,
 תוך צמצום נתיבים למשך כחצי שנה

הדמיית צומת רבין



ההדמיה להמחשה בלבד

קטע הרחובות רבין – הירדן

(הסדר מתוכנן לינואר 2025)

(הסדר מתוכנן לינואר 2025)

**צמצום נתיבים של כ-300 מטר
לטובת עבודות הזכיון.**

לבקשת העירייה, על מנת לא לפגוע בפניות ימינה לדרך רבין, יורחבו הנתבים חזרה כ-50 מטר לפני צומת רבין.



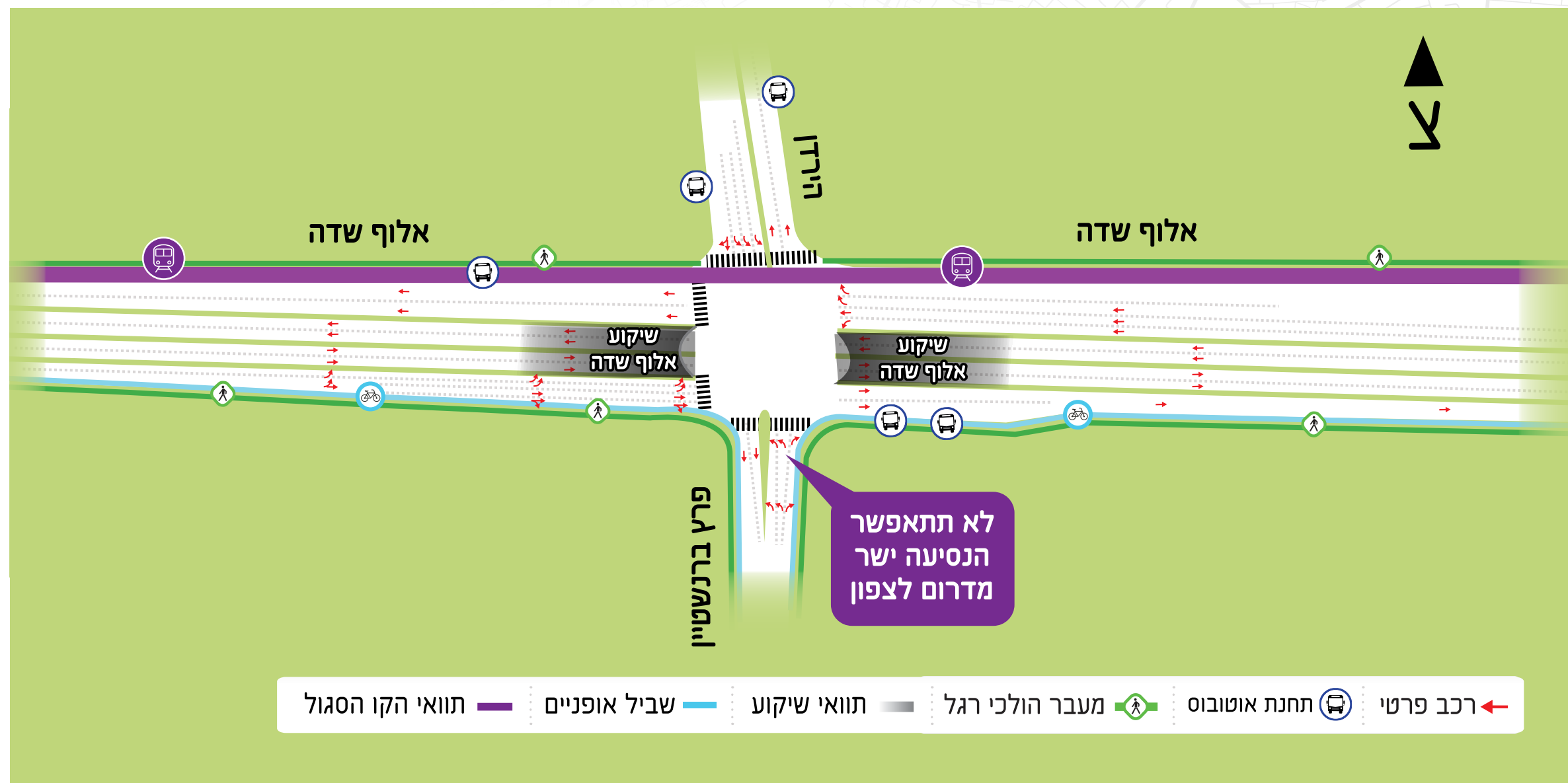
* לוחות הזמנים כפופים לשינויים

צומת הירדן (הסדר נוכחי)



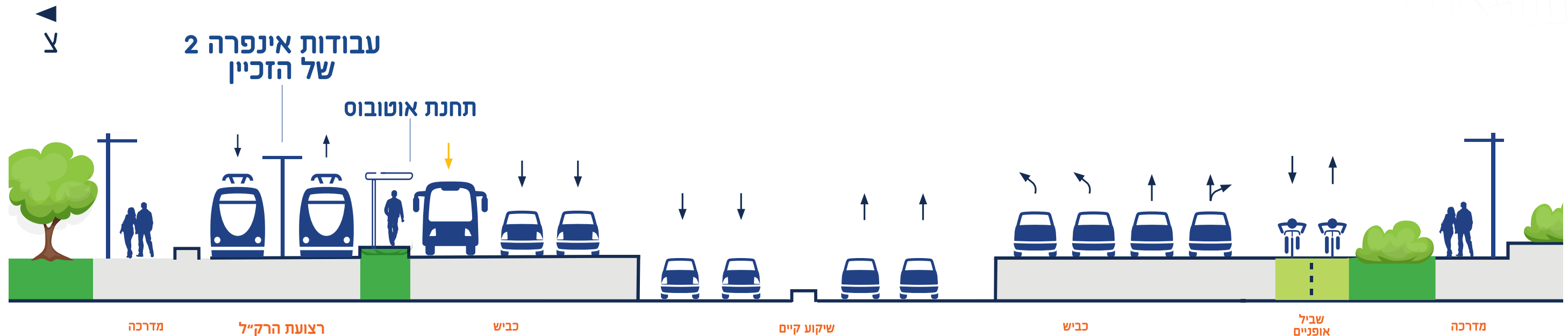
* לוחות הזמנים כפופים לשינויים

צומת הירדן (מצב סופי)



