

נספח ב' לקובץ הבהרות מס' 3

טבלת ניקוד מעודכנת

א. טבלת ניקוד מעודכנת כולל עקוב אחר שינויים

מס"ד	תפקיד	אמות מידה לניקוד	ניקוד מירבי
1	המתכנן הראשי	<ul style="list-style-type: none"> • <u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u> ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן ראשי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותן, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט (לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 2 נק' לפרויקט, ובסה"כ עד 8 נק' לפרמטר זה]; • <u>מגוון הפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u> יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן ראשי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" בהגדרתם בתנאי הסף, שכללו הכנת תכניות מסוגים שונים (כמפורט בתנאי הסף), במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 1 נק' לכל סוג תכנית מהמנויות בתנאי הסף, ובסה"כ עד 4 נק' לפרמטר זה]; • <u>מרכזיותו של המתכנן הראשי בצוות התכנון של כל הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה בלבד</u> [עד 0.5 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 2 נק' לפרמטר זה]; • <u>מעורבותו של המתכנן הראשי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה בלבד</u> ניקוד גבוה יוענק למעורבות בשלבים השונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו, <u>או במהלך 3 שנים לפחות בתקופה שהחל משלב התכנון המוקדם ועד למועד</u> אישור התכנית [עד 0.5 נק' לכל פרויקט, ובסה"כ עד 2 נק' לפרמטר זה]; 	16 נק'
2	ראש הצוות ההנדסי *לצורך	<p><u>היקפם הכספי של הפרויקטים המוצגים בהצעה</u></p> <p>א. עבור כל "פרויקט תחבורה יבשתית" בישראל, בהיקף הכספי הנקוב בתנאי הסף, אשר ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש בו "מתכנן</p>	11 נק'

<p>צבירת ניקוד האיכות בגין ניסיון ראש הצוות ההנדסי יבחנו אד-ורק פרויקטים שבהם שימש ראש הצוות ההנדסי המוצג בהצעה כ"מתכנן ראשי" כהגדרתו לעיל.</p>	<p>ראשי" במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף, יקבל המציע עד 1 נק'; ב. עבור כל "פרויקט תחבורה יבשתית בסביבה עירונית" בישראל, בהיקף הכספי הנקוב בתנאי הסף, אשר ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש בו "מתכנן ראשי" במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף, יקבל המציע עד 1.5 נק'; [סה"כ לפרמטר זה – עד 6 נק']</p> <p>* מובהר כי כל פרויקט שיוצג לצורך צבירת הניקוד לפי סעיף זה, ינוקד לפי אחת החלופות שלעיל בלבד.</p> <p><u>מעורבות בשלבי תכנון שונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>עבור כל פרויקט כאמור בסעיף א' לעיל, בו ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש כמתכנן ראשי בשלב התכנון המוקדם, אשר התוכנית הסטטוטורית אשר חלה ביחס אליו פורסמה למתן תוקף (ובלבד שהמתכנן הראשי היה אחראי על הכנת התוכנית הסטטוטורית כאמור, עד (וכלל) פרסומה למתן תוקף) [עד 1.25 נק' לפרויקט וסה"כ 5 נק' לפרמטר זה].</p> <p>—</p> <p>• <u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים המוצגים בהצעה ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות הנדסי בעל ניסיון בתכנון פרויקטים פרויקטים מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותו, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט (לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 1.5 נק' לפרויקט, ובסה"כ עד 6 נק' לפרמטר זה].</u></p> <p>—</p> <p>• <u>מגוון הפרויקטים המוצגים בהצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות הנדסי בעל ניסיון כ"מתכנן ראשי" ב"פרויקטים עירוניים פרויקטי תחבורה יבשתית בסביבה עירונית" כהגדרתם בתנאי הסף, שכללו הכנת תכניות מסוגים שונים (כמפורט בתנאי הסף), במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 0.75 נק' לכל סוג תכנית מהמנויות בתנאי הסף, ובסה"כ עד 3 נק' לפרמטר זה]; [עד 1 נק' לפרמטר זה] לב שע"פ הנוסח הנוכחי חברי צוות הליבה מציגים ניסיון בתכנון פרויקטים מגוונים אך ביחס לראש הצוות ההנדסי נבדק ניסיון כ"מתכנן ראשי" בפרויקטים מגוונים]</p>
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • <u>מרכזיותו של ראש הצוות ההנדסי בצוות התכנון של כל פרויקט המוצג בהצעה</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה]; • <u>מעורבותו של ראש הצוות ההנדסי בשלבי התכנון השונים של פרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> בלבד [האם התוספת המסוימת נכונה?]; • <u>ניקוד גבוה יוענק למעורבות בשלבים השונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו משלב התכנון המוקדם ועד לאישור התכנית</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה]; 		
11 נק'	<ul style="list-style-type: none"> • <u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u> ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות אדריכלי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותו, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט (לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 1.5 נק' לכל פרויקט המוצג בהצעה, ובסה"כ עד 6 נק' לפרמטר זה]; • <u>מגוון הפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u> ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות אדריכלי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" בהגדרתם בתנאי הסף, שכללו הכנת תכניות מסוגים שונים (כמפורט בתנאי הסף), במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 0.75 נק' לפרויקט לכל סוג תכנית מהמגוון בתנאי הסף, ובסה"כ עד 3 נק' לפרמטר זה]; • <u>מרכזיותו של ראש הצוות האדריכלי בצוות התכנון של פרויקטים המוצגים לצורך ניקוד המוצג בהצעה</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה]; • <u>מעורבותו של ראש הצוות האדריכלי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u> ניקוד גבוה יוענק למעורבות בשלבים השונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו, או במהלך 3 שנים לפחות בתקופה שהחל משלב התכנון המוקדם ועד למועד אישור התכנית [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה]; 	ראש הצוות האדריכלי	3

