



03 מרץ 2025
ג' אדר תשפ"ה

הנדון: מכרז פומבי ממוכן מס' 023/2025 למתן שירותי מתכנן ראשי עבור מטלות תכנון מזדמנות עבור חברת נת"ע

מענה לשאלות הבהרה - הודעה מספר 1

1. בהמשך למסמכי מכרז פומבי מס' 023/2025 למתן שירותי מתכנן ראשי עבור מטלות תכנון מזדמנות עבור חברת נת"ע- נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "המכרז"), מצ"ב תשובת ועדת המכרזים לשאלות הבהרה, וכן תיקונים והבהרות למסמכי המכרז.
2. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו אלו אשר פנו לנת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "נת"ע" או "החברה"), וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה. כמו כן, יובהר כי ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממציג אחד, ולכן התשובה במסמך זה מתייחסת לנוסח שהועבר באחת השאלות בלבד.
3. כמו כן, מתקבדת נת"ע להודיע בזאת על דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז :
המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ליום 24.03.2025 עד השעה 13:00.
4. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז, והם גוברים על האמור במסמכי המכרז ו/או בהבהרה מוקדמת יותר.
5. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
6. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב, או בכל דרך אחרת, על ידי מי מטעם נת"ע או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז, וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם נת"ע, ככל שיישלחו.
7. בהתאם להוראות סעיף 6.2.2 להזמנה להציע הצעות - תנאים מיוחדים, המציע יחתום על הודעה זו באמצעות מורשה החתימה מטעמו ויצרפה להצעתו.
8. האמור במכתב הבהרה זה אינו משנה ו/או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

בברכה,

נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ

חתימת מורשה/י חתימה במציע (ר"ת) : _____ ; _____

חותמת המציע : _____

מס'	אזכור במסמכי המכרז	שאלה/בקשה	תשובה/הבהרה
1.	כללי	מסך ראשי של המכרז במערכת רמדור	מובהר כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי טופס מספר 9 בלבד. טופס זה ייסרק וייחתם בנפרד מיתר מסמכי המכרז ויוגש במיקום המיועד להגשת ההצעה הכספית במערכת רמדור. למען הסר ספק, מובהר כי אין צורך להזין הצעה כספית ביחס למבנים מסוימים במערכת רמדור.
2.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים – מהות השירותים	סעיף 2.2	נבקש להבהיר על אילו היקפי פרויקטים מדובר? השירותים נשוא המכרז הנם שירותי תכנון ראשי עבור עבודות תכנון מזדמנות אשר לא יפורסם בגינן מכרז תכנון ייעודי, כפי שיידרשו בהתאם לצרכי נת"ע. בהתאם לכך, היקפי הפרויקטים אשר יימסרו למציעים הזוכים במכרז עשויים להשתנות מעת לעת, בהתאם לצרכי נת"ע ולפי שיקול דעתה הבלעדי.
3.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים- מהות השירותים	סעיף 2.2	נבקש להבהיר האם מדובר במכרז ניהול תכנון, או מתכנן ראשי של כבישים ותנועה שמתחתיו היועצים השונים? מובהר כי מדובר במכרז למתן שירותי מתכנן ראשי עבור ביצוע מטלות תכנון מזדמנות. במסגרת השירותים, המציע הזוכה יהיה אחראי להעסקת מתכננים ויועצים בכלל דיסציפלינות התכנון הרלוונטיות בפרויקט (לא רק כבישים ותנועה), וכן לניהול, תיאום וריכוז, ניהול עבודתם של צוות התכנון, ליווי, הנחייה מקצועית, קידום ובקרת התכנון בפרויקט, ונשיאה באחריות הכוללת לכל תוצרי התכנון בפרויקט ולהתקדמות תהליך התכנון של הפרויקט, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות ובנספח תכולת השירותים המצורף כנספח א' להסכם, במגדיר משימות התכנון של נת"ע ובנהלי נת"ע כפי שיעודכנו מעת לעת. תכולת השירותים והדיסציפלינות הרלוונטיות לכל מטלה, ככל שתועבר לזוכים, יפורטו במסמכי הזמנת העבודה הרלוונטית.
4.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים	סעיף 2.2	נבקש להבהיר האם השתתפות במכרז זה לא תיצור ניגוד עניינים בפרויקטים אחרים? ראו טופס מספר 6 למסמכי ההליך, וכן סעיפים 2.11 ו 11 להסכם ההתקשרות.