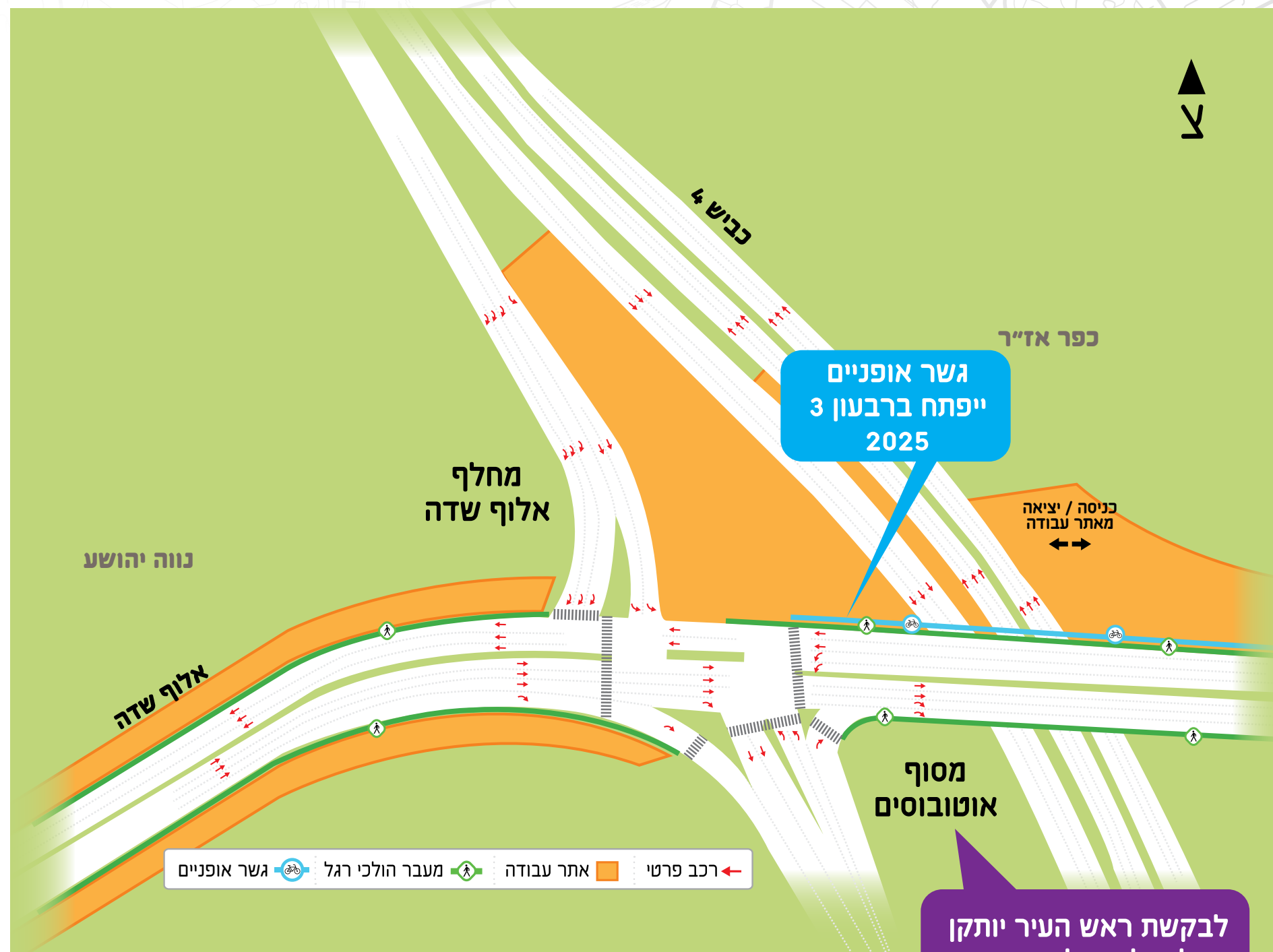
צומת הירדן – מערב

(חתך סופי)



