



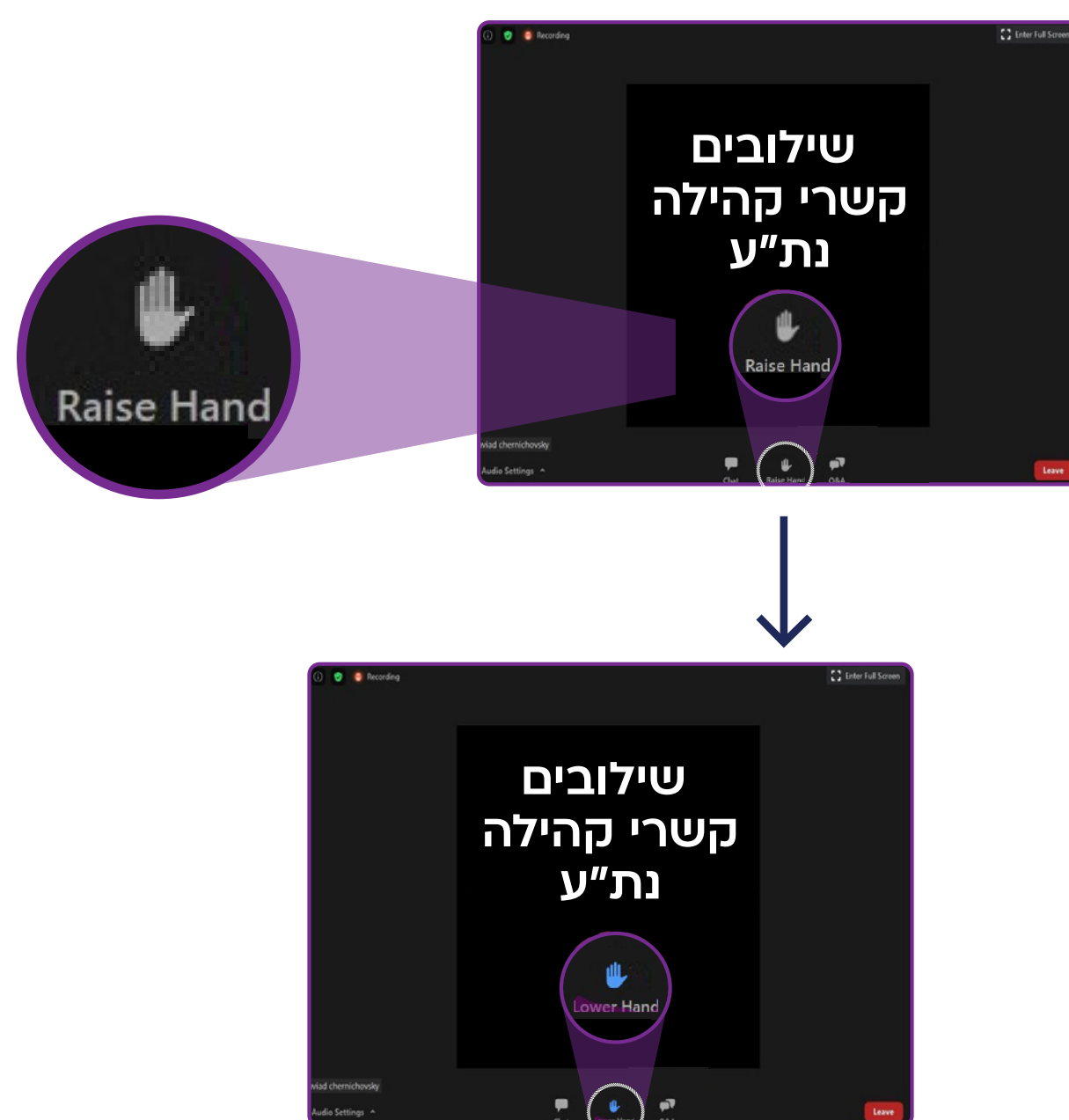
מפגש ציבור עבודות מקדימות תחנת הירקון קו מטרו M1



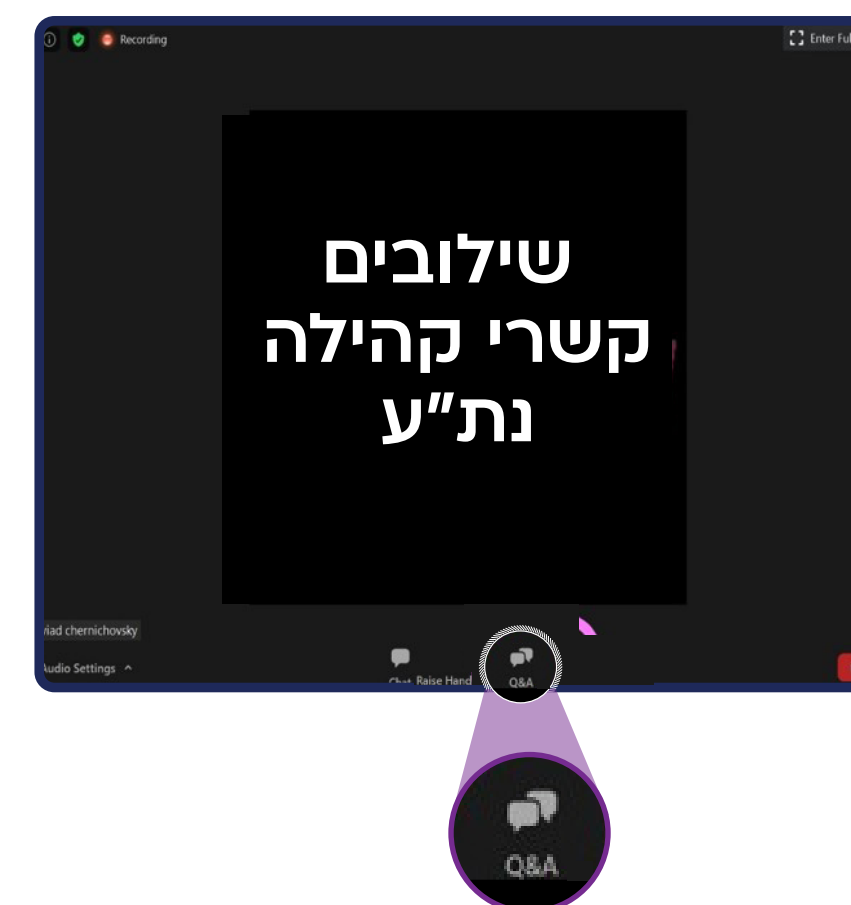
מטרו



כדי שנוכל להשיב לכל המשתתפות והמשתתפים
 באופן מיטבי, מוזמנים להקיש על ה-Q&A ולהקליד
 את שאלתכם



מוזמנים ללחוץ על כפתור
 "הרמת היד".
 אנו נפנה את זכות הדיבור לפי
 הסדר, בהתאם לזמן שיישאר



על מה נדבר?

- דברי פתיחה של ראש מנהלת קו M1
- דבר העירייה
- חברת נת"ע
- פרויקט המטרו - כרטיס ביקור
- קו מטרו M1
- תחנות בעיר תל־אביב-יפו
- זמני נסיעה מתחנות תל־אביב-יפו
- שלבי הפרויקט
- עקרונות עבודה
- עבודות מקדימות
- הסדרי תנועה ועבודה
- קשרי קהילה ופרטי קשר





מטרו



דברי פתיחה קובי בן עטר ראש מנהלת קו M1



מטרו



דבר העירייה

מהפכת התחבורה בתל-אביב - יפו

מחזון למציאות דרך שינוי הרגלי התניידות



השינוי
כבר כאן

המצב בתחבורה – ללא נשוא!

רחובות תל-אביב מלאים „פקקי” תנועה, אין מקום לחניה, אין מחשבה ליום מחר...

— מאת שאול בן-חיים —

אמר לגו אדם העוסק בתנועה: „נדמה, כי אבות העיר הוכו בסנוורים. הם אינם רואים, כי לעיר תל-אביב נשקפת סכנה חמורה של חנק עורקי התחבורה. סכנה של פקק שיתחיל בקצה אחד של העיר ויסתיים בקצה השני, שישבית כל אפשרות של תנועה, שיפגע במסחר ובחיי הכלכלה, שיעלה רבבות לירות מדי שעה בשעה!”

אין כל טעם לצאת במסע למניעת תאונות דרכים בכבישים הבינעירוניים, כשרוב הדאגות מתחוללות בתל-אביב גופא, והן נגרמות משום שאין כל אפשרות למנוע חלק מהן בשל הצפיפות והדוחק וחוסר היתכנות.

„לא,” אמר האיש, „אין להפש פתרונות קלים, או רגועים. לא די בתכנון מגרש חניה חדש: עד שיוקם, כבר יהיוספו כלי-רכב חדשים. הבעיה לא זו בלבד שלא נפי

המכונית המפוארת, כאר תוצרת שנת 1960, ניסתה לחנות בשדרות רוטשילד בתל-אביב. כמה עוברים ושבים נעצרו כדי לחזות במראתה ולהתפעל מיזפיו של הדגם החדש. נהג המכונית ביקש להחנות את המכונית באותה שדרה. הוא ביצע את תמרון החניה לפי מיטב הכללים. הסיע את המכונית קדימה, החל מהזירה בחילוך אחורי אל תוך השטח הריק. אך הוא נכשל. שוב יצא ושוב ביקש לחזור. לשווא. הוא לא התיאש, חזר על התמרון פעמים אחדות. בינתיים נודנב מאחוריו תור של מכוניות. בתחילה ציפו כשקט לגמר התמרון, כאילו חשו ביראת-כבוד בפני כליל היופי של המכונית החדשה. אחר כך פקעה הסבלנות, החלו צופרים, מרכינים ראש החוצה ולהשמיץ קריאות בנוסה, „תבקש ממורה הנהגות שלך שישיב לך את הכסף שלך!”...

מובילים בילודה

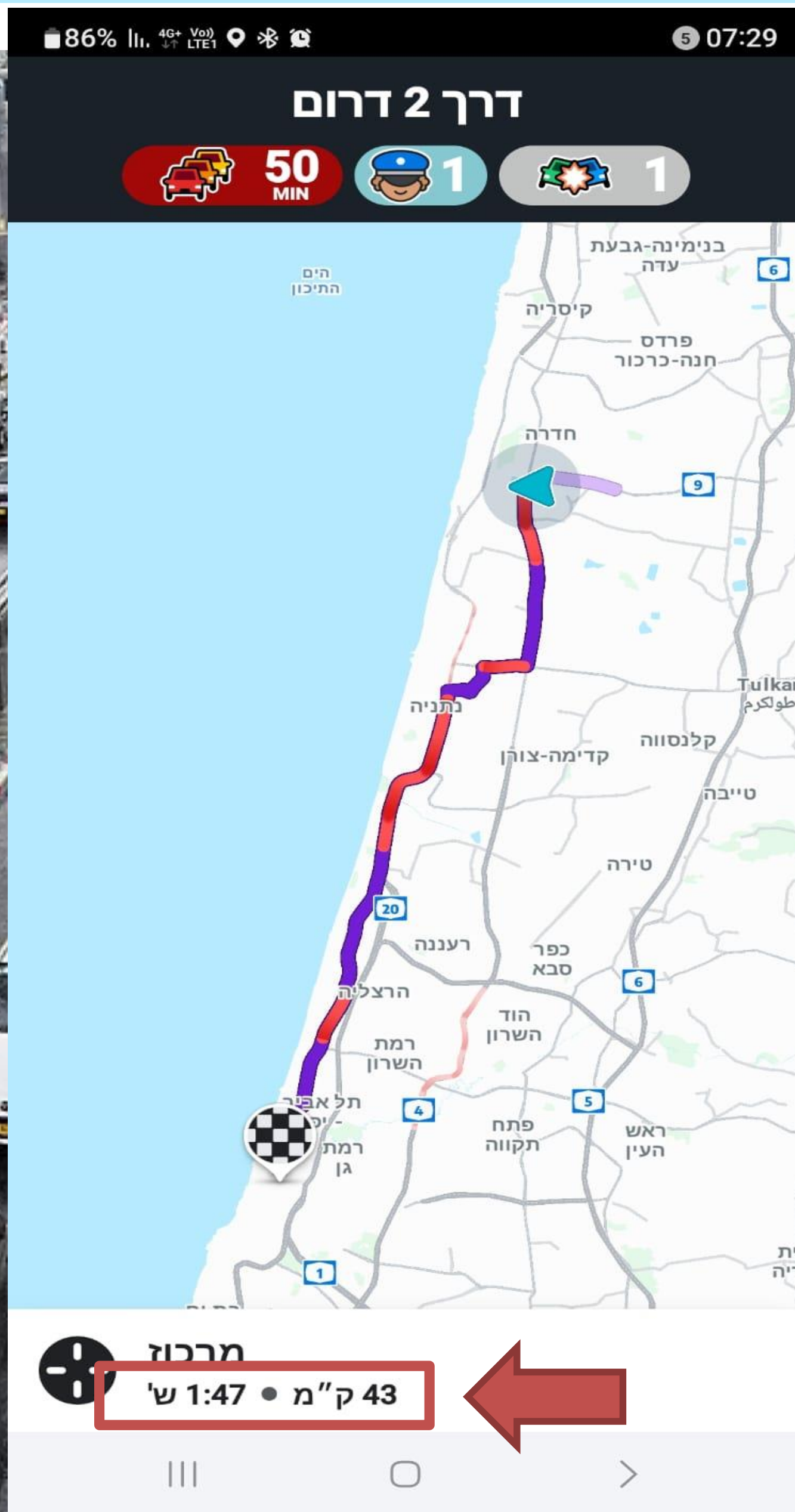
שם המדינה	שיעור ילודה
ניגריה	6.8
סומליה	5.9
אינדונזיה	2.2
מקסיקו	2.1
בלגיה	1.5
ספרד	1.2

מובילים בצפיפות

(מעל 1000 קמ"ר)

שם המדינה	
בנגלדש	1
לבנון	2
	3
	4
	5
	6
ישראל (ב 2019 היינו 9)	7
הודו	8
בלגיה	9
פיליפינים	10

**אוכלוסיית המטרופולין תכפיל עצמה
תוך 30 שנה**





חיים בעיר לצד עבודות

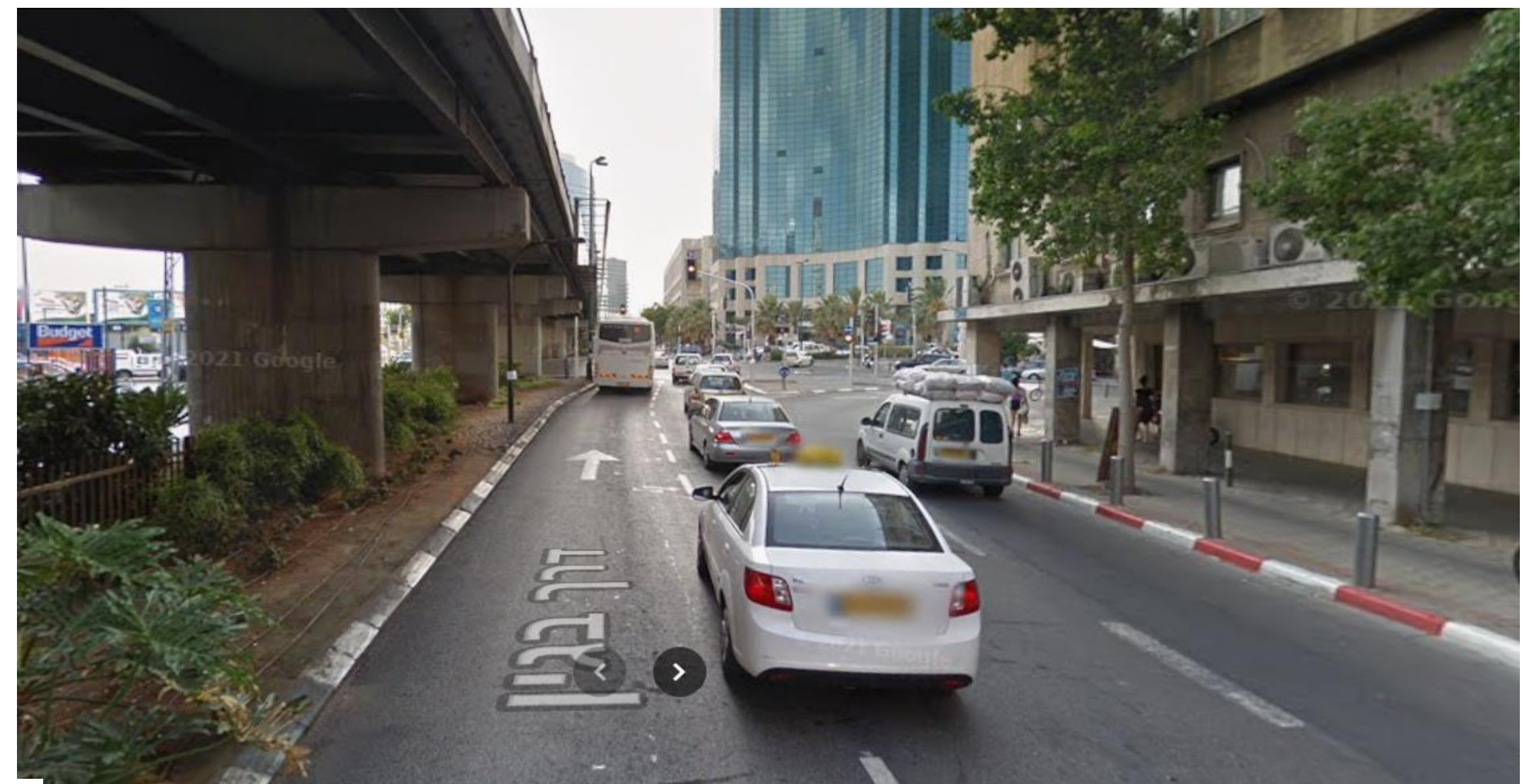
ב-2018 העיר נכנסה לתקופה של עבודות מאסיביות



אבל בתל אביב יפו הפכנו את הלימון ללימונדה



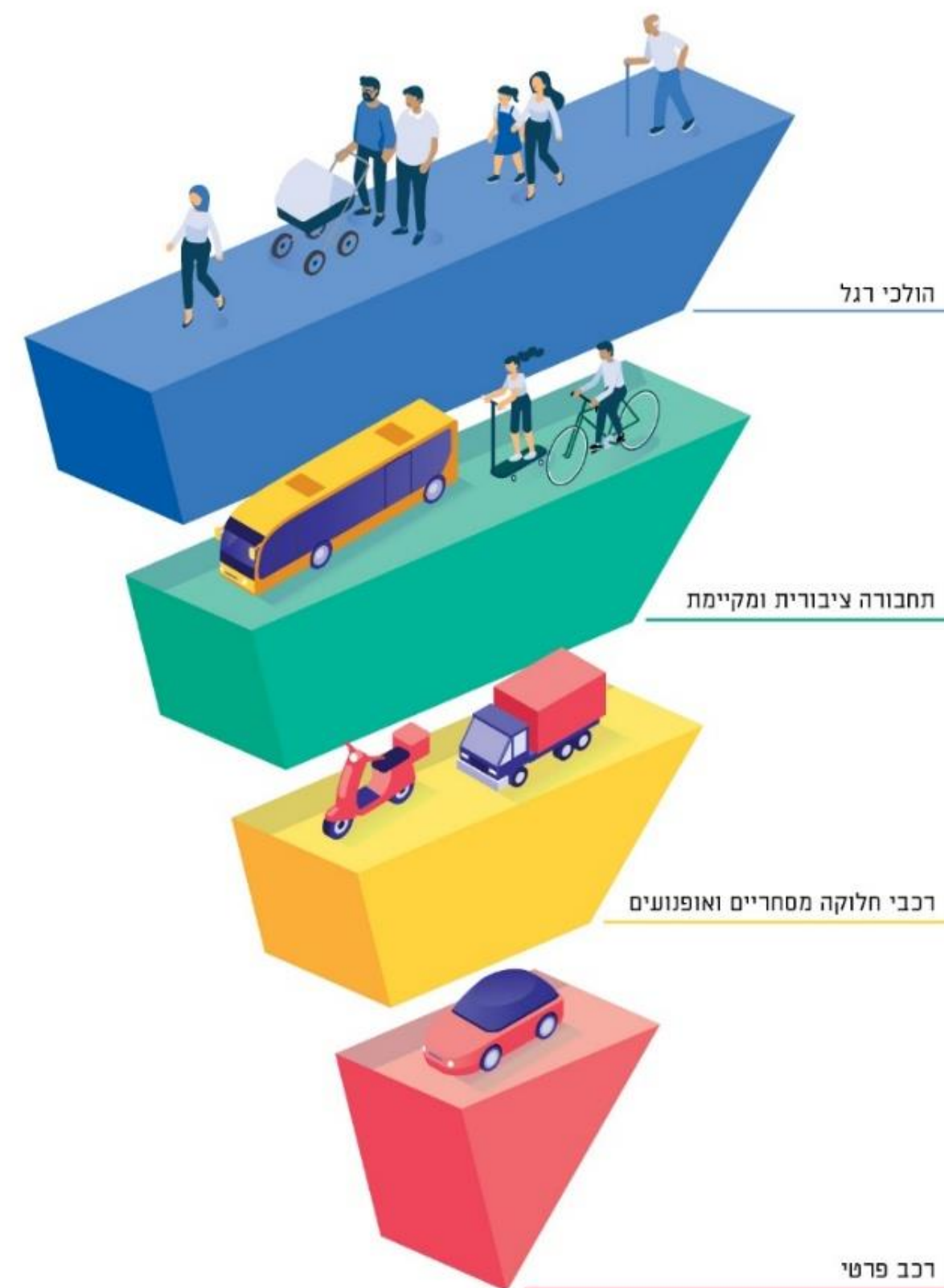
פארק המסילה



שדרת הקריה – דרך בגין

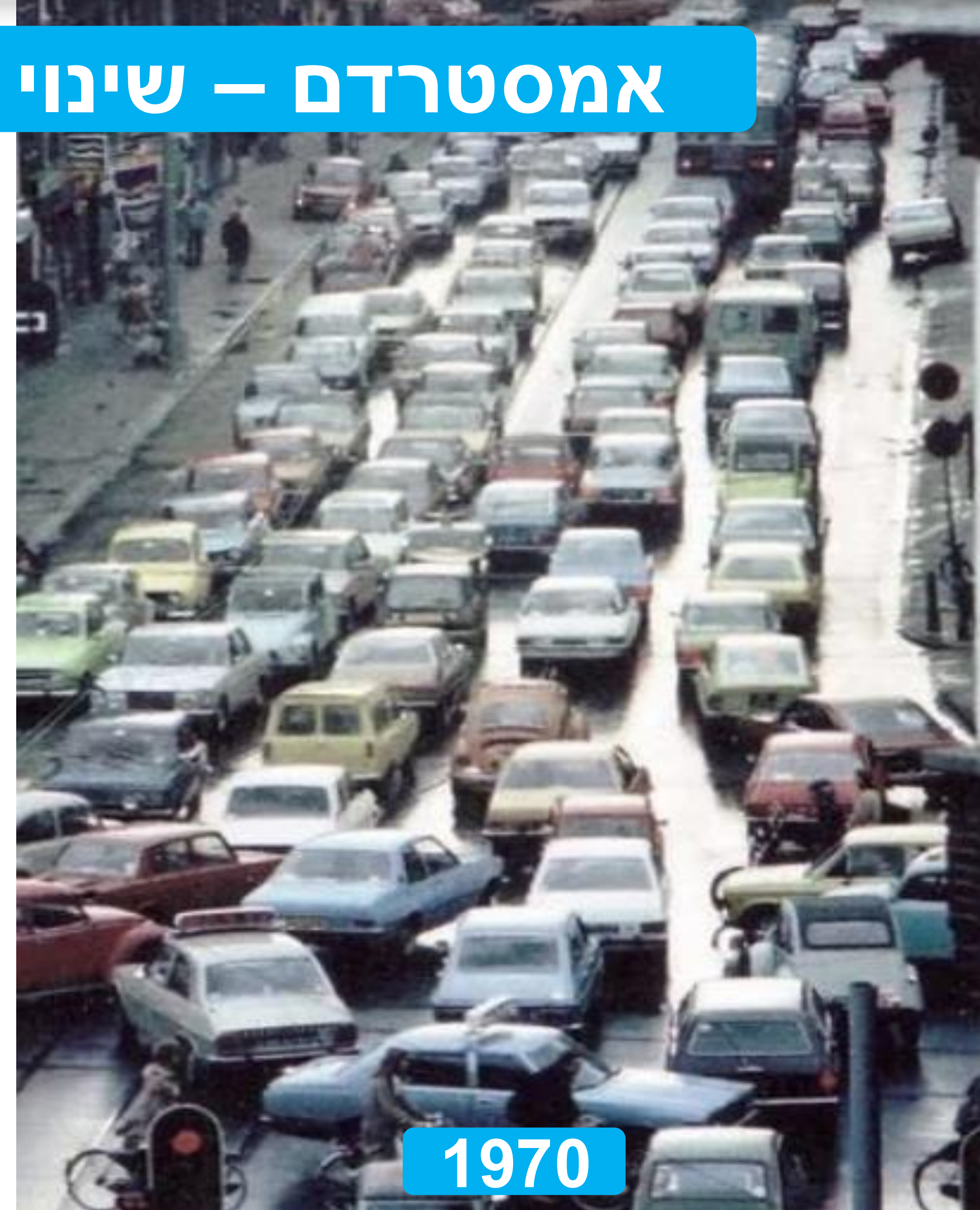


האסטרטגיה: היפוך הפירמידה



המטרה: דמוקרטיזציה של התחבורה

אמסטרדם – שינוי דרמטי ב- 30 שנה





2014 – 2026

12 שנים של עשייה אינטנסיבית

השנים
כבוד כאן

היסטוריה: הקו האדום יצא לדרך

הקו הסגול: הפעלה ב-2028

הקו הירוק: בין 2028 ל-2030

כ-140 אלף נוסעות ונוסעים ביום

60% עולים או יורדים בתל אביב יפו

העדפה לתחבורה הציבורית



76 ק"מ ברשת הנת"צים



16 ק"מ נוספו מאז ינואר 2020



משפר את האמינות



מגביר מהירות נסיעה ב-30%

כ-800 אלף נסיעות נוסע בעיר ביום. 80% באוטובוסים

רשת שבילי אופניים

53 ק"מ בוצעו מאז ינואר 2020

כ-200 ק"מ ברשת שבילי האופניים

כ-200 אלף רכיבות ביום. שליש בכלים שיתופיים

ברחובות שסומן שביל אופניים יש ירידה של 90% ברכיבה על מדרכות

מרחבים עירוניים להולכות ולהולכי רגל

ביניהם יותר מ-60 רחובות מוטי הליכה



נעים בסופ"ש



12 רשויות



18 קווים

כ-1.9 מיליון נוסעות נוסעים בשנת 2025



רכב פרטי

עדכון מדיניות חניה (חלקית)



בימי שישי וערבי חג,
החניה בתשלום תסתיים
בשעה **17:00**
בכל העיר



הקדמת שעת התשלום
בעבור החניה
לשעה **08:00**
(במקום 09:00)



תשלום על חניה מחוץ לאזור החניה שלך

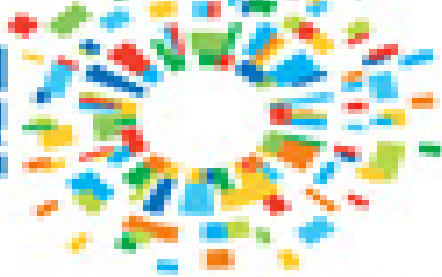
- שעתיים חניה חינם
במצטבר ביממה,
בהפעלת יישומון חניה
בלבד* ובהתאם להנחיות
העירוניות
- תשלום על חניה יהיה
מהשעה השלישית



עד **2** תווי חניה
לנכס בחינם
(החל ב-1 בפברואר 2025)



העיר תחולק ל-**9** אזורי חניה



חלוקת זכות הדרך (20% משטחי העיר)

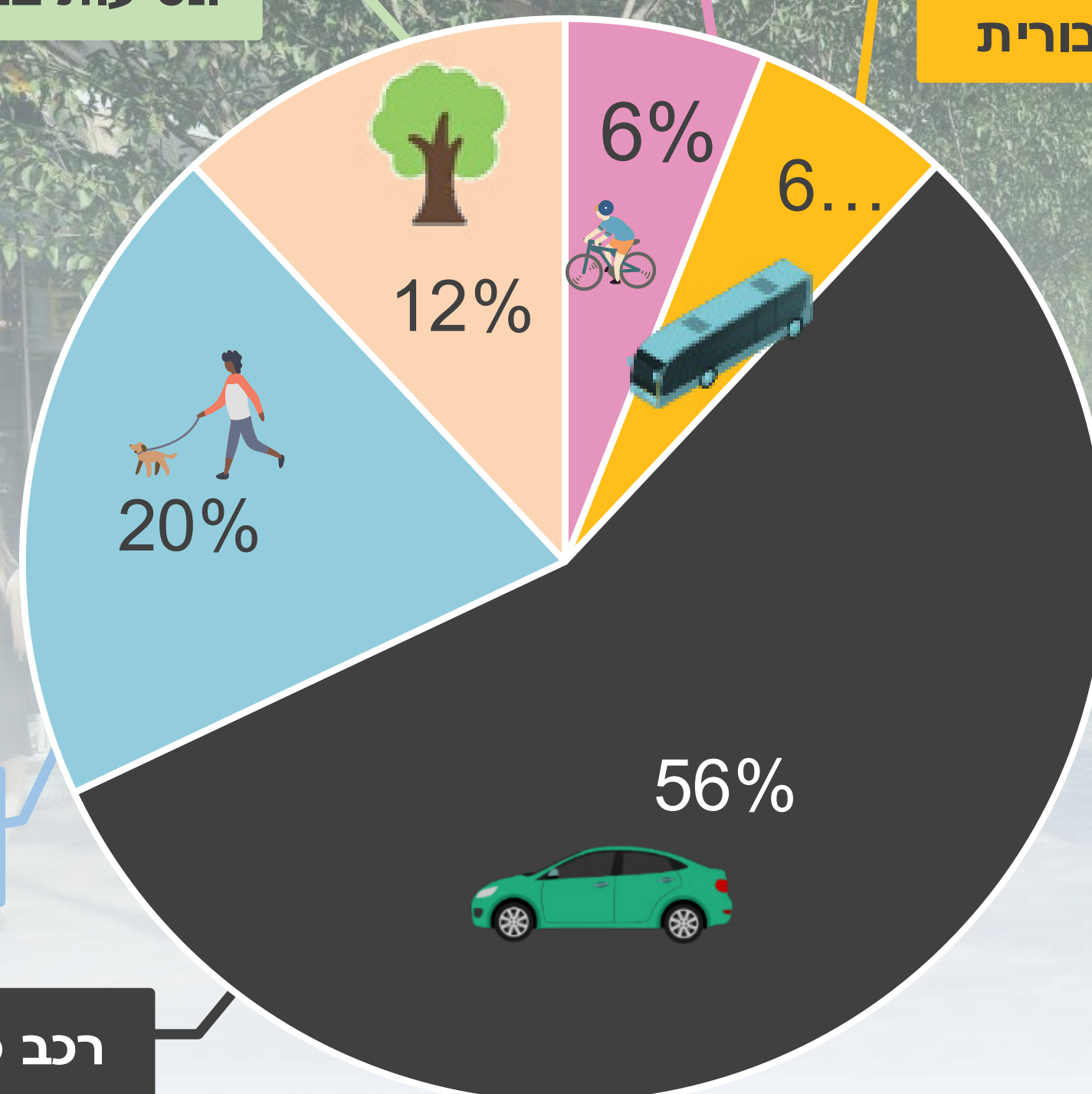
2020

מצב מתוכנן

רצועת תשתיות
ונטיעות במדרכה

דו-גלגלי

תחבורה
ציבורית



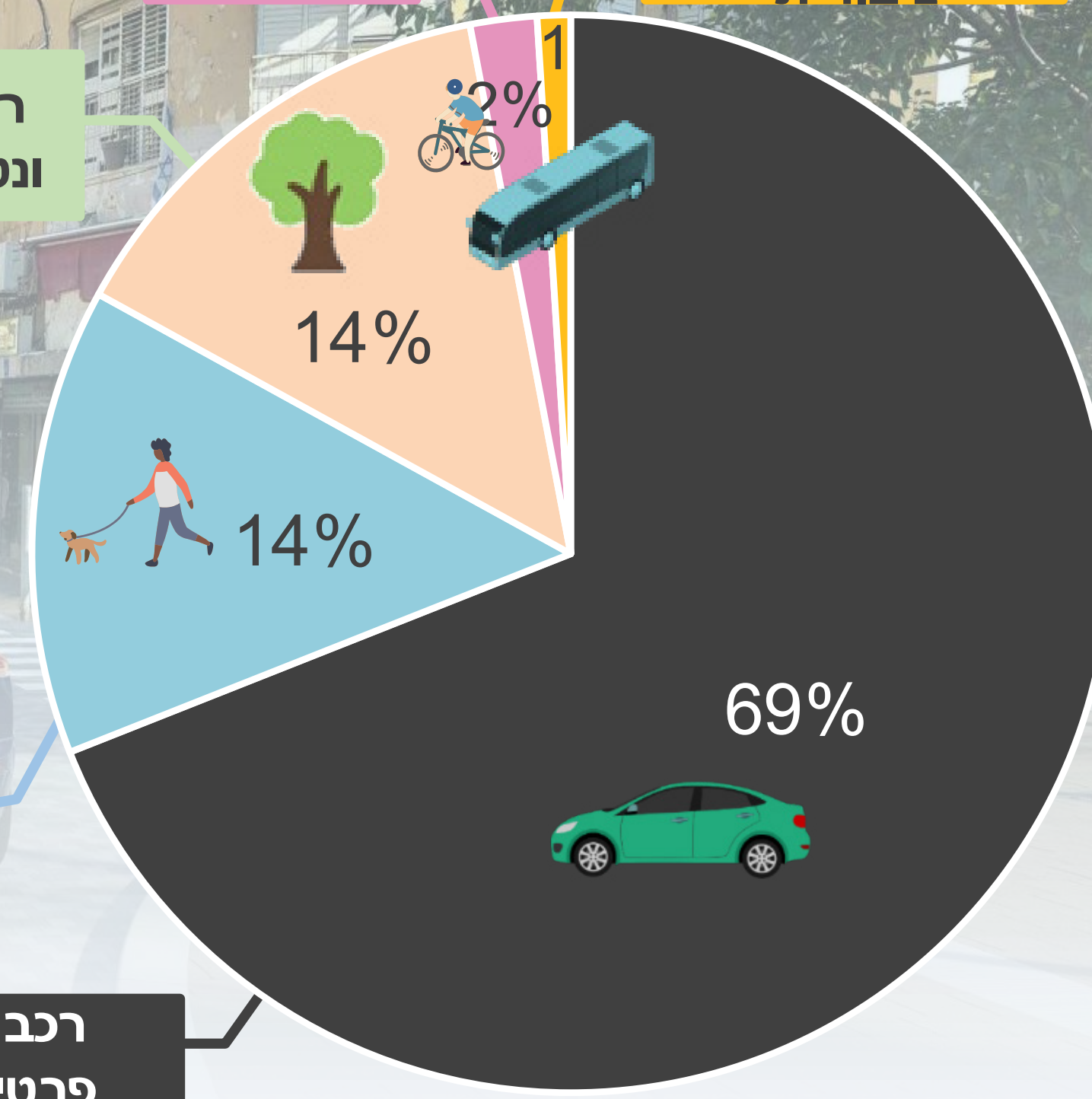
הולכי
רגל

רכב פרטי

רצועת תשתיות
ונטיעות במדרכה

דו-גלגלי

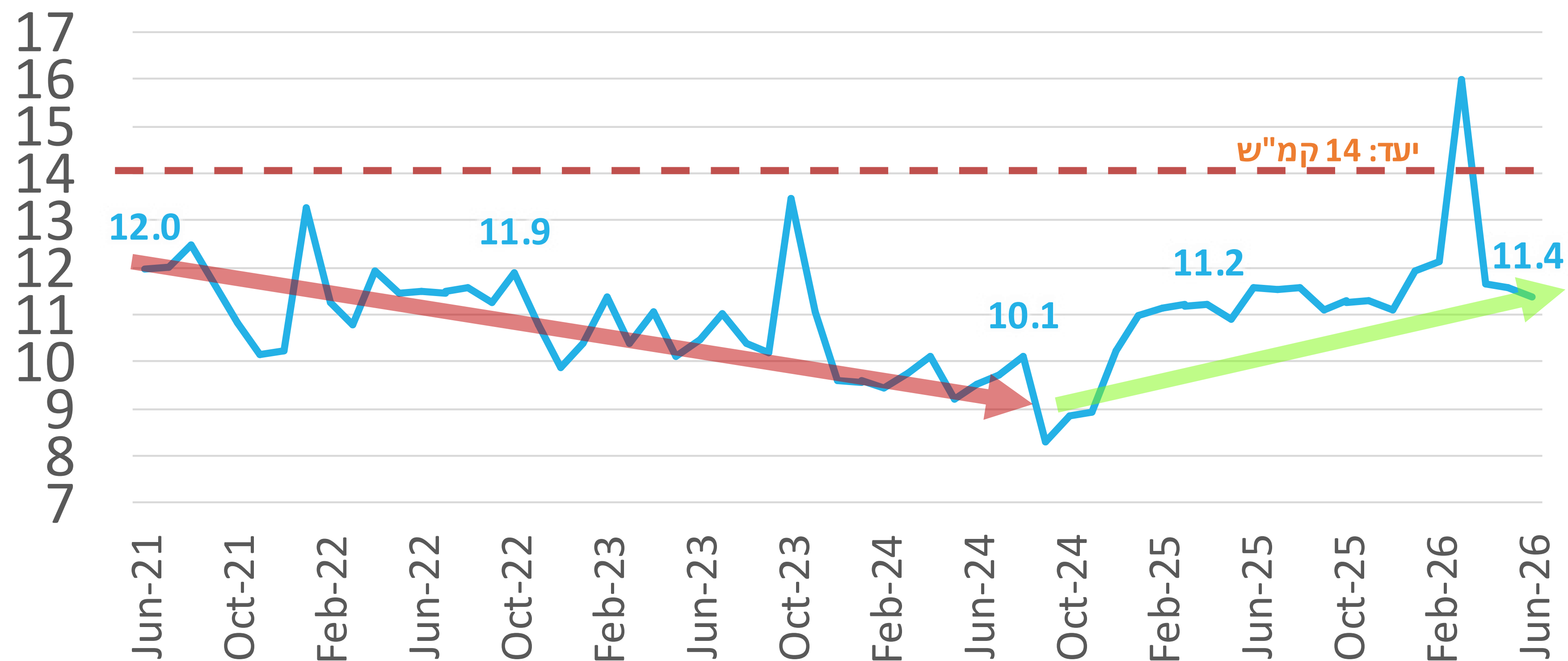
תחבורה
ציבורית



הולכי
רגל

רכב
פרטי

מהירות האוטובוסים בשעות השיא (קמ"ש)



נסיעות תושבי ותושבות תל-אביב-יפו
בתוך העיר מעל 500 מ' ביום חול
רכב פרטי לעומת אמצעי התחבורה בני קיימא



מקרא: רכב פרטי תחבורה בת קיימא

שיקום והרחבת גשר רוקח

יחידת גשרים ומבני דרך

תחילת העבודות: דצמבר 26

מועד משוער לסיום: מרץ 28



שטח העבודה:



עיקרי העבודה:

החלפת המבנה העליון של הגשר:

- החלפת קרומים ומיסעת אספלט חדשה
- התקנת מעקות חדשים תקינים
- הוספת איטום על הגשר
- החלפת סמכים ותיקון תפרים
- שיקום קירות התמך ברמפות

תועלות נוספות:

- שיקום הגשר ומניעת התדרדרות המבנה
- הפיכת הגשר לבטיחותי ותקני
- הרחבת הגשר ב- 0.8 מ'



מטרת שיקום הגשר:

- הפיכתו לתקני ובטיחותי
- הבטחת מעבר בטוח ורציף למשתמשי הדרך
- מניעת סיכונים בטיחותיים

הסדרי תנועה ועבודה:

- הגשר ייחסם לתנועה במסגרת עבודות הלילה (06:00 – 21:00)
- בשעות היום תתאפשר תנועה ללא שינוי בשני הכיוונים
- מהירות התנועה בגשר תוגבל ל- 30 קמ"ש
- תחילת עבודות בשטח: דצמבר 2026
- משך העבודות: כ- 15 חודשים



פרויקט גשר לוי אשכול



*העבודות החלו במאי 2026, צפי לפתיחת הגשר בספטמבר 2027

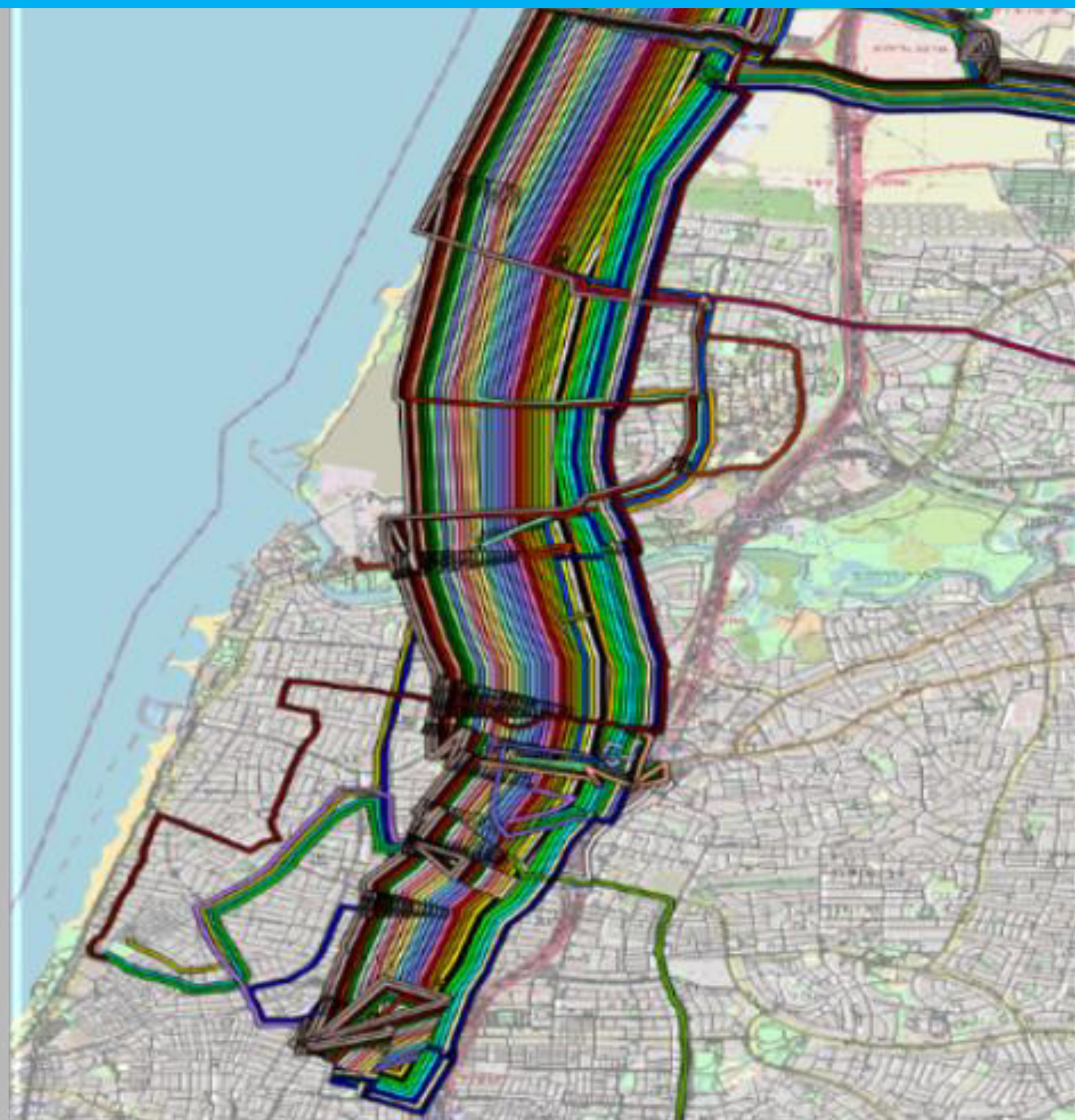


מבט לעתיד:

הפרויקטים, האתגרים
וההזדמנויות
שבפתח

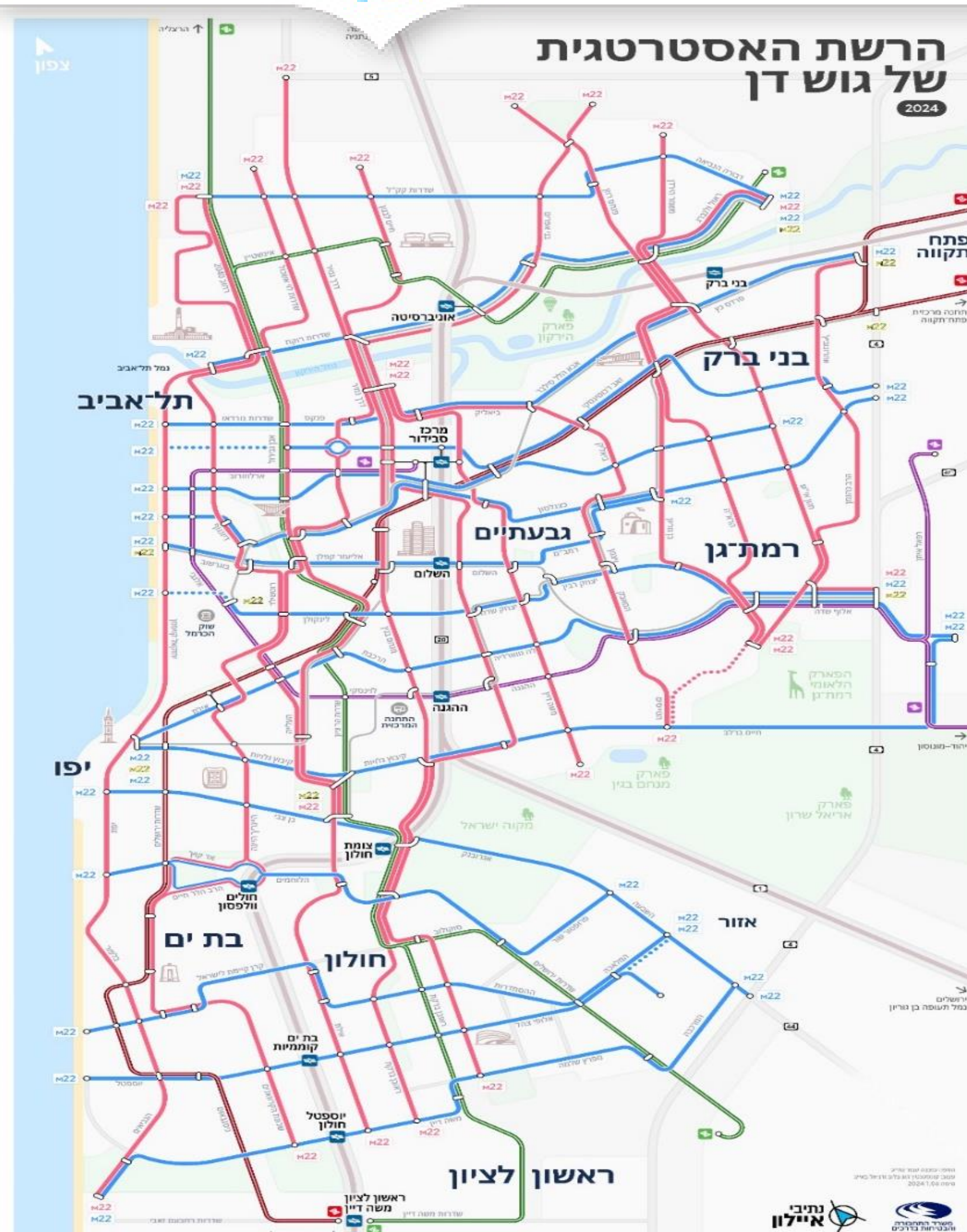


רה-ארגון של התחבורה הציבורית הבין-עירונית



דרך נמיר

44 קווים
נכנסים לתל
אביב מרחבי
הארץ



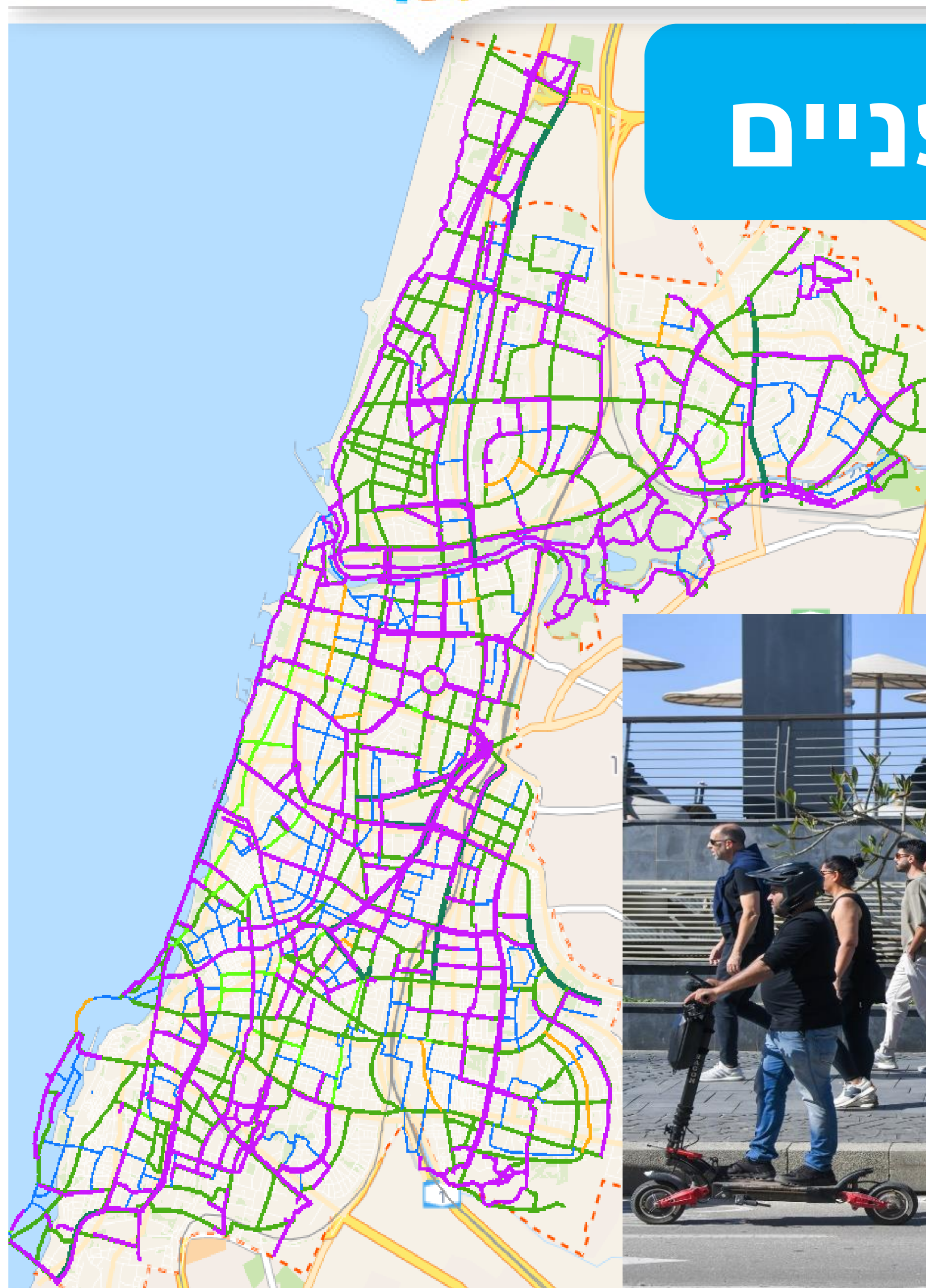
הרשת האסטרטגית לניהול תפעול התחבורה הציבורית

השלמת רשת שבילי האופניים

כיום: כ-200 ק"מ ברשת

היעד: 250 ק"מ עד 2030

היעד: 250 אלף רכיבות ביום



פרוייקטים לאומיים נבחרים שימומשו בשנים הבאות



הזזת התמח"ת



נתיבים מהירים



המטרו



מסילה רביעית



רק"ל – קו ירוק



רק"ל – קו סגול



הקו הצהוב

המטרו מגיע

ואנחנו נערכים לקראתו



מטרו



חברת נת"ע

חברת נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ,
הינה חברה ממשלתית האחראית על תכנון, הקמה והפעלה
של מערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין גוש דן.

פרויקטים:

- הקמת **הקו הסגול**
- הקמת **הקו הירוק**
- תפעול **הקו האדום**
- קידום קווי מטרו כבסיס לשלב הבא
בפיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין גוש דן



מחברים את גוש דן לרשת תחבורה מטרופולינית אחת

רשויות מקומיות בתוואי הרכבת הקלה והמטרו

הקו האדום 2023

5 רשויות
70 מיליון נסיעות בשנה

הקו הירוק 2028 פתיחה חלקית, 2030 פתיחה מלאה

4 רשויות
80 מיליון נסיעות בשנה

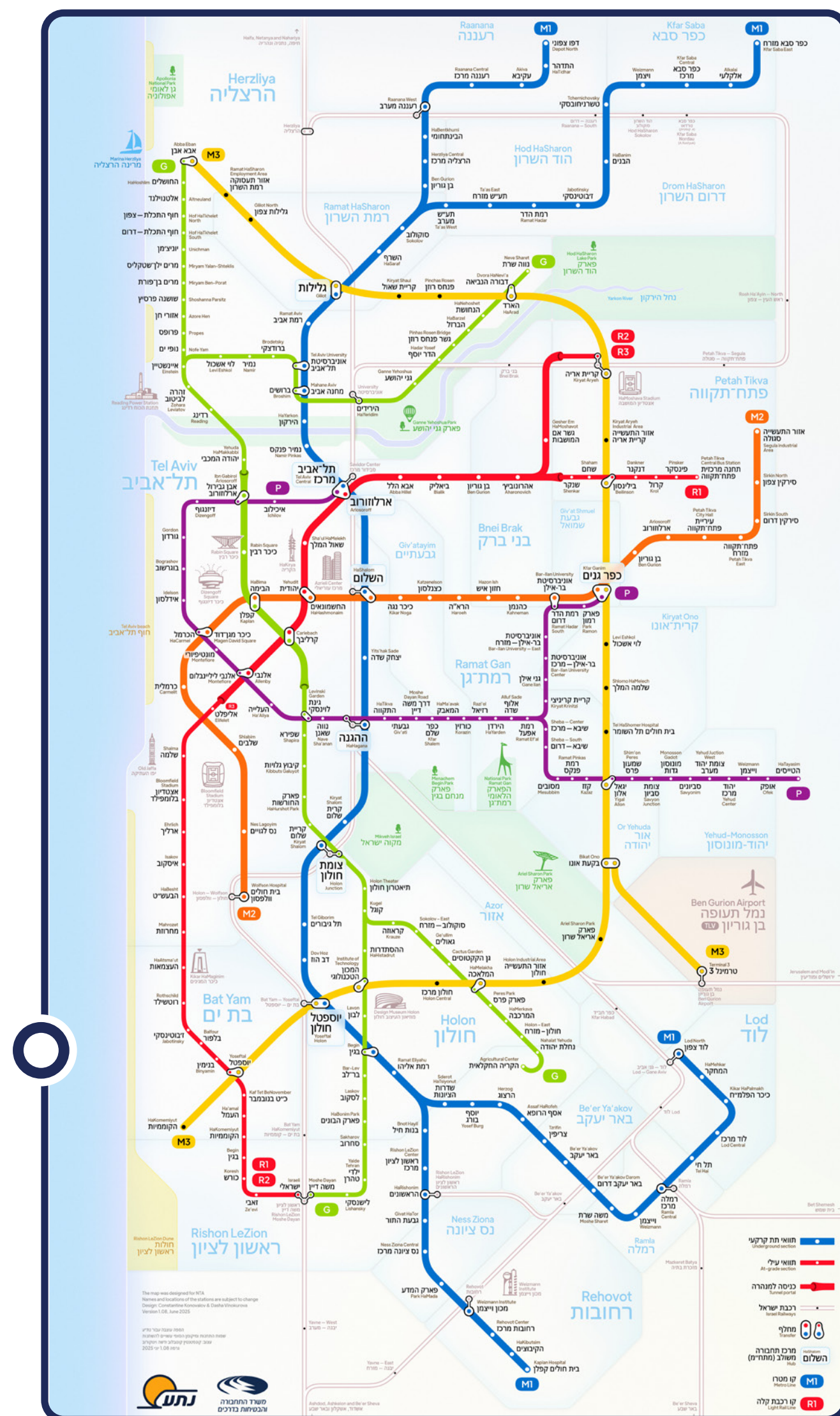
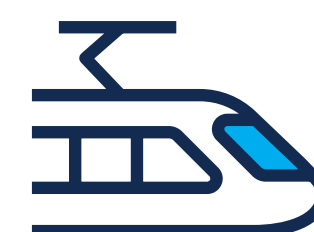
הקו הסגול 2028

9 רשויות
80 מיליון נסיעות בשנה

המטרו 2040

24 רשויות
600 מיליון נסיעות בשנה

830 מיליון נסיעות בשנה



3 קווים M1 M2 M3

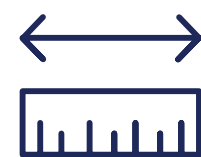
24 רשויות



4 מתחמי דיפּו



150 ק"מ אורך כולל של הקווים



109 תחנות בקווים



7 מתח"מים



קישורית



תעסוקה ומרכזי בילוי



חווית שירות מיטבית לנוסע



2 מיליון נוסעות ונוסעים ביום



כמות נוסעים

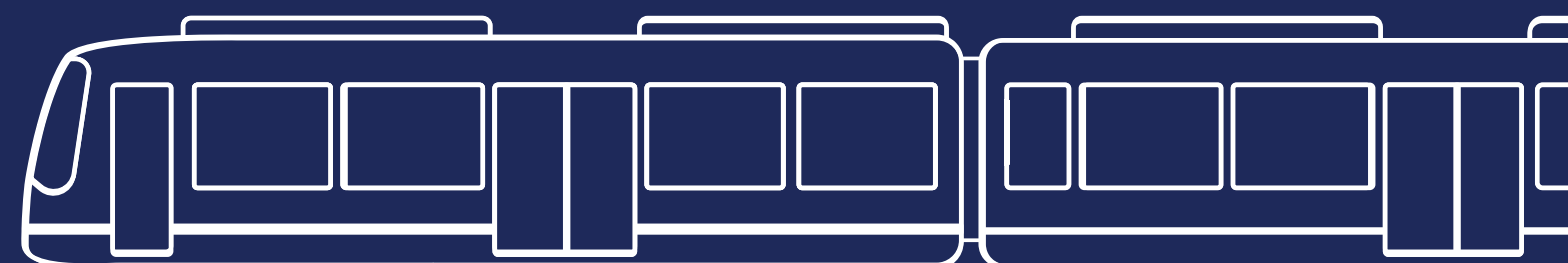


רק"ל

עבור 500 נוסעים בנסיעה

מרחק בין תחנות 500 מ' 

מטרו



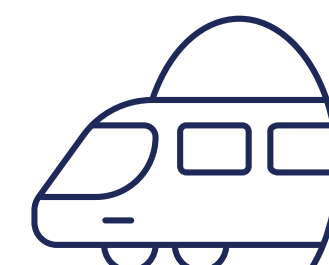
עבור 1,000 נוסעים בנסיעה

מרחק בין תחנות 1,000 מ' 

מהירות ממוצעת בקמ"ש



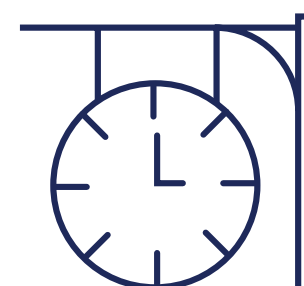
רק"ל



מטרו

* כולל עצירות והמתנה בתחנה

תדירות בדקות



רק"ל 04:00

מטרו 01:30



קישוריות לאוטובוסים,
לרכבת ישראל ולרק"ל



פיתוח איזורי המסחר
בסביבת המטרו



נסיעה
ללא פקקים

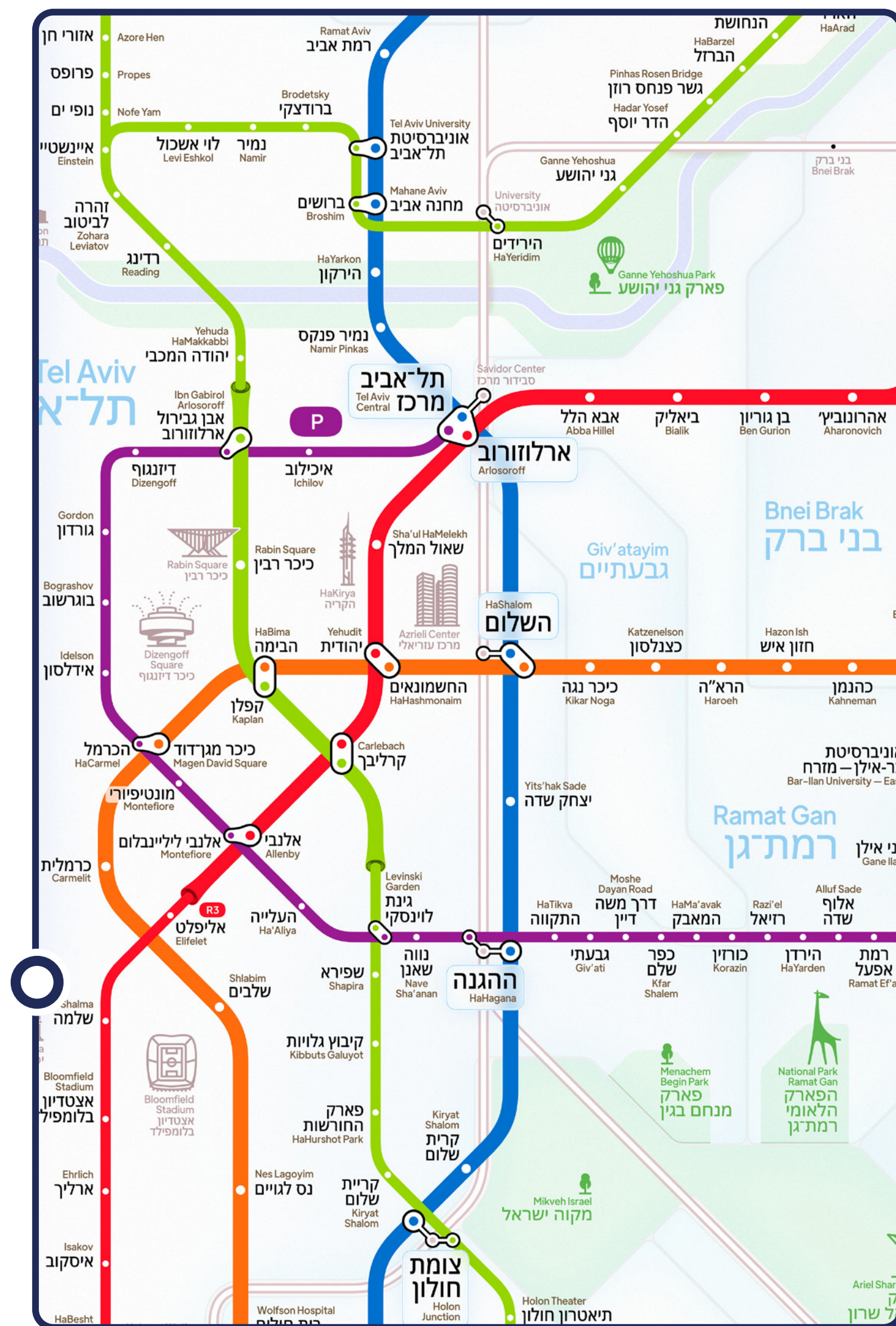


העלאת
ערך הנדל"ן



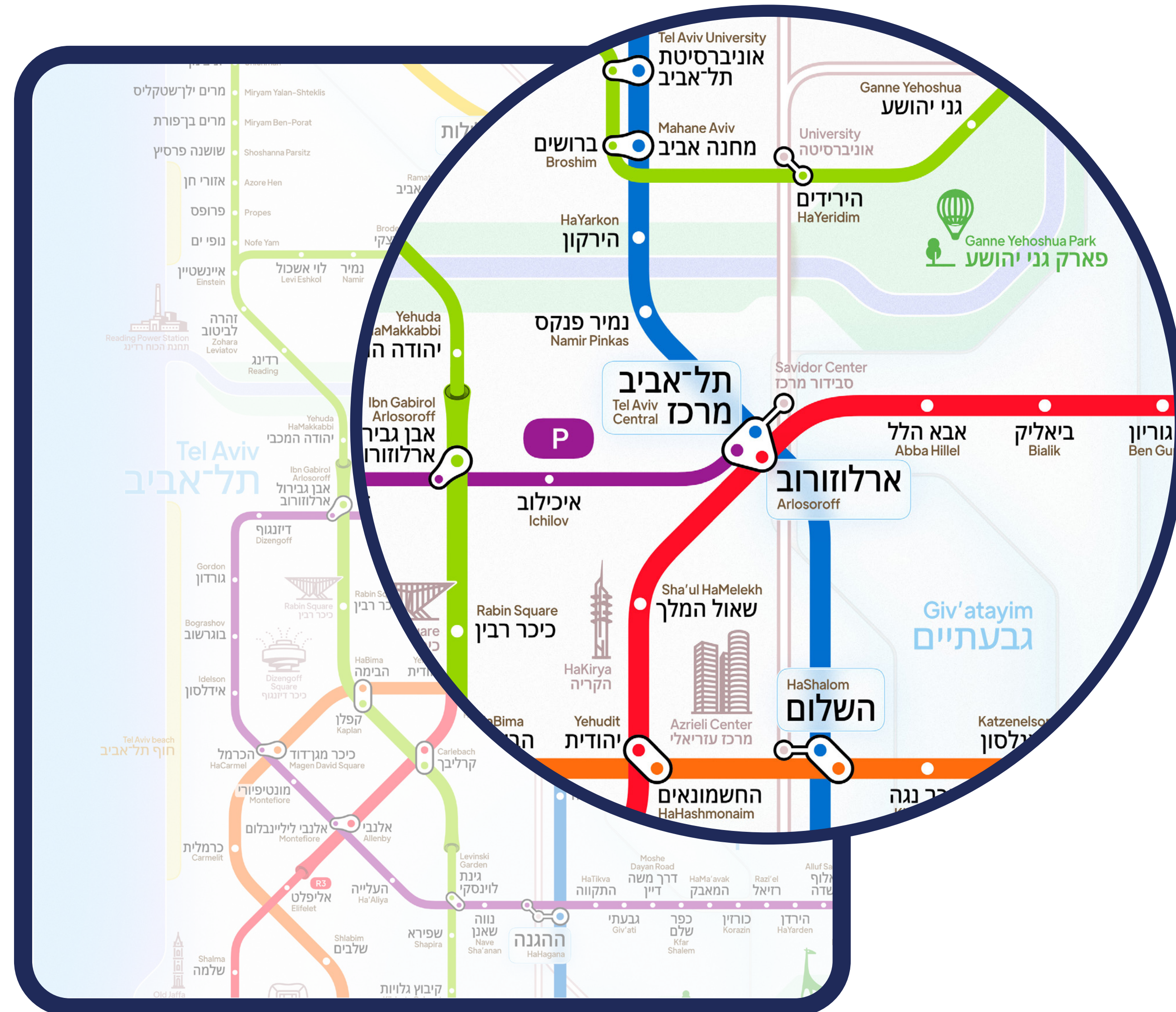
נגישות מהירה
למטרופולין גוש דן





קו מטרו M1

- רמת אביב
- אוניברסיטת תל-אביב
- מחנה אביב
- הירקון
- נמיר פנקס
- תל-אביב מרכז
- השלום
- יצחק שדה
- ההגנה
- קריית שלום
- צומת חולון





מטרו

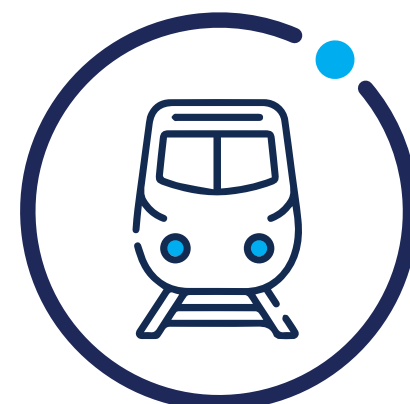


זמני הנסיעה מתחנת הירקון



קניון עזריאלי
תל-אביב

5 דקות



תחנת רכבת
סבידור מרכז

3 דקות



אוניברסיטת
תל-אביב

3 דקות



קניון עזריאלי
ראשונים

30 דקות



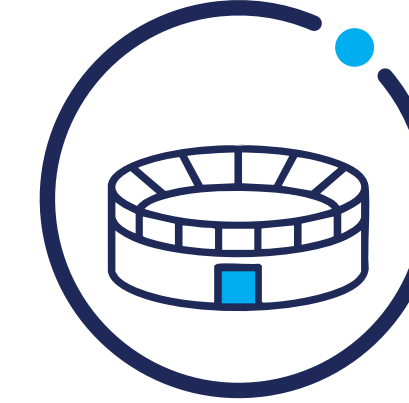
משרד הרישוי
חולון

14 דקות



התחנה המרכזית
החדשה תל-אביב

9 דקות



היכל מנורה
מבטחים

7 דקות

*זמן המתנה מירבי ברציף - עד 4 דקות | *זמני נסיעה משוערים



*2037 - מועד משוער לנסיעת קרונות ראשונה
 *מועדי הביצוע משוערים וכפופים לשינויים



מטרו



עקרונות עבודה לעבודות מקדימות



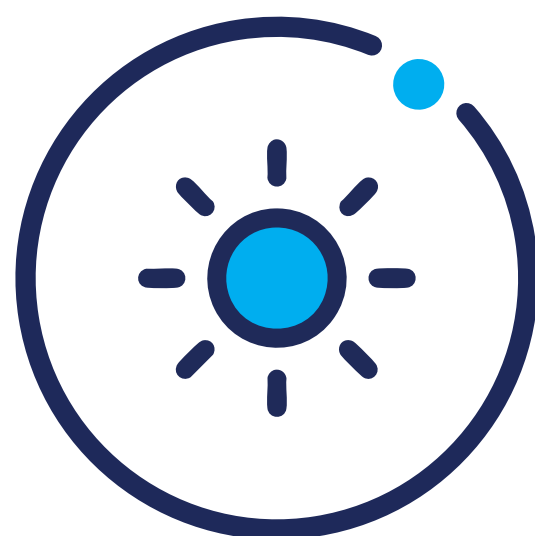
שמירה על נגישות
למבני מגורים ועסקים



שמירה על מעברי
הולכות והולכי הרגל
בטיחותיים ונגישים



צמצום הפרעה
לשגרת חייהם
של משתמשי הדרך



העבודות תבוצענה בשעות היום,
הודעות על עבודות בלילה
תפורסמנה לתושבים בהתאם



שמירה על נגישות
לתחבורה ציבורית בכביש

משך עבודות משוער

כחודש

מועד תחילת עבודות משוער

אוקטובר 2026

הסדרי תנועה ועבודה:

« יוקמו אתרי עבודות והתארגנות בצומת הרחובות דרך נמיר-שדרות רוקח

« יפתח מעבר הולכות והולכי רגל ויסלל שביל אופניים משדרות רוקח לכיוון הגדה הצפונית של נחל הירקון, בסמוך למגרשי הספורטק

« יצומצמו מקומות חניה ציבוריים בחניון גני יהושע



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים

משך עבודות משוער

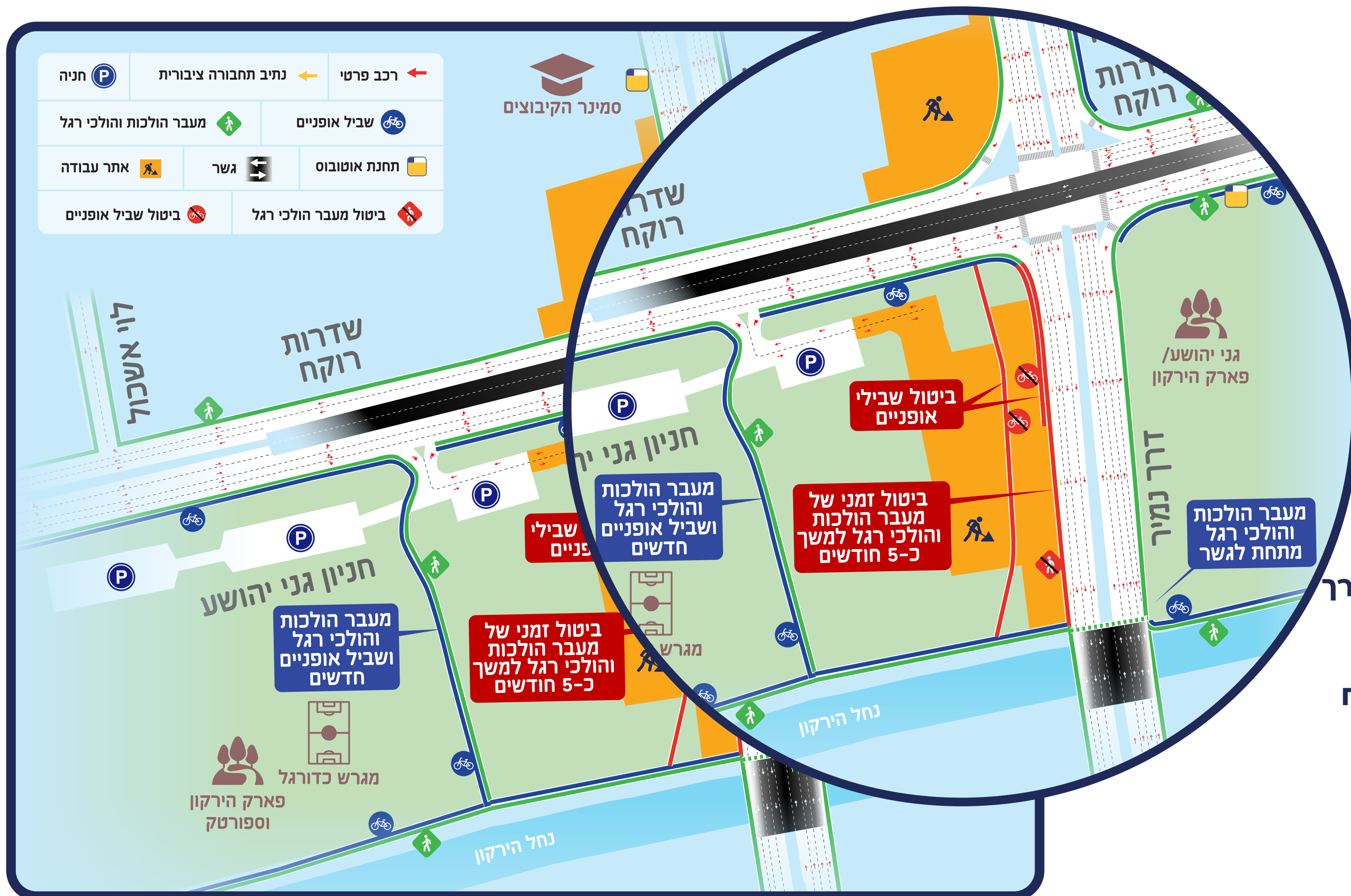
כ-13 חודשים

מועד תחילת עבודות משוער

נובמבר 2026

הסדרי תנועה ועבודה:

- « יוקם אתר עבודה סמוך לסמינר הקיבוצים
- « למשך כחמישה חודשים, יבוטל מעבר הולכות והולכי רגל במדרכה המערבית של דרך נמיר, בקטע שבין שדרות רוקח לנחל הירקון
- « יבוטלו שבילי האופניים במדרכה המערבית של דרך נמיר, בקטע שבין שדרות רוקח לנחל הירקון
- « יתאפשר מעבר הולכות והולכי רגל במדרכה המזרחית של דרך נמיר, בקטע שבין שדרות רוקח לנחל הירקון



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים

משך עבודות משוער

כ-4 חודשים

מועד תחילת עבודות משוער

דצמבר 2027

הסדרי תנועה ועבודה:

« יוחזר מעבר הולכות והולכי הרגל במדרכה המערבית בדרך נמיר, בקטע שבין שדרות רוקח לנחל הירקון
לבאים מכיוון מערב, תתאפשר הפנייה ימינה משדרות רוקח לדרך נמיר באמצעות רמזור בלבד



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים

משך עבודות משוער

כ-3 חודשים

מועד תחילת עבודות משוער

אפריל 2028

הסדרי תנועה ועבודה:

« יוקם אתר עבודה במפרדה בשדרות רוקח, בקטע שבין רחוב לוי אשכול לדרך נמיר
לבאים מכיוון מערב, תתאפשר פנייה חופשית ימינה משדרות רוקח לדרך נמיר



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים

משך עבודות משוער

כ-3 חודשים

מועד תחילת עבודות משוער

יולי 2028

הסדרי תנועה ועבודה:

- « לנוסעים לכיוון מזרח, ייפתח נתיב תחבורה ציבורית בשדרות רוקח, בקטע שבין רחוב לוי אשכול לדרך נמיר
- « לנוסעים לכיוון מערב, יצומצמו נתיבי הנסיעה בשדרות רוקח, בקטע שבין דרך נמיר לרחוב לוי אשכול

משך עבודות משוער

כ-3 חודשים

מועד תחילת עבודות משוער

אוקטובר 2028

הסדרי תנועה ועבודה:

- « יורחב אתר עבודה סמוך לסמינר הקיבוצים
- « יורחב אתר העבודה בגדה הצפונית של נחל הירקון, בקטע שבין הספורטק לדרך נמיר
- « יוקם מעבר הולכות והולכי רגל חלופי בפאה הצפון-מערבית של צומת דרך נמיר-שדרות רוקח
- « לבאים מכיוון צפון, תתאפשר הפנייה ימינה מדרך נמיר לשדרות רוקח באמצעות רמזור בלבד
- « לנוסעים לכיוון מערב, יצומצמו נתיבי הנסיעה בשדרות רוקח, בקטע שבין דרך נמיר לרחוב לוי אשכול



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים

הסדרי תנועה ועבודה:

« יצומצמו אתרי העבודה באזור

« לבאים מכיוון צפון, תתאפשר פנייה חופשית ימינה
מדרך נמיר לשדרות רוקח

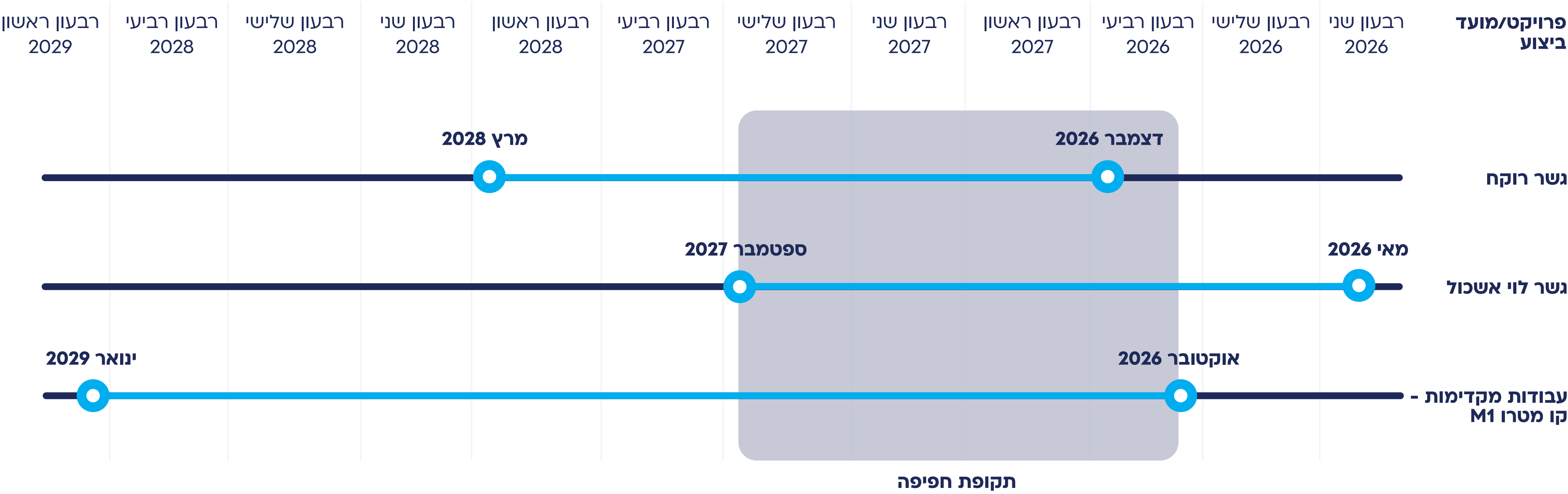
*מועד משוער: ינואר 2029



*הסדרי התנועה ולוחות הזמנים כפופים לשינויים



*הסדרי התנועה כפופים לשינויים





הקמת קבוצת ווצאפ
ייעודית לתחנה



נציגה ייעודיים לכל
תחנה לליווי וטיפול
בכל דבר ועניין



סיורים
ונוכחות בשטח



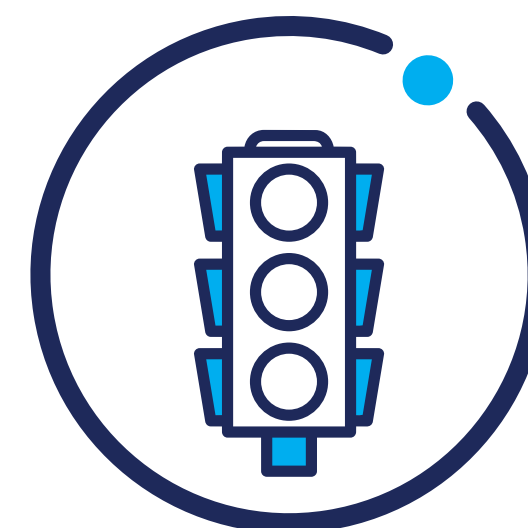
פרסום שוטף
אודות העבודות



מענה בזמן אמת
לאירועי חירום



מענה שוטף
לפניות ציבור



עדכוני תנועה
באפליקציית WAZE

עדכונים שוטפים אודות העבודות הצפויות
יפורסמו באמצעות תפוצה בדוא"ל, SMS
ובאתר נת"ע. ניתן גם לעקוב אחרינו
בפייסבוק, אינסטגרם וטיקטוק



נציג חברת נת"ע זמין בשטח
למענה אישי ופתרון בעיות מידי:
רן 050-7312715
ran@shiluvimcr.co.il



מענה אנושי 24/7
במוקד נת"ע *4575





תודה על ההקשבה!



מטרו