	מיוחדים- מהות השירותים		האם מציע זוכה במכרז מסגרת זה יהיה מנוע מלהשתתף בפרויקטים שנת"ע פרסמה ו/או תפרסם עבור גורמי ביצוע (כמו קבלנים) במתכונת של תכנון-ביצוע (DB) או דומה, ובלבד שפרויקטים אלה אינם ו/או לא יהיו קשורים למטלה שנת"ע תטיל על המתכנן הזוכה במכרז זה?	כן מובהר, כי טרם מסירת מטלה למי מבין המציעים הזוכים, יהיה עליו לבחון ולדווח לחברה האם הוא מצוי או עשוי להיות מצוי בניגוד עניינים במסגרת ביצוע המטלה. הנושא ייבחן על ידי נת"ע בכל מקרה לגופו בשים לב לנסיבותיו, והמציע הזוכה יהיה מחויב לפעול בהתאם להוראות נת"ע בעניין.
5.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים- מהות השירותים	סעיף 2.2	נבקש להבהיר האם המטלות שיוטלו על המציע הזוכה במכרז מסגרת זה יהיו במתכונת של מתכנן ראשי כמקובל בנת"ע, דהיינו יועצי המשנה הדרושים, אם יהיו כאלה, יהיו כפופים אליו מקצועית וכספית.	המציע הזוכה ישמש כמתכנן הראשי אשר אחראי לניהול, תיאום וריכוז כלל דיסציפלינות התכנון הרלוונטיות בפרויקט, ניהול עבודתם של צוות התכנון, ליווי, הנחייה מקצועית, קידום ובקרת התכנון בפרויקט, ונשיאה באחריות הכוללת לכל תוצרי התכנון בפרויקט ולהתקדמות תהליך התכנון של הפרויקט. כל המתכננים ויועצי המשנה הדרושים לצורך תכנון הפרויקט יועסקו על ידי המציע הזוכה ויהיו כפופים אליו.
6.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 3	נבקש להתאים את המועד האחרון להגשת ההצעות כך שייוותרו לפחות 4 שבועות בין מועד פרסום המענה לשאלות ההבהרה לבין המועד האחרון להגשת הצעות.	המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ליום 24.03.2025 עד השעה 13:00. ראו סעיף 3 להודעת הבהרה זו.
7.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 4.1.6 אמת מידה מס' 1 לטבלת ניקוד	נבקש להבהיר ביחס להגדרת "פרויקט תחבורה יבשתית": (א) האם פרויקטים של תכנון מסלולים / נתיבים ייעודיים / בלעדיים	(א) פרויקטים של תכנון מסלולים/נתיבים ייעודיים/בלעדיים לאוטובוסים לא ייחשבו כפרויקט מסילתי, כהגדרתו באמת מידה מס' 1 לטבלת ניקוד האיכות שבסעיף 5.1.