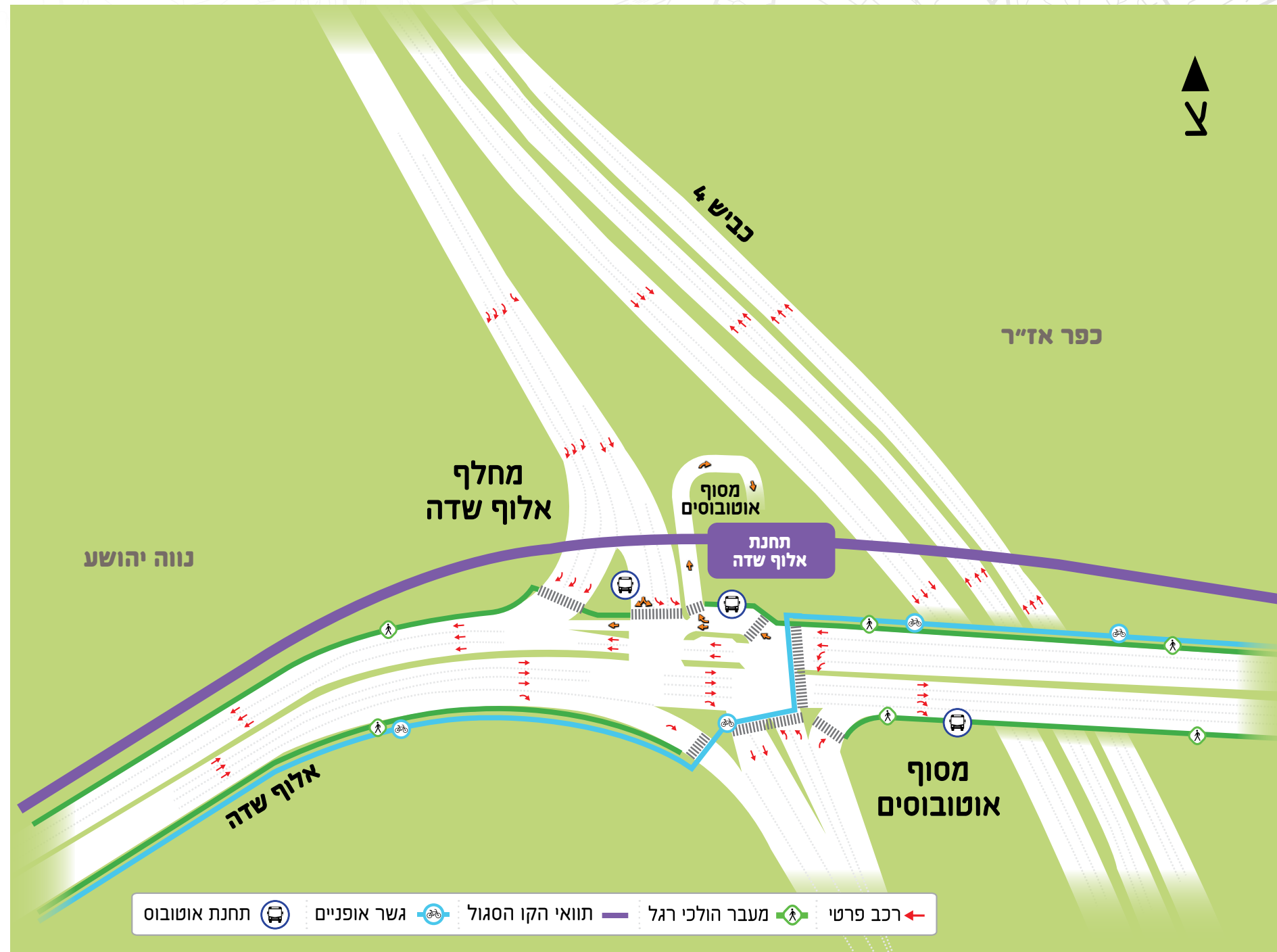
* חתך סכמטי, הסדרי התנועה ופרטי הפיתוח כפופים לשינויים
 * במחצית השנייה של שנת 2025 תבוצענה עבודות להנחת מסילות בצמתים,
 תוך צמצום נתיבים למשך כחצי שנה

הקמת גשר אלוף שדה (שלב נוכחי)



* לוחות הזמנים כפופים לשינויים

מחלף אלוף שדה (מצב הפעלה)

