



22 יוני 2026

ז' תמוז תשפ"ו

#2886389

מכרז פומבי ממוכן מס' 32/2026 למתן שירותי ייעוץ, בקרה ותכנון בתחום קונסטרוקציה ומיגון

עבור חברת נת"ע

הודעת הבהרה מס' 1

1. בהמשך למסמכי המכרז שבנדון ("המכרז"), מצ"ב תשובות ועדת המכרזים לשאלות הבהרה שהתקבלו בקשר עם המכרז שבנדון וכן הבהרות ועדכונים למסמכי המכרז, והכול כמפורט בנספח להודעה זו.
2. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו אלו אשר פנו לנת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ ("נת"ע" או "החברה"), וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה. כמו כן, יובהר כי ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממציע אחד, ולכן התשובה במסמך זה מתייחסת לנוסח שהועבר באחת השאלות בלבד.
3. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר.
4. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
5. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה, או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם נת"ע או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שישלחו מטעם נת"ע, ככל שישלחו.
6. בהתאם להוראות סעיף 6.2.2 למסמך התנאים המיוחדים, המציע יחתום על הודעה זו ויצרפה להצעתו.
7. האמור במכתב הבהרה זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

בברכה,

נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ

חתימת מורשה/י חתימה במציע (ר"ת): _____ ; _____

חותמת המציע: _____

שאלות ותשובות הבהרה

מס'	מסמך	הסעיף במסמך	השאלה/הבקשה	תשובה/הבהרה
1.	חלק א' – ההזמנה למכרז – מסמך התנאים המיוחדים ("מסמך התנאים המיוחדים")	4.1.5 ; 4.3.4.3 ; 5.1 (קריטריון מס' 1)	מבוקש להבהיר האם ניקוד איכות ההצעה במסגרת קריטריון מס' 1 יינתן בגין הצגת מבנים תחבורתיים העומדים בהגדרה שבסעיף 4.1.5, או בגין הצגת הניסיון הנדרש במסגרת תנאי הסף שבסעיף 4.3.4.3.	מובהר כי ניקוד איכות ההצעה במסגרת קריטריון מס' 1 יינתן בגין הצגת מבנים תחבורתיים העומדים בהגדרה שבסעיף 4.1.5, (קרי, גשר לרכבת או לכלי רכב הכולל רכיבים מבטון דרוך במפתח מינימלי של 25 מטר אורך לפחות; או מעבר דרך בשיטת Cut&Cover אשר משמש למעבר כלי רכב ו/או מסילת רכבת באורך מינימלי של 80 מטרים לפחות, לא כולל פורטלים). עוד מובהר כי דרישת הניסיון הקבועה בתנאי הסף שבסעיף 4.3.4.3 (קרי, גשר לרכבת או לכלי רכב, הכולל רכיבי בטון דרוך במפתח מינימלי של 20 מטר אורך לפחות) נועדה לצורך הוכחת הניסיון הנדרש במסגרת תנאי הסף בלבד.
2.	מסמך התנאים המיוחדים	4.2 ; 4.3	מבוקש להבהיר האם ניתן להציג ניסיון זהה במתן שירותי תכנון קונסטרוקציה עבור המציע ואיש המפתח, ככל שאיש המפתח הוא מנכ"ל המציע.	מובהר כי ניתן לייחס למציע ניסיון במתן שירותי תכנון קונסטרוקציה שבוצעו על ידי איש המפתח המוצע, ובלבד ששירותים אלו בוצעו על ידי איש המפתח במסגרת עבודתו אצל המציע. כן מובהר, כי אין מניעה שמנכ"ל המציע יוצג כאיש המפתח המוצע מטעם המציע, ובלבד שהוא זה שיעניק בעצמו את השירותים לנת"ע, בהתאם להוראות ההסכם.
3.	מסמך התנאים המיוחדים	5	מבוקש להבהיר האם נדרש לצרף את התכונות של הפרויקטים המוצגים במסגרת סעיף 5 כקבצים נלווים.	מובהר כי אין צורך לצרף להצעה קבצים נלווים. הפירוט לגבי מאפייני הפרויקטים השונים יוצג במסגרת טופס מס' 4 (תצהיר המציע בדבר ניסיון קודם) וטופס מס' 5 (תצהיר איש המפתח בדבר ניסיון קודם). על המציעים לוודא כי במסגרת הטפסים הנ"ל מסומנות כל החלופות ומפורטים כל הנתונים