		האיכות שבסעיף 5.1	לאוטובוסים (במיוחד המטרונית) ייחשבו כפרויקט מסילתי? (ב) האם ניתן לפצל את הפרויקט לשני חלקים או יותר, בכפוף לעמידה בדרישות לעניין מועדים והיקף כספי? (ג) במקרה של פרויקט המתוכנן ו/או המבוצע בשלבים, האם ניתן להציג כל אחד מהשלבים כפרויקט נפרד? במילים אחרות, האם ניתן לפצל את הפרויקט לרכיבים נפרדים לעניין הצגתם, כשכל אחד מהרכיבים ייחשב לפרויקט נפרד לעניין הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות?	(ב) עבודות להקמת פרויקט תחבורה יבשתית ייחשבו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות כפרויקט נפרד, אם התקיימו כל התנאים הבאים בפרויקט, במצטבר: 1. העבודות בוצעו במסגרת חוזה ביצוע נפרד מול הקבלן המבצע או במסגרת מטלה נפרדת שנמסרה לקבלן המבצע (שניתנה כחלק מחוזה מטלות אחד). 2. העבודות בוצעו במקטעים גיאוגרפיים שונים. (ג) ככל שכל אחד מהשלבים עומד בעצמו בתנאים המפורטים בס"ק (ב) לעיל (ובנוסף עומד ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד האיכות, לפי העניין), הוא ייחשב כפרויקט נפרד לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות.
8.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 4.1.6 סעיף 5.1.2 (2)	האם ניתן לסווג פרויקט של מסלול תעופה (כמו למשל שדה תעופה שבוצע בעיר/בסמוך לעיר) כפרויקט בסביבה עירונית?	על מנת שפרויקט ייחשב לפרויקט תחבורה יבשתית בסביבה עירונית, נדרש כי הפרויקט יעמוד בכל הדרישות המפורטות בהגדרה שבאמת מידה מס' 2 לטבלת ניקוד האיכות. על פניו, פרויקט של מסלול תעופה לא ייחשב כפרויקט בסביבה עירונית (אך יכול להיחשב כפרויקט תחבורה יבשתית, כהגדרתו בסעיף 4.1.6 למסמך התנאים המיוחדים).
9.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים- מתכנן ראשי	סעיף 4.2.3	נבקש להבהיר האם הכוונה בשירותי מתכנן ראשי היא לשירותי מתכנן מוביל?	הכוונה לגורם אשר העניק שירותי מתכנן ראשי בפרויקט, אשר עומדים בהגדרה שבסעיף 4.1.5 למסמך התנאים המיוחדים (בין אם נקרא מתכנן ראשי ובין אם נקרא מתכנן מוביל).
10.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.3	נבקש להבהיר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף זה ניתן להציג פרויקט תחבורה יבשתית במרחב עירוני או בינעירוני, כאשר החובה להצגת פרויקט עירוני	מובהר כמבוקש.

			מתייחסת לאמות המידה לניקוד האיכות בלבד.	
11.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.3	האם המציע רשאי להציג ניסיון של קבלן משנה איתו יש למציע התקשרות אד הוק בהתייחס למכרז זה?	התשובה שלילית. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 4.2.3 למסמך התנאים המיוחדים ניתן להציג ניסיון שנצבר על ידי המציע עצמו בלבד.
12.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.3	האם המציע רשאי להציג ניסיון של מספר מתכננים במשרד אליו מיוחס ניסיון המציע?	לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 4.2.3 למסמך התנאים המיוחדים ניתן להציג ניסיון שנצבר על ידי המציע עצמו. מובהר כי ניסיון שנצבר על ידי מתכננים שהועסקו על ידי המציע נחשב לניסיון המציע, ובלבד שניסיונם כאמור נצבר במהלך עבודתם אצל המציע.
13.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.3.1	האם הכוונה שהתכנון הנופי בפרויקט בוצע ע"י המציע או יועץ משנה מטעמו?	מובהר כי נדרש שעבודת התכנון שהמציע ביצע בפרויקט במסגרת היותו מתכנן ראשי, כללה, בין היתר, תכנון נופי (בין אם התכנון הנופי בוצע על ידי עובד פנימי של המציע ובין אם בוצע על ידי קבלן משנה מטעמו).
14.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.3.2	האם עמודות "מועד מתן צו התחלה עבודות" מתייחסת למועד בו החל התכנון?	התשובה שלילית. הכוונה למועד בו ניתן על ידי מזמין העבודה צו התחלת עבודה לביצוע העבודות להקמת הפרויקט, או לחילופין למועד התחלת העבודות להקמת הפרויקט בפועל (חודש ושנה).
15.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים טופס מספר 4	סעיף 4.2.3.2 סעיף 5.2	נבקש להבהיר ביחס למונח "צו התחלת העבודות בפרויקט": (א) האם המונח מתייחס להתחלת התכנון או להתחלת הביצוע בשטח? (ב) נבקש להאריך את התקופה לעניין מתן צו התחלת העבודות בפרויקט ל- 1.1.2010.	(א) המונח "צו התחלת העבודות בפרויקט" מתייחס להתחלת ביצוע העבודות בשטח. (ב) הבקשה נדחית.