	לפרמטר זה);		
	<p>• <u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן מוביל בעל ניסיון בתכנון פרויקטים פרויקטים מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותו, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט, הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 1.5 נק' לכל פרויקט סוג תכנית מהמנויות בתנאי הסף, ובסה"כ עד 6 נק' לפרמטר זה];</p> <p>א. עבור כל פרויקט כאמור בסעיף א' לתנאי הסף [עד 1 נק' לכל פרויקט, סה"כ עד לפרמטר זה 2 נק'];</p> <p>ב. עבור כל פרויקט כאמור בסעיף ב' לתנאי הסף [עד 1.5 נק' לכל פרויקט];</p> <p><u>מובהר כי יש להציג לפחות 2 פרויקטים העומדים בדרישות סעיף ב' לתנאי הסף. הצעה שלא יוצגו בה לפחות 2 פרויקטים כאמור לא תקבל ניקוד עבור אמת מידה זו.</u></p> <p><u>[סה"כ עד לפרמטר זה 6 נק']</u></p>	<p>המתכנן המוביל מטעם המתכנן הבינלאומי</p>	4
11 נק'	<p>• <u>מגוון הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן מוביל בעל ניסיון בתכנון פרויקטים עירוניים פרויקטים בהגדרתם העומדים בדרישות בתנאי הסף, שכללו הכנת תכנית אמצעי תחבורה מסוגים שונים (כמפורט בתנאי הסף), במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 0.75-1 נק' לפרויקט כל סוג תכנית מהמנויות בתנאי הסף, ובסה"כ עד 4-3 נק' לפרמטר זה];</p> <p>• <u>מרכזיותו של המתכנן הבינלאומי בצוות התכנון של כל פרויקט המוצג לצורך ניקוד בהצעה</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה];</p> <p>• <u>מעורבותו של המתכנן הבינלאומי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד בהצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק למעורבות בשלבים השונים של</p>		

	תכנון הפרויקט לכל אורכו, <u>או במהלך 3 שנים</u> <u>לפחות בתקופה שהחל</u> משלב התכנון המוקדם ועד <u>למועד אישור התכנית</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה];		
6	ראיון	התרשמות צוות הבדיקה מצוות הליבה ומהמציע באמצעות ראיון ניקוד גבוה יוענק לצוות ליבה שיפגין בראיון רמה מקצועית גבוהה, ובקיאות בדרישות הפרויקט ובסוגיות מפתח בפרויקט (לרבות: בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, תשתיות קיימות ועתידיות, סיכונים מרכזיים וכו'), בנוסף תנוקד גם ההתרשמות הכללית מהמציע על בסיס הראיון עם חברי צוות הליבה [עד 5 נק' בגין התרשמות מהמציע עצמו (באמצעות ראיון חברי צוות הליבה), ובגין התרשמות מכל אחד מחברי צוות הליבה];	25 נק'
7	תכנון לדוגמה (עד 5 עמ')	התרשמות צוות הבדיקה ממורכבות הפרויקט (לרבות: היקפו הכספי של הפרויקט, ריבוי דיספלינות תכנון, תכנון ופיתוח שימושים מעורבים, מורכבות הליכי התיאום וקבלת אישורי הרשויות המוסמכות, ריבוי בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, לקחים ומסקנות מהליך התכנון, ריבוי תשתיות קיימות ועתידיות, ריבוי סיכונים, מורכבות הקונפליקטים שאיתם התמודד צוות התכנון, וכו"ב) וכן מרמת התכנון שהוצגו בתכניות לדוגמה (לרבות יצירתיות התכנון);	10
8	מתודולוגיה לתכנון מתח"מים ופיתוח הבינוי בסביבתם ומעל תחנות המטרו (עד 5 עמ')	ציון גבוה יוענק להצעה שתכלול התייחסות מלאה לסוגיות מפתח בפרויקט (הליכי התיאום וקבלת אישורי הרשויות המוסמכות, בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, תשתיות קיימות ועתידיות, דיספלינות תכנון, הגישה התכנונית לפרויקט, שימושים בפרויקט, סיכונים מרכזיים, יצירתיות הפתרונות התכנוניים, וכו'), תוך הדגמת המתודולוגיה ביחס למרכז תחבורה משולב אחד לפחות לאורך ציר האיילון;	10
9	איכות ההגשה	הגשה בהתאם לכללי המכרז;	6
	סה"כ		100 נק'