מס'	מסמך	הסעיף במסמך	השאלה/הבקשה	תשובה/הבהרה
				הרלוונטיים ביחס לכל אחד מהפרויקטים המוצגים.
4.	מסמך התנאים המיוחדים	8.5	מבוקש לפרט מהם הקריטריונים שעל פיהם תיקבע נת"ע את סוג התעריף שיחול (שעתי/רכבתי/תחבורתי). לחילופין, מבוקש לקבוע כי קביעת סוג התעריף תוסכם בין הצדדים מראש במסגרת כל כתב מטלה.	מובהר, כי מרבית השירותים שיידרשו מהזוכים במכרז זה יהיו שירותי ייעוץ ו/או בקרת תכנון, אשר התמורה בגינם תחושב לפי התעריפים השעתיים, בניכוי ההנחה שהוצעה במסגרת המכרז. יחד עם זאת, נת"ע שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהזוכים, במקרים המתאימים ולפי שיקול דעתה הבלעדי, גם שירותי תכנון קונסטרוקציה למבנים שונים, כאשר התמורה בגינם תחושב בהתאם ל"תעריף רכבתי", או "תעריף תחבורתי", כהגדרתם במכרז. לעניין זה, ראו סעיף 12.3 לטופס מספר 9 (טופס ההצעה הכספית), סעיף 9.1 להסכם ההתקשרות וסעיף 3(ט) לנספח א' להסכם ההתקשרות.
5.	הסכם ההתקשרות	4.9	מבוקש להבהיר כי אי איוש או היעדר זמינות או החלפה כאמור בסעיף זה, בשל נסיבות שאינן בשליטת היועץ, לרבות, עקב שירות מילואים פעיל, מחלה (חוי"ח), פטירה (חוי"ח) וכו', לא תהווה הפרה של התחייבויות היועץ ו/או עילה לגבות ממנו פיצוי, והכל בכפוף לכך שהיועץ יעמיד כוח אדם חלופי מתאים.	מובהר, כי הוראות סעיף זה מתייחסות למקרים בהם לא נערך תיאום מוקדם עם נת"ע ומבלי שאושרה החלפת בעל התפקיד הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 4.7 להסכם ההתקשרות בהקשר זה.
6.	הסכם התקשרות	7.8	מבוקש להבהיר כי האמור בסעיף זה לא יחול ככל שקיים כיסוי ביטוחי מתאים בפוליסת הביטוח של היועץ.	הבקשה נדחית.
7.	הסכם התקשרות	9.1	נבקש להבהיר כי התעריף הרכבתי והתעריף התחבורתי יוצמדו למדד המחירים לצרכן.	מובהר כי ההוראות הכלולות במחירונים הרלוונטיים יחולו במלואן, לרבות לעניין הצמדת התמורה. תשומת לב המציעים מופנית להוראות 12.1 ו-