16.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.4	נבקש להבהיר כי ניתן להציג גם אדריכלים העונים לדרישות סעיף זה מבחינת הניסיון המקצועי.	לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 4.2.4 למסמך התנאים המיוחדים ניתן להציג מהנדסים אזרחיים רשומים בפנקס המהנדסים והאדריכלים (בענף הנדסה אזרחית) בלבד. לא ניתן להציג אדריכלים.
17.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.4	האם נדרש שהוותק של הצוות המקצועי המוצג לצורך עמידה בתנאי סף זה נצבר אצל המציע?	אין חובה שוותק המהנדסים כאמור בתנאי הסף שבסעיף 4.2.4 למסמך התנאים המיוחדים נצבר בהכרח במסגרת עבודתם אצל המציע.
18.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 4.2.4	האם ניתן להציג ותק של איש המפתח, שהינו קבלן משנה איתו יש למציע הסכם אד הוק בהתייחס למכרז זה.	אין חובה שוותק איש המפתח כאמור בתנאי הסף שבסעיף 4.3.3 למסמך התנאים המיוחדים נצבר בהכרח במסגרת עבודתו אצל המציע. יחד עם זאת, מובהר כי בהתאם לסעיף 4.3.1 למסמך התנאים המיוחדים, נדרש כי במועד הגשת ההצעה למכרז איש המפתח הוא המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה), או בעל אחזקות במציע או שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע.
19.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים - קריטריונים לניקוד איכות ההצעה	סעיף 5	האם תכנון כבישים ותשתיות להקמת אזורי תעשייה עונים על הגדרת "פרויקט תחבורה יבשתית בסביבה עירונית" בהתאם לדרישות המכרז?	על מנת שפרויקט ייחשב לפרויקט תחבורה יבשתית בסביבה עירונית, נדרש כי הפרויקט יעמוד בכל הדרישות המפורטות בהגדרה שבאמת מידה מס' 2 לטבלת ניקוד האיכות.
20.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים - קריטריונים לניקוד איכות ההצעה	סעיף 5	האם ניתן להציג את אותם הפרויקטים גם עבור סעיף 1(א) בטבלה, וגם עבור סעיף 2(ב) בטבלה?	התשובה שלילית. ראו סעיף 5.2.2 למסמך התנאים המיוחדים.