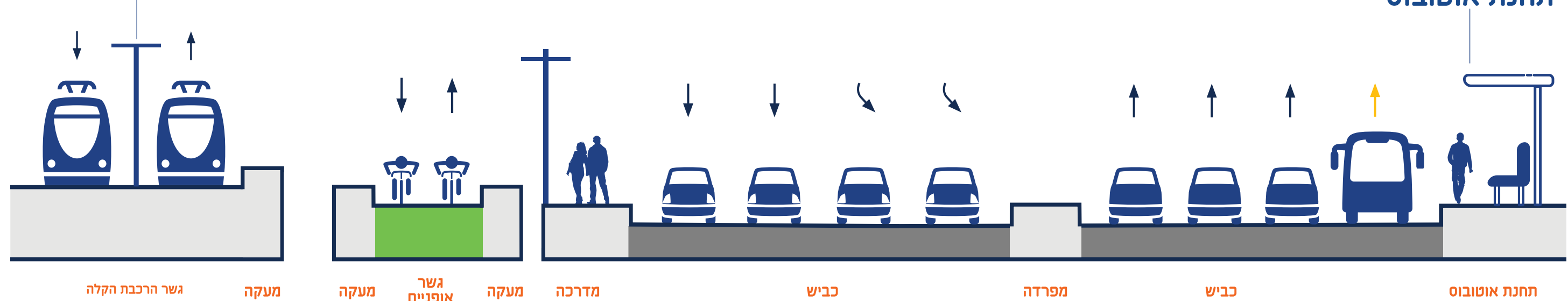


גשר אלוף שדה

(חתך סופי)



עבודות אינפרה 2 של הזכ"ן



- * חתך סכמטי, הסדרי התנועה ופרטי הפיתוח כפופים לשינויים
- * תחנת הרכבת הקלה תמוקם על הגשר
- * במחצית השנייה של שנת 2025 תבוצענה עבודות להנחת מסילות בצמתים, תוך צמצום נתיבים למשך כחצי שנה

הדמיית מחלף אלוף שדה



ההדמיה להמחשה בלבד

הדמיית מחלף אלוף שדה



ההדמיה להמחשה בלבד

דרך שיבא, קטע הרחובות הארזים – רפאל איתן (הסדר סופי)



בקרת תנועה – שינוי תכניות רמזור

- מטרת הבקרה היא לשפר ככל הניתן את זרימת התנועה בצמתים. ועל כן אנו קשובים ועונים באופן שוטף לפניות הציבור.
- בין הפעולות שננקטו לבחינת הנושא הינן תצפיות במצלמת הצומת, **העלאת רחפנים לצילומי עומסי התנועה** במרחב ועריכת מספר סיורים רגליים.
- כתוצאה, **עודכנו 9 פעמים תכניות זמנים** ברמזורים בצמתים במרחב אלוף שדה מאז תחילת נובמבר.

בין העדכונים השונים שנעשו:

- **תוספת ירוק** לזרם התנועה המרכזי ממערב למזרח בכל צמתי מחלף אלוף שדה בשעות השיא בבוקר
- שיפור התיאום בין הצמתים על רחוב הירדן
- **תוספת משך זמן ירוק** לעומס התנועתי ברחוב פרץ ברנשטיין
- **תוספת משך זמן ירוק** לעומסי התנועה בשעות אחה"צ בפניה ימינה מאלוף שדה לרחוב הירדן
- עדכון תכנית זמנים לרמזור בצומת שיבא/הארזים לשיפור זרימת התנועה

פתרונות להקלה על עומסי התנועה



טווח מיידו

1. **הקמת מינהלת תחבורה עירונית וחיזוק השדרה המקצועית בתחום התחבורה הציבורית**
2. **הגברת התיאום מול נת"ע וצמצום ככל הניתן של השפעות הסדרי התנועה הזמניים על חיי התושבים:**
 - השארת האפשרות לנסיעה ישר מדרום לצפון בצומת ברנשטיין- אלוף שדה-הירדן, עד לשלב הקמת המסילות ברבעון שני-שלישי של 2025
 - בחינת האפשרות להשארת הפנייה שמאלה מרחוב רזיאל בדרום לאלוף שדה מערב, וכן הפנייה שמאלה מאלוף שדה במערב לרבין בצפון, פתוחות לתקופה ארוכה ככל הניתן
 - בחינת המשמעויות של ביטול הנת"צ בצד הצפוני של אלוף שדה, בין הארזים לרפאל איתן, בזמן העבודות (נדרש אישור של משרד התחבורה)
 - ביצוע גלאי בצומת אלוף שדה-כביש 4, לצורך שיפור זרימת התנועה תוך מתן העדפה לתחבורה הציבורית
3. **תגבור צוותי העבודה באתרי הקו הסגול**