מס'	מסמך	הסעיף במסמך	השאלה/הבקשה	תשובה/הבהרה
				12.2 לטופס ההצעה הכספית, ובפרט לכך שחישוב התמורה לפי התעריף הרכבתי ולפי התעריף התחבורתי יבוצע בהתאם למהדורה העדכנית ביותר שפורסמה לפני מועד מסירת המטלה.
8.	הסכם התקשרות	9.3	מבוקש לקבוע כי ככל שאבן דרך התעכבה או נעצרה בשל נסיבות שאינן בשליטת היועץ (כגון, עיכוב במתן אישורים נדרשים מטעם נת"ע ו/או רשויות ו/או צדדים שלישיים), היועץ יהיה זכאי לקבלת תמורה חלקית באופן יחסי מתוך אבן הדרך או בגין השירותים שבוצעו על ידו בפועל עד לאותו מועד, לפי העניין, ומבלי שהאמור יהיה מותנה בביטול או השהיית מטלה לתקופה העולה על 6 חודשים.	תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 3 לעיל, במסגרתה הודגש כי מרבית השירותים שיידרשו מהזוכים במכרז זה יתומחרו לפי התעריפים השעתיים, בניכוי ההנחה שהוצעה במסגרת המכרז. התמורה עבור שירותים אלו תשולם על פי חשבונות חודשיים, בהתאם להוראות ההסכם. בנוסף, מובהר כי במקרה בו השירותים יתומחרו לפי תעריף רכבתי או תחבורתי, נת"ע תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובנסיבות שתמצא לנכון, לשלם ליועץ תמורה חלקית בגין חלק מאבן דרך, עוד טרם השלמתה. למען הסר ספק מובהר כי נת"ע אינה חייבת, בשום מקרה, לשלם ליועץ תמורה חלקית כאמור, וככל שבחרה נת"ע לשלם ליועץ תמורה חלקית כאמור, תקבע נת"ע את גובהה על פי שיקול דעתה הבלעדי. תשלום תמורה חלקית ינוכה מהתשלום לו זכאי היועץ עבור השלמת אבן הדרך שבגינה שולמה התמורה החלקית.
9.	הסכם התקשרות	11.1	מבוקש להחליף את המילים "מלאה ובלעדית" במילים "על פי הדין".	הבקשה נדחית.
10.	הסכם התקשרות	11.2	מבוקש להוסיף לאחר המילים "היועץ יהיה אחראי" את המילים "על פי דין". עוד מבוקש למחוק את המשפט: "ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ומאחריותו של היועץ על פי כל דין".	הבקשות נדחות.
11.	הסכם התקשרות	11.3	1. מבוקש למחוק את המשפט: "נת"ע לא תישא	הבקשות נדחות.

מס'	מסמך	הסעיף במסמך	השאלה/הבקשה	תשובה/הבהרה
			באחריות לכל נזק שייגרם ליועץ או למי מעובדיו או מי מטעמו". 2. מבוקש להוסיף לאחר המילים "על פי דין" את המילים "החל על היועץ".	
12.	הסכם התקשרות	נספח י"ב	מבוקש להבהיר האם זכייה במכרז תמנע מהיועץ לבצע עבודות תכנון מפורט עבור הזוכים במכרזי תכנון וביצוע במסגרת פרויקטי המטרו.	מובהר, כי היועץ יהיה רשאי לבצע עבודות תכנון מפורט עבור גוף אשר ישתתף או יתמודד במכרזים עתידיים שתפרסם נת"ע, אך זאת בכפוף להגשת בקשה מתאימה לנת"ע ומסירת כל המידע הרלוונטי לבחינת קיומו של ניגוד עניינים, ולאחר קבלת אישור מראש ובכתב מנת"ע. נת"ע תבחן כל מקרה לגופו, ותהא רשאית להתנות את אישורה בתנאים ויישום אמצעים למניעת ניגוד עניינים או לסרב לבקשה, לפי שיקול דעתה הבלעדי. כן מובהר, כי עצם קיומה של אפשרות לניגוד עניינים לא ייצור מניעה אוטומטית, והעניין ייבחן על ידי נת"ע לגופו ובהתאם לנסיבותיו הספציפיות, לרבות, באמצעות קביעת תנאים ומגבלות (כגון הפרדת צוותים, מניעת גישה למידע, החרגת בעלי תפקידים וכיו"ב), הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נת"ע ובכפוף לבחינת העניין מראש על ידה ולקבלת הסכמה ממנה בכתב.