21.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 5.1	האם נדרש שהפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד האיכות במסגרת אמות מידה מס' 1-2 עומדים גם בסעיף 4.2.3.2?	מובהר כי לצורך קבלת ניקוד איכות לפי אמות מידה מס' 1-2 לטבלת ניקוד האיכות, יש להציג פרויקטי תחבורה יבשתית העומדים בכל הדרישות המפורטות בסעיפים 4.2.3.1, 4.2.3.2 ו-4.2.3.3 למסמך התנאים המיוחדים (בנוסף ליתר הדרישות המפורטות באמות המידה הנ"ל). בהתאם לכך, לצורך קבלת ניקוד איכות יש להציג פרויקטים בהם ניתן צו להתחלת העבודות בפרויקט, או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, לאחר 1.1.2015.
22.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 5.1	נבקש להבהיר האם פרויקט מסילתי הנמצא בתחום עירוני (מתחם אחזקה) יקבל נקודה נוספת בציון האיכות?	לצורך צבירת ניקוד לפי אמות המידה המפורטות בקריטריונים מס' 1 ו-2 לטבלת ניקוד האיכות, יש להציג פרויקטים שונים עבור כל קריטריון. כלומר, לא יוענק ניקוד כפול או נוסף, לאותו פרויקט, גם בגין קריטריון מס' 1 וגם בגין קריטריון מס' 2. ראו סעיף 5.2.2 למסמך התנאים המיוחדים.
23.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 5.1	האם ניתן להציג ניסיון של איש המפתח, שהינו קבלן משנה איתו יש למציע הסכם אד הוק בהתייחס למכרז זה?	הבקשה נדחת. ראו סעיף 4.3.1 למסמך התנאים המיוחדים.
24.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים	סעיף 5.1 תת סעיף 3	נודה לאישורכם כי ניתן להציג את פרטי הלקוח הממליץ ומספר הטלפון ליצירת קשר איתו לצורך קבלת חוות דעת טלפונית על המציע או מי מטעמו, ושאינ חובה לצרף המלצה בכתב.	מובהר כי אין צורך לצרף המלצות בכתב ממזמיני העבודה. יש לציין ביחס לכל פרויקט המוצג בטפסים מס' 4-5 את פרטי איש הקשר מטעם מזמין העבודה.
25.	חלק א' מסמכי המכרז - בדיקת הצעות	סעיף 8.4	במכרז הוגדר שהצעות עבור התעריפים השונים עם חריגה של 15% (מעלה או מטה) יפסלו. נבקש להגדיר מהי חריגה? למשל, אם החציון הוא 1% ומציע הציע 2% הנחה, למרות שההפרש בין ההצעה	מובהר כי מנגנון זה ייבחן על פי הפער בין אחוזי ההנחה המוצעים (ולא על פי היחס ביניהם, כפי שצוין בשאלה). לדוגמה, אם חציון הצעות המחיר הינו 10% הנחה, אזי הצעות הכוללות אחוז הנחה של למעלה מ- 25% - ייפסלו. למען הסר ספק, אין שינוי במסמכי המכרז בהקשר זה.

			לבין החציון הוא רק 1%, היחס ביניהם גדול מ-15%.	
26.	חלק א' מסמכי המכרז- בדיקת הצעות	סעיף 8.4.2	נבקש להגביל את גובה שיעור ההנחה גם ביחס לתעריפי המחירוים ל-10% בלבד, בדומה לאחוז ההנחה המקסימלי בתעריף מתע"ן.	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ביחס לתעריפי המחירוים יחול מנגנון הפסילה המפורט בסעיף 8.4.2 למסמך התנאים המיוחדים.
27.	חלק א' מסמכי המכרז- בדיקת הצעות	סעיף 8.4.2	נבקש למחוק את סעיף 8.4.2, מאחר שסעיף זה יכול ליצור פסילה של ההצעה הכספית המיטבית.	הבקשה נדחית. לא יחול שינוי בסעיף 8.4.2.
28.	חלק א' – ההזמנה למכרז – תנאים מיוחדים טופס מספר 9 – ההצעה הכספית – 47-48	סעיף 8.4-8.5 9 (טבלאות 1 + 2)	אם תידרש התקשרות של המציע עם מי מיועצי המשנה הדרושים (בתחומים שבהם נהוג לשלב יועצי משנה) בהתאם לאופי הפרויקט לתכנון, מה יהיה מנגנון התמורה עבור שירותיהם? נבקש להבהיר האם שיעורי ההנחה שהמציע הזוכה נקב בהם בהצעת המחר ייושמו גם לגבי התמורה ליועצי המשנה?	התמורה בגין ביצוע מלוא השירותים בתחומים המפורטים בסעיף 2.1 לנספח א' (בין אם השירותים מבוצעים על ידי עובד שכיר של המציע ובין אם על ידי קבלן משנה של המציע) כלולה בתמורה שתיקבע לפי תעריף תכנון מתע"ן, בניכוי הנחת המציע. לגבי תחומי תכנון נוספים, מעבר למפורט בסעיף 2.1 לנספח א', ראו סעיף 2.5 לנספח ח'. למען הסר ספק, מובהר כי אין שינוי במסמכי המכרז בהקשר זה.
29.	חלק א', הזמנה למכרז – תנאים מיוחדים-טפסי המכרז	טפסי המכרז	נודה למתן הסבר בעניין ההבדל בין טופס 4 וטופס 5, והיכן נדרש להציג את הפרויקטים לצורך תנאי האיכות ותנאי הסף?	ראו סעיפים 6.1.3-6.1.4 למסמך התנאים המיוחדים.
30.	חלק א', הזמנה למכרז – תנאים מיוחדים-טפסי המכרז	טופס מספר 4	נבקש להבהיר מדוע מצוין בטופס מס' 4 כי אחד משלושת המהנדסים העוסקים בתכנון חייב להיות איש המפתח המוצע? האם הכוונה לכך שהמציע מעסיק לפחות שלושה מהנדסים אשר עומדים בדרישות הסף לגבי איש המפתח המוצע?	מובהר כי הדרישה בתנאי הסף שבסעיף 4.2.4 למסמך התנאים המיוחדים מתייחסת להעסקת שלושה מהנדסים אזרחיים לפחות, כאשר אחד משלושת המהנדסים הנ"ל הינו איש המפתח המוצע העומד בתנאי הסף שבסעיף 4.3. כלומר, יש להציג בהצעה שני מהנדסים אזרחיים העומדים בתנאי הסף שבסעיף 4.2.4 ולצרף לטופס מספר 4 את קורות

			חייהם, וכן צילום תעודת מהנדס אזרחי או תואר בהנדסה אזרחית של המהנדסים הנ"ל. בנוסף, להוכחת עמידת איש המפתח בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4.3, יש להגיש את טופס מספר 5 ולצרף אליו את קורות החיים של איש המפתח, צילום תעודת תואר בהנדסה אזרחית וצילום רישיון מהנדס אזרחי עדכני ובתוקף במועד הגשת ההצעה של איש המפתח המוצע.
31.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים-טפסי המכרז	טופס מספר 4	לא ברור באילו מקרים יש למלא את הקטגוריות בעמודה הרביעית מימין, שכותרתה "המתכנן הראשי בפרויקט". נבקש להבהיר כיצד יש להציג את הפרויקטים המיוחסים לניסיון המציע בטופס מספר 4 (המתכנן הראשי בפרויקט)? מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 4.2.3 (אשר נוגע לניסיון המציע) יש להציג פרויקטים בהם המציע העניק שירותי מתכנן ראשי (כהגדרתם במכרז). כלומר, ניסיון שנצבר על ידי היישות המשפטית שמגישה את ההצעה למכרז (משרד התכנון). בנוסף, לצורך צבירת ניקוד לפי אמות המידה המפורטות בקריטריונים מס' 1 ו-2 לטבלה שבסעיף 5 למסמך התנאים המיוחדים, ניתן להציג גם פרויקטים בהם שירותי המתכנן הראשי הוענקו על ידי איש המפתח ו/או על ידי שותף או בעלים במציע (ולא על ידי המציע בעצמו), אף אם אלו לא היו עובדי המציע, בעליו או שותפים בו בזמן שסיפקו את שירותי המתכנן הראשי בפרויקטים המוצגים, ובתנאי שמתקיימים בהם כל הדרישות המפורטות בסעיפים 4.2.3.3-4.2.3.1 לעיל. בהתאם לכך, בטופס מס' 4 יש להציג פרויקטים/עומדים בתנאי הסף שבסעיף 4.2.3 למסמך התנאים המיוחדים, אשר בוצעו על ידי המציע בלבד, ובנוסף – ניתן להציג פרויקטים נוספים לטובת ניקוד האיכות, אשר בוצעו על ידי איש המפתח ו/או על ידי שותף או בעלים במציע, שלא במסגרת עבודתם במציע. בכל אחד מהמקרים כאמור, יש לציין בטופס 4, בעמודה שכותרתה "המתכנן הראשי בפרויקט" – את זהות הגורם שהעניק את שירותי המתכנן הראשי בפרויקט הרלוונטי.