טווח מיידי המשך

4. שיפור התחבורה הציבורית:

- הפעלת חניון לילה "10 טחנות" ובו כ-180 עמדות לאוטובוסים חשמליים
- החלפת צי האוטובוסים העירוני לחשמלי
- שיפור הנגישות של תושבי השכונות סביב ציר אלוף שדה, לבורסה

5. הפעלת כלי תחקור וניתוח מתקדמים, בזמן אמת:

- שימוש ברחפנים לבחינת עומסי התנועה בצמתים
- ניהול רמזורים
- ניטור מצלמות

6. חיזוק מערך האכיפה והבטיחות באזורי עבודות הקו הסגול, בשיתוף עם משטרת ישראל



טווח בינוני (חודשים)

1. בניית מודל תחבורה דינאמי- לראשונה בר"ג
2. ביצוע חוות דעת תנועתית כוללת בציר, על בסיס המודל, ובחינה של פתרונות מגוונים לרבות:
 - התקנת גלאים בצמתים לשיפור זרימת התנועה
 - סגירת היציאה לכיוון ת"א וכביש 4 בשעות הבוקר, לסירוגין
 - הסדרת נתיב מתחלף במקטע הדרומי של רחוב הרא"ה
3. שיפור התחבורה הציבורית:
 - החזרת הקווים שירדו לשיקוע (קווים 472, 473, 364, 278, 256, 168, 115, 166 ו-62)
 - תוספת קווים חדשים:
 - * קו אורכי שישפר את הקישוריות לרכבת הקלה, על ציר בן גוריון עד רמת שקמה
 - * קו מקריית קרניצי לגבעת שמואל לרכבת הקלה
 - שיפור התדירות של הקווים לכיוון אזורי הביקוש (לדוגמא קו 267 לבורסה, קו 65 לקניון עזריאלי, קו 32 לרמת החייל)
4. הסדרת שאטלים ייעודיים



טווח ארוך

1. קידום פתרונות תחבורתיים תומכים במזרח העיר:

- יציאה משכונת גני אד"ר במזרח העיר לכביש 4 צפון
- גשר משכונת נווה יהושע, מעל כביש 4, למזרח העיר

2. קידום "הקו הצהוב", כציר תחבורה ציבורית מרכזי מצפון לדרום על רחוב בן גוריון

3. קידום חיבורים חדשים לרשת הכבישים, בהתאם לחוות הדעת התנועתית:

- הסדרת חיבור מרחוב עוזיאל לרחוב רבין (נבחן בעבר)
- הסדרת יציאה משכונת נווה יהושע לכביש 4 (דורש אישור משרד התחבורה)
- הסדרת יציאה מהספארי לכביש 4 (דורש אישור משרד התחבורה)

קשרי קהילה – מענה אישי בשטח



מוזמנים ליצור קשר
ולהירשם לרשימות
התפוצה שלנו!

נציגת חברת נת"ע זמינה בשטח 

למענה אישי ופתרון בעיות מיד:

רחל 052-2491976, rachelh@bncr.co.il

מענה אנושי במוקד נת"ע *4575 ובמוקד העירוני 109 

עדכונים שוטפים באתר נת"ע, אתר העירייה ובפייסבוק 

עדכונים לגבי שינויים בהסדרי התנועה, עבודות לילה ומידע כללי,
יועברו באמצעות עלונים, דוא"ל, SMS ועדכונים באתר נת"ע,
בכתובת www.nta.co.il 



שאלות ותשובות

- מזכירים לכם לכתוב לנו שאלות בצירוף טלפון או דוא"ל
- אם לא נספיק לענות לכולם, נחזור אליכם במענה אישי

תודה רבה

