נת"ע – בונים את הרכבת הקלה במטרופולין תל-אביב

מכרז פומבי ממוכן מספר 046/2026

למתן שירותי בקרת אומדנים, מסמכי מכרז וחשבונות חלקיים עבור חברת נת"ע

1. נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "**נת"ע**") מזמינה בזאת מציעים להציע הצעות במסגרת מכרז פומבי **ממוכן** מס' 046/2026 למתן שירותי שירותי בקרת אומדנים, מסמכי מכרז וחשבונות חלקיים עבור חברת נת"ע
2. בכוונת נת"ע לבחור עד 3 מציעים זוכים עימם תתקשר בהסכם.
3. ההתקשרות עם המציעים הזוכים תחל ממועד חתימת נת"ע על הסכם ההתקשרות ותהיה בתוקף עד לתום 24 חודשים ממועד זה. לנת"ע בלבד שמורה זכות הברירה להאריך את תקופת ההתקשרות כמפורט במסמכי המכרז.
4. רשאים להשתתף במכרז אך ורק מציעים העומדים בכל התנאים המקדימים המפורטים במסמך התנאים המיוחדים למסמכי המכרז, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.
5. ניתן להפיק את מסמכי המכרז באמצעות הורדתם מאתר האינטרנט של נת"ע, בכתובת: www.nta.co.il.
6. **תשומת לב המציעים, כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (מקוון) בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993. לפיכך, על המציעים להגיש את שאלות ההבהרה מטעמם ואת ההצעה למכרז באמצעות תיבת מכרזים אלקטרונית במערכת רמדור (להלן: "מערכת רמדור" או "המערכת"), כמפורט במסמכי המכרז.**
7. המציעים רשאים לבקש מנת"ע הבהרות למסמכי המכרז, בבקשה בכתב אשר תוגש באמצעות מערכת רמדור **עד ליום 14.6.2026 בשעה 13:00** או כפי שיעודכן בהודעה למציעים באתר האינטרנט של נת"ע, אם יעודכן.
8. ההצעה תוגש עד לא יאוחר **מיום 12.7.2026 בשעה 13:00** באופן מקוון **באמצעות מערכת רמדור בלבד**. לאחר הגשת ההצעה באמצעות המערכת יקבל המציע אישור בדבר הגשת הצעתו כאמור.
9. המכרז שבנדון הוא מכרז עם בחינה דו-שלבית כמשמעותו בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
10. **מובהר, כי אין באמור בהודעה זו כדי למצות את כלל הוראות המכרז ועל כל אחד מהמציעים חלה החובה לקרוא בעיון את כלל הוראות מסמכי המכרז. עוד מובהר כי היה ותתגלה סתירה בין האמור במודעה זו לבין מסמכי המכרז, האמור במסמכי המכרז גובר על האמור במודעה זו.**

בכבוד רב,

נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ

הקו הישיר **לעתיד**

www.nta.co.il