32.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים-טפסי המכרז	טופס מספר 4	נבקש להבהיר כיצד יש למלא את העמודה השישית מימין, שכותרתה "פרטי המתכנן הראשי בפרויקט ותיאור השירותים". האם יש צורך לנקוב בשמו של המתכנן הראשי מטעם המציע שהיה המהנדס המוביל בפרויקט?	ביחס לכל הפרויקטים המוצגים בטופס מס' 4, יש לנקוב בשמו של המהנדס המוביל בפרויקט, ששימש כמתכנן הראשי בפרויקט, והיה אחראי לניהול, תיאום וריכוז כלל דיסציפלינות התכנון הרלוונטיות בפרויקט, לרבות ליווי, הנחייה מקצועית, קידום ובקרת התכנון בפרויקט, ונשיאה באחריות הכוללת לכל תוצרי התכנון בפרויקט ולהתקדמות תהליך התכנון של הפרויקט. כמו כן, יש לסמן את החלופות הרלוונטיות תחת המשפט "עבודת התכנון של הפרויקט כללה..."
33.	חלק א', הזמנה למכרז - תנאים מיוחדים-טפסי המכרז	טופס 9	נבקש להבהיר ביחס לטבלה 1 - תעריף מקסימלי לכל 1 ק"מ של רצועת מתע"ן - אילו יועצים תעריף זה כולל?	המחיר לק"מ בתעריף תכנון מתע"ן (בניכוי הנחת המציע) מתייחס לכל שלבי התכנון עד להשלמת תכנון מפורט לביצוע, והוא כולל את כל תכולת העבודה המפורטת בסעיפים 2.1-2.2 לנספח א'.
34.	הסכם	סעיף 2.1.31	נבקש לחדד למה הכוונה בסיוע בניהול סכסוכים או הליכים משפטיים.	כל סכסוך, מחלוקת או הליך משפטי שינוהלו בקשר עם עבודת התכנון שביצע המתכנן.
35.	הסכם	סעיף 7.14	נבקש להבהיר שתעריפי המחירונים המוזכרים בנספח התמורה יוצמדו למדד.	על אף האמור במסמכי המכרז, מובהר בזאת כי תעריפי המחירונים ייקבעו לפי מהדורתו המעודכנת ביותר של המחירון הרלוונטי, כפי שפורסמה לפני מועד מסירת המטלה למציע הזוכה. ככל שהוראות המחירון הרלוונטי כוללות הוראות בנושא הצמדה, הם יחולו על התמורה אשר נקבעה על פי אותו מחירון. עוד מובהר, על אף האמור במסמכי המכרז, כי התעריפים השעתיים המפורטים בנספח ח' להסכם, יוצמדו (כלפי מעלה או מטה) למדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אחת לשנה קלנדרית, במהלך תקופת ההתקשרות (ב-1 בינואר בכל שנה), כאשר מדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע במועד חתימת ההסכם, והמדד הקובע הינו המדד האחרון הידוע ביום האחרון של חודש הביצוע בגינו

			מוגש החשבון. למען הסר ספק, ההצמדה כאמור תחול מה 1- בינואר בכל שנה קלנדרית ואילך, ולא רטרואקטיבית.
36.	הסכם	נספח א'	תכולת העבודה כוללת מטלות בתחומים רבים הנוגעים להתמחויות ספציפיות שעבורן מקובל להיעזר במתכנני משנה, הכוונה בעיקר לתחומים המפורטים בסעיפים 2.1.6 – 2.1.21. בהקשר זה נבקש להבהיר: (א) כיצד ייעשה התכנון, במידה שיידרש, בתחומים אלה? (ב) האם יהיה על המציע הזוכה להתקשר ישירות עם יועצי משנה הנוגעים בדבר לפי מהות הפרויקט או שההתקשרות תיעשה ע"י נת"ע ועל המציע הזוכה יהיה לנהל את תכנון הפרויקט בתיאום עמם? (א) על המציע הזוכה להעניק את כל השירותים המפורטים בנספח א', בין אם באמצעות עובדים שכירים מטעמו ובין אם באמצעות קבלני משנה ("פרילנסרים") מטעמו, והכל בהתאם למהות ולתכולת הפרויקט הרלוונטי. (ב) ההתקשרות תתבצע על ידי המציע הזוכה בלבד, אשר יהיה אחראי באופן מלא לתכנון, לרבות ניהול ופיקוח על עבודת צוות התכנון מטעמו. נת"ע לא תתקשר עם מתכננים לצורך ביצוע השירותים.
37.	הסכם	נספח ג' – דיגיטל ומחשוב	בנספח ג' צוין כי נדרשת עבודה בסביבת BIM. נבקש להבהיר כי במטלות בהן תידרש עבודה בסביבה זו, נת"ע תגדיל את שכר הטרחה ב-10%, בהתאם לנהוג בענף. תעריף תכנון מתע"ן כולל עבודה בסביבת BIM. ככל שהתמורה תיקבע לפי תעריף תכנון מתע"ן, המציע הזוכה לא יהיה זכאי לתוספת תמורה עבור עבודה בסביבת BIM. ככל שהתמורה תיקבע לפי תעריפי המחירונים, והמחירון הרלוונטי כול תמורה נפרדת עבור עבודה בסביבת BIM, המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה בהתאם להוראות אותו מחירון.
38.	הסכם	נספח ח' – סעיף 4	נבקש להתאים את שלבי התשלום שבנספח ח' לתכולת העבודה. מועדי תשלום התמורה תואמים לפעולות התכנון המפורטות בתכולת העבודה. לא יחול שינוי במסמכי המכרז בהקשר זה.

39.	הסכם	נספח ח'	האם המחיר לק"מ שמצוין בסעיף 3.2, מכסה את כל שלבי התכנון המפורטים בתכולת העבודה? נבקש לפרט לאיזה שלב תכנון יחושב סעיף זה? האם יש הגדרה מפורטת למינימום תכולת עבודה?	המחיר לק"מ בתעריף תכנון מתע"ן (בניכוי הנחת המציע) מתייחס לכל שלבי התכנון עד להשלמת תכנון מפורט לביצוע, והוא כולל את כל תכולת העבודה המפורטת בסעיפים 2.1-2.2 לנספח א'. תכולת העבודה המפורטת תיקבע במסגרת הזמנת העבודה שתועבר לצורך ביצוע מטלה ספציפית.
40.	הסכם	נספח ח'	נבקש לאפשר להציע הנחה שונה לכל אחד מהתעריפים בסעיפים 3.3-3.4.	הבקשה נדחית. אחוז ההנחה שיוצע ביחס לתעריפי המחירונים יחול באופן גורף ואחיד על כל המחירונים המפורטים בסעיף 3.3 לנספח ח'. כן מובהר, כי לא נדרש להציע הנחה ביחס לתעריפים השעתיים המפורטים בסעיף 3.4 לנספח ח'.
41.	הסכם	סעיף 3.2 בנספח ח'	נבקש להבהיר כי בהתאם לסעיף 3.2 לנספח התמורה, חישוב התמורה יתבצע על פי תעריף תכנון מתע"ן (3.8 מלש"ח), בניכוי אחוז ההנחה המוצע.	מובהר כמבוקש. התמורה על פי סעיף 3.2 לנספח התמורה (תעריף תכנון מתע"ן) תיקבע על ידי החלת שיעור ההנחה שהוצע במסגרת המכרז על תעריף של 3,800,000 ₪ לק"מ של רצועה.
42.	כללי	כללי	נבקש להבהיר האם ניתן להעסיק יועצים כגון מודד, ויועצים אחרים שאינם רשומים במאגר החברה של נת"ע?	אין לחברת נת"ע מאגר יועצים, ולכן ניתן להעסיק יועצים אחרים, ובלבד שעומדים בכל התנאים המפורטים במסמכי המכרז.