ב. טבלת ניקוד מעודכנת נוסח נקי

מס"ד	תפקיד	אמות מידה לניקוד	ניקוד מירבי
1	המתכנן הראשי	<ul style="list-style-type: none"> <u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> ניקוד יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן ראשי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותו, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט (לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 2 נק' לפרויקט, ובסה"כ עד 8 נק' לפרמטר זה]; <u>מגוון הפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> ניקוד יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן ראשי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים", שכללו הכנת תכניות מסוגים שונים, במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 1 נק' לכל סוג תכנית מהמנויות בתנאי הסף, ובסה"כ עד 4 נק' לפרמטר זה]; <u>מרכזיותו של המתכנן הראשי בצוות התכנון של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> [עד 0.5 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 2 נק' לפרמטר זה]; <u>מעורבותו של המתכנן הראשי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> ניקוד יוענק למעורבות בשלבים שונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו, או במהלך 3 שנים לפחות בתקופה שהחל משלב התכנון המוקדם ועד למועד אישור התכנית [עד 0.5 נק' לכל פרויקט, ובסה"כ עד 2 נק' לפרמטר זה]; 	16 נק'

<p>11 נק'</p>	<p><u>היקפם הכספי של הפרויקטים המוצגים בהצעה</u></p> <p>א. עבור כל "פרויקט תחבורה יבשתית" בישראל, בהיקף הכספי הנקוב בתנאי הסף, אשר ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש בו "מתכנן ראשי" במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף, יקבל המציע עד 1 נק' ;</p> <p>ב. עבור כל "פרויקט תחבורה יבשתית בסביבה עירונית" בישראל, בהיקף הכספי הנקוב בתנאי הסף, אשר ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש בו "מתכנן ראשי" במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף, יקבל המציע עד 1.5 נק' ;</p> <p>[סה"כ לפרמטר זה – עד 6 נק']</p> <p>* מובהר כי כל פרויקט שיוצג לצורך צבירת הניקוד לפי סעיף זה, ינוקד לפי אחת החלופות שלעיל בלבד.</p> <p><u>מעורבות בשלבי תכנון שונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • עבור כל פרויקט כאמור בסעיף א' לעיל, בו ראש הצוות ההנדסי מטעם המציע שימש כמתכנן ראשי בשלב התכנון המוקדם, אשר התוכנית הסטטוטורית אשר חלה ביחס אליו פורסמה למתן תוקף (ובלבד שהמתכנן הראשי היה אחראי על הכנת התוכנית הסטטוטורית כאמור, עד (וכולל) פרסומה למתן תוקף) [עד 1.25 נק' לפרויקט וסה"כ 5 נק' לפרמטר זה]. 	<p>ראש הצוות ההנדסי</p>	<p>2</p>
---------------	--	-----------------------------	----------

<p>11 נק'</p>	<ul style="list-style-type: none"> <p><u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות אדריכלי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים" מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותן, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט (לרבות מול בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים ולצורך קבלת אישורי הרשויות המוסמכות), הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט [עד 1.5 נק' לכל פרויקט המוצג בהצעה, ובסה"כ עד 6 נק' לפרמטר זה];</p> <p><u>מגוון הפרויקטים העירוניים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד יוענק להצעה שיוצג בה ראש צוות אדריכלי בעל ניסיון בתכנון "פרויקטים עירוניים", שכללו הכנת תכניות מסוגים שונים), במהלך התקופה המוגדרת בתנאי הסף [עד 0.75 נק' לפרויקט</p> <p><u>מרכזיותו של ראש הצוות האדריכלי בצוות התכנון של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u> [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה];</p> <p><u>מעורבותו של ראש הצוות האדריכלי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד יוענק למעורבות בשלבים השונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו, או במהלך 3 שנים לפחות בתקופה שהחל משלב התכנון המוקדם ועד למועד אישור התכנית [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה];</p> 	<p>ראש הצוות האדריכלי</p>	<p>3</p>
---------------	--	---------------------------	----------

<p>11 נק'</p>	<ul style="list-style-type: none"> <p><u>מורכבות כל אחד מהפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן מוביל בעל ניסיון בתכנון פרויקטים מורכבים. מורכבות הפרויקט תוערך על פי הקריטריונים הבאים: היקפי הפיתוח בפרויקט, מספר דיסציפלינות התכנון בפרויקט ומורכבותן, מורכבות הליכי התיאום שנדרשו לפרויקט, הסיכונים וסוגיות המפתח בפרויקט.</p> <p>א. עבור כל פרויקט כאמור בסעיף א' לתנאי הסף [עד 1 נק' לכל פרויקט, סה"כ עד לפרמטר זה 2 נק'];</p> <p>ב. עבור כל פרויקט כאמור בסעיף ב' לתנאי הסף [עד 1.5 נק' לכל פרויקט];</p> <p><u>מובהר כי יש להציג לפחות 2 פרויקטים העומדים בדרישות סעיף ב' לתנאי הסף. הצעה שלא יוצגו בה לפחות 2 פרויקטים כאמור לא תקבל ניקוד עבור אמת מידה זו.</u></p> <p>[סה"כ עד לפרמטר זה 6 נק']</p> <p><u>מגוון הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק להצעה שיוצג בה מתכנן מוביל בעל ניסיון בתכנון פרויקטים העומדים בדרישות תנאי הסף, שכללו אמצעי תחבורה מסוגים שונים (כמפורט בתנאי הסף) [עד 1 נק' לפרויקט, ובסה"כ עד 4 נק' לפרמטר זה];</p> <p><u>מעורבותו של המתכנן הבינלאומי בשלבי התכנון השונים של הפרויקטים המוצגים לצורך ניקוד ההצעה</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק למעורבות בשלבים שונים של תכנון הפרויקט לכל אורכו, או במהלך 3 שנים לפחות בתקופה שהחל משלב התכנון המוקדם ועד למועד אישור התכנית [עד 0.25 נק' לכל פרויקט המוצג לצורך סעיף זה, ובסה"כ עד 1 נק' לפרמטר זה];</p> 	<p>המתכנן המוביל מטעם המתכנן הבינלאומי</p>	<p>4</p>
<p>25 נק'</p>	<p><u>התרשמות צוות הבדיקה מצוות הליבה ומהמציע באמצעות ראיון</u></p> <p>ניקוד גבוה יוענק לצוות ליבה שיפגין בראיון רמה מקצועית גבוהה, ובקיאות בדרישות הפרויקט ובסוגיות מפתח בפרויקט (לרבות: בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, תשתיות קיימות ועתידיות, סיכונים מרכזיים וכו'), בנוסף תנוקד גם ההתרשמות הכללית מהמציע על בסיס הראיון עם חברי צוות הליבה [עד 5 נק' בגין התרשמות מהמציע עצמו (באמצעות ראיון חברי צוות הליבה), ובגין התרשמות מכל אחד מחברי צוות הליבה];</p>	<p>ראיון</p>	<p>6</p>

7	תכנון לדוגמה (עד 5 עמ')	התרשמות צוות הבדיקה ממורכבות הפרויקט (לרבות: היקפו הכספי של הפרויקט, ריבוי דיסיפלינות תכנון, תכנון ופיתוח שימושים מעורבים, מורכבות הליכי התיאום וקבלת אישורי הרשויות המוסמכות, ריבוי בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, לקחים ומסקנות מהליך התכנון, ריבוי תשתיות קיימות ועתידיות, ריבוי סיכונים, מורכבות הקונפליקטים שאיתם התמודד צוות התכנון, וכיו"ב) וכן מרמת התכנון שהוצגו בתכניות לדוגמה (לרבות יצירתיות התכנון);	10
8	מתודולוגיה לתכנון מתח"מים ופיתוח הבינוי בסביבתם ומעל תחנות המטרו (עד 5 עמ')	ציון גבוה יוענק להצעה שתכלול התייחסות מלאה לסוגיות מפתח בפרויקט (הליכי התיאום וקבלת אישורי הרשויות המוסמכות, בעלי עניין בפרויקט ובשטחים סמוכים, תשתיות קיימות ועתידיות, דיסיפלינות תכנון, הגישה התכנונית לפרויקט, שימושים בפרויקט, סיכונים מרכזיים, יצירתיות הפתרונות התכנוניים, וכו'), תוך הדגמת המתודולוגיה ביחס למרכז תחבורה משולב אחד לפחות לאורך ציר האיילון;	10
9	איכות ההגשה	הגשה בהתאם לכללי המכרז;	6
	סה"כ		100 